

新华时评

中国力量托起震不垮的希望

■新华社评论员

地动山摇,墙倒屋塌,8月3日发生在云南鲁甸的6.5级强烈地震造成严重人员伤亡和财产损失。山河因之呜咽,举国为之悲恸。几天来,面对严重灾情,抢险力量紧急行动,灾区群众全力自救,爱心援助汇聚传递,中华大地涌动着守望相助、生死与共的真挚情怀,迸发出坚强不屈的巨大力量,升腾起重建家园的美好希望。

“把救人放在第一位”——习近平总书记作出重要指示,李克强总理受委派急赴灾区,万余名解放军和武警部队官兵出征驰援。在以习近平同志为总书记的党中央坚强领导下,一场不期而遇的抗震救灾遭遇战打响了。这是维护人民生命安全的坚定意志,是对人民至上执政理念的生动诠释,也是激励人们战胜灾难的强大力量。72小时黄金救援期已经过去,但排查搜救的努力并未停止。“不抛弃、不放弃”,“有一线希望就继续救援”的话语表达了搜救人员尊重生命的人文情怀,彰显着“以人为本、生命至上”的价值追求。

一个党员,就是一面旗帜。在与时间赛跑、和死亡竞速的关键时刻,灾区广大共产党员身先士卒、冲锋在前,肩负起救援、转移和安置群众的紧迫任务。舍自家、顾大家,把

确保群众脱险摆在第一位。一句“党员不带头,谁带头”,人们看到的是共产党人应有的勇于担当精神和先进政治本色,不愧为人民群众的主心骨,抗震救灾的排头兵。灾难当前,党中央的坚强领导和广大党员干部的挺身担当上下呼应,鲜红的党旗凝聚起战胜灾害的无穷力量,为夺取抗震救灾胜利注入坚定信心。

无论是抢救生命还是重建家园,抗震救灾拼的是速度,靠的是实力,是灾害条件下对国家治理体系和治理能力的“特殊检验”。从高科技装备手段的广泛应用,到指挥平台的科学调度;从救灾物资人员的空中投送,到抢险队伍的多路机动;从大规模的伤员救治转运,到受灾群众的生活安置,鲁甸抗震救灾工作得以在更大范围和空间里展开。一方有难、八方支援的制度优势,立体化、信息化的手段创新,折射出应对自然灾害的能力提升,显示了建立在“中国制度”之上的“中国力量”。加之有改革开放30多年奠定的雄厚物质基础,有抗灾经验和能力的不断积累,打赢抗震救灾遭遇战就有了可靠保障。

天灾无情人间有爱。灾难检验着救灾的物质力量,也衡量着社会的精神高度。大江南北,童叟无类,

爱心捐款聚沙成塔;长城内外,民族情深,“切糕王子”千里送爱。储蓄罐里的数枚硬币,跋山涉水的小小切糕,或是点点滴滴的志愿服务,还有网络空间的点赞声援、理性思考,细中见实、实中见真、小中见大的平凡善举,无不承载着对受灾群众血浓于水的真诚牵挂,汇聚成不离不弃、同舟共济的爱心洪流,揭示出社会主义核心价值观广泛而深厚的现实基础。人人可为、从我做起的爱心行动,践行着最能体现当今时代的共同价值追求,构筑起让我们的心灵更加温暖坚强的有力观念支撑,内化为凝聚全民族共识与力量的精神内核,推动着全社会在灾难洗礼中获得又一次进步、成长。

亲人瞬间逝去,家园顷刻被毁,抚平地震灾害造成的创伤尚需时日。但随着救援力量和救灾物资的不断进入,灾区群众初步实现了有饭吃、有干净水喝、有安全临时住所、有病得到医治,灾区秩序逐步恢复,各项抗震救灾工作平稳有序进行。我们欣慰地看到,已经有孩子们在安置点的帐篷外读书写字,有的还天真地奔跑嬉闹。全国人民在以习近平同志为总书记的党中央的坚强领导下,为灾区人民托起新的希望。一个美丽的新鲁甸,必将在废墟上重新站立起来。

我国将加快推进大
稀土集团组建步伐

新华社呼和浩特电(记者 任会斌 刘开雄)我国将继续加快推进大型稀土企业集团组建步伐,以进一步改善稀土行业长期小、散、乱的发展格局。这是记者在日前召开的第六届“中国包头·稀土产业(国际)论坛”上了解到的信息。

近年来,我国稀土行业按照市场化运作原则,整合步伐进一步加快。工业和信息化部原材料工业司巡视员、稀土办公室主任贾银松说,当前我国稀土行业以中铝集团、五矿集团、包钢集团、厦门钨业股份有限公司等6家企业为主的稀土大集团格局已经基本形成。其中,截至今年7月,工信部已经对包钢集团、中铝集团、厦门钨业股份有限公司3家企业的大型稀土企业集团组建实施方案予以备案同意,并且在下半年的稀土生产指令性计划等相关政策上给予倾斜支持。

贾银松介绍说,下一步我国将继续加快推进稀土大集团的组建步伐,计划于2014年完成另外3家大型稀土企业集团的组建实施工作,并在此基础上,全面整合国内的稀土矿山和冶炼分离企业,逐步实现稀土开采、冶炼分离和综合利用三个环节整合全覆盖。

在组建大型稀土企业集团的过程中,我国还将坚持政策引导、政府指导、企业主导、多元化投资、市场化运作的原则,充分发挥市场在配置资源中的决定性作用,并且综合利用经济、技术、法律和必要的行政手段,扫除体制机制障碍,因势利导促进兼并重组,以尽快形成大稀土集团主导的发展模式。

贾银松说,组建大型稀土集团是一件大事,既不能搞拉郎配,也不能搞形同虚设的“壳公司”,而是要真正进行实质性整合,形成以资本为纽带、符合现代企业制度的大型稀土企业集团。同时,要解决好企业和地方发展经济的合理诉求,并且把相关的制度法规制度化、规范化和法制化,使其与国家发展稀土产业战略相一致。

超级月亮又来了。北京时间8月10日夜晚至11日凌晨,全年最大最圆的满月出现。11日凌晨1点42分左右,月亮距离地球最近,是月亮最圆的时候。图为2014年8月10日19点15分,深圳上空的超级月亮。

本省聚焦

山西汽车“更新换代”消除“车轮雾霾”

新华社太原电(记者 王井怀 吕晓宇)日前闭幕的山西节能减排博览会上,汽车产业一直默默无闻的山西省推出了多款新能源汽车,令外界瞩目。近年来山西利用丰富的燃气、甲醇、电力、太阳能等能源资源优势,打出汽车更新换代“组合拳”,“大黑粗”产业劣势转化为“绿色汽车”优势,有效减少了“车轮雾霾”。

煤层气也称“瓦斯”,是煤矿安全生产的隐患,也是一种清洁能源。目前,山西已在晋城市建成全国最大的煤层气抽采利用基地,晋城市超过9000辆汽车使用煤层气。太原市的出租车、公交车已基本走进“燃气时代”。

太原市交通局数据显示,与燃油车相比,燃气车可少排放90%的一氧化碳、80%的可吸入颗粒物。太原市有2500多辆公交车、8200多辆出租车,使用燃气环保效益十分可观。

甲醇汽车是最早“登陆”山西的新能源汽车。山西研发甲醇汽车已有30多年历史,全省现有甲醇加注站50多个,改造甲醇汽车5万辆,具有20万辆产能

的甲醇汽车生产线将于今年底投产。

全国醇醚燃料专委会名誉会长、山西省新能源汽车领导小组副组长彭致圭介绍,山西具有丰富的甲醇资源,而且甲醇加注站改造成本低。甲醇汽车可大幅减少碳氧化物、氮氧化物及可吸入颗粒物的排放。

电动汽车正在成为山西的新兴产业。太原、晋城已列入国家首批新能源汽车推广应用城市。山西华夏动力科技有限公司生产的纯电动客车已正式下线。客车一次充电可行驶260公里以上,超过公交车一天200公里的要求。

被称为“未来汽车”的太阳能汽车产业也在山西生根发芽。山西聚晶光太阳能智能车公司近期推出十几款太阳能汽车。该公司客户经理张同鑫说,太阳能汽车技术正在走向成熟,光电转换率逐步提高,“只要不是连阴天,基本不用充电,真正的环保节能。”

山西省经信委介绍,山西将在政府采购、配套设施建设等方面扶植新能源汽车。到2020年,全省新能源汽车产能有望达到41万辆。

通 知

太钢劳务市场职工陈全,因你严重违反考勤管理规定,两次培训不合格。根据《劳务市场集中管理人员管理实施细则》的有关规定将办理解除劳动合同手续。

特此公告

太钢劳务市场
2014年8月11日

通 知

原能源动力总厂不胜任岗位人员王鸿靖,因你严重违反考勤管理规定,岗前培训评价不合格。根据《劳务市场集中管理人员管理实施细则》的有关规定,将办理解除劳动合同手续。

特此公告

太钢劳务市场
2014年8月11日