

# 大 钢 日 报

TISCO

TAIGANG RIBAO

第 10184 期

国内统一刊号:CN14-0047

2014 年 11 月 21 日 星期五

农历甲午年闰九月廿九

## 导读

新修订的《安全生产法》将于 2014 年 12 月 1 日起施行。为认真学习贯彻党的十八届四中全会精神,贯彻实施新安法,推进依法治安,国家安全监管总局向全国企业负责人写了一封公开信——《生命安全是不可逾越的红线 安全法律是必须坚守的底线》。本报四版今日全文予以刊登,望各单位认真学习贯彻。

## 2014 年中国国有企业 100 强社会责任发展指数发布

# 太钢连续四年位居领先者企业行列

■ 通讯员 崔双龙 报道

本报讯 11 月 13 日,由中国社会科学院经济学部、中国社会科学院工业经济研究所、中国社会科学院社会发展战略研究院和社会科学文献出版社共同举办,中国社会科学院经济学部企业社会责任研究中心、正德至远社会责任机构承办的“《企业社会责任蓝皮书(2014)》暨‘中国企业 300 强社会责任发展指数(2014)’发布会”在京举行。会议发布了由中国社会科学院企业社会责任研究中心连续第六年编著的《企业社会责任蓝皮书》。蓝皮书系统披露了国有企业 100 强、民营企业 100 强和外资企业 100 强,以及 14 个重点行业的企业社会责任发展指数。太原钢铁(集团)有限公司在“中国国有企业 100 强社会责任指数排名”中位列第 34,钢铁行业中位列第 3,处于社会责任领先者企业行列,这也是太钢连续第四年位居国有企业社会责任领先者企业行列。

这些年来,面对钢铁行业严峻的生产经营形势,太钢不断深化对履行社会责任的认识和实践,

坚持以创新驱动提质增效升级,推动钢铁材料的绿色化,一大批高端和特色产品投放市场,引领企业走向蓝海,为推动关键钢铁材料的国产化进程发挥了积极作用;坚持以绿色发展统领企业成长,进一步完善固态、液态、气态废弃物循环经济产业链,在污水处理、钢渣治理、余能余热利用等方面继续引领行业发展,绿色发展水平不断提高;坚持融入城市,积极参与城市生活污水处理,充分利用回收余热向城市提供供暖热源,推进城市废弃物资源化利用,较好地实现了与城市的功能互补,走出了内陆地区城市钢厂可持续发展的新路子;坚持和谐企业共建、发展成果共享的理念,在职工安全生产、权益保障、产业链和供应链建设等方面加大力度,推动企业与职工、客户、供应商的共同成长,同时,积极开展慈善募捐、助学济困和产业扶贫等活动,回报社会关爱,赢得了各方的广泛赞誉和尊重。

中国社会科学院、国务院国资委、国家工信部相关领导以及专业机构、企业代表、新闻媒体等 150 余人出席本次发布会。

10 月 30 日~11 月 14 日,人民网、新华网、山西卫视、《科技日报》《中国冶金报》《中国环境报》《中国产经新闻》《中国日报》《科学导报》《太原晚报》《山西商报》《山西工人报》等媒体刊登了《太钢负能炼钢八年行业领先》的消息。

10 月 30 日,《中国冶金报》刊登了《绿色发展与城共生》的通讯。

10 月 31 日~11 月 3 日,《山西日报》《太原日



报》《山西商报》刊登了《太钢产品中晋中市政建设》的消息。

11 月 3 日,《山西日报》刊登了《太钢力保全年各项任务指标完成》的图片新闻。

11 月 17 日,《山西日报》刊登了《太钢残疾职工一日捐出一万五》的消息。

11 月 17 日,《山西日报》刊登了《太钢超宽剪切板实现批量生产》的消息。

## 核心阅读

公司厂区内的机车不同于路局机车,我们的机车有时牵引、有时推进,机车司机只能看到自己这一侧的情况,另一侧则需要作为同伴的副司机帮衬。安了电子添乘后,副司机的提醒加上机车外顶端摄像头拍下的调车员的作业场景,让司机判断起来更简单、准确,给安全运行上了双保险。

■ 首席记者 宋维东

11 月 12 日刚上班后,物流中心路车作业区安全员张志刚拿出一块 500G 的硬盘连到电脑上,导出数小时的视频,点开其中一条视频内容,专心致志地开始了常规查看。他不放过每一分钟的画面内容,不时在本子上记录下“几时几分,某某人看了一下手机”——这样的工作始于 2008 年,但工作量从今年 8 月开始陡增。这都源于安装在 44 台机车上的一种叫做“电子添乘”的装置。

乍一听,不少人并不知道电子添乘是一个什么装置。其实,通俗地讲,就是一种实时监控装置,能清楚完整地记录下机车司机室及机车前、后一定范围内的所有事情,包括机车运行数据,甚至司机的说话声,这更像是给火车安了一个“黑匣子”。安装在太钢 44 台机车上的电子添乘装置,包括了司机室内的两个摄像头和四个机车前、后顶端摄像头,司机室显示屏,机车运行记录仪,分别记录司机室及机车行车作业中的实时变化信息。

这个装置究竟有什么用处?在该单位机务作业区主管助理张东勇看来,它对纠正职工作业中的不规范行为及事故研判具有重要的、不可替代的作用。物流中心机车作业地点遍布整个太钢厂区,最远到达东山石灰料仓。流动作业分散,且单体作业的性质更考验着职工素质,给管理带来了诸多不便,存在不少管理盲区,同时,机车作业量、作业效率、作业质量也缺乏科学的管理依据。这时,电子添乘带来的第一手资料无疑珍贵而重要。在事故定性时,它可以作为重要证据。

(下转第二版)

## 电子添乘给机车上上了「双保险」

【记者在一二】

## 尖矿通过国家安监总局一级标准化企业验收

■ 通讯员 郭旭壮 禹金惠 报道

本报讯 日前,尖山铁矿安全生产标准化一级选矿厂、一级尾矿库顺利通过国家安监总局验收。

安全生产标准化一级企业验收是尖山铁矿 2014 年安全管理工作的一项重要内容,是省市安监局及两级公司的硬性要求,作为原料供应基地的尖山铁矿必须达到选矿厂、尾矿库的一级标准。

为做好此次标准化企业验收,该矿在年初就对达标方案进行了周密策划,制定出企业达标的进度节点、工作要求、内部验收和激励机制;组织完成了安全标准化选矿厂及尾矿库制度的完善修订并发布实施;组织完成了选矿厂及尾矿库安全标准化运行自评报告的编写;推进选矿厂及尾矿库现场达标整治工作,选矿厂厂容及尾矿坝建设现状均达到历年来管理运行最好水平。

在评审过程中,专家组成员对照评分办法检查了该矿标准化管理运行资料,并对安全目标实施、法律法规合规性、安全教育培训、风险控制及应急管理 etc 标准化管理运行资料进行认真检查。

整个验收工作充分展示出尖山铁矿在安全标准化建设和安全文化方面的特色,受到中国安全生产科学研究院专家组一致好评。

## 温暖的坚守



每年冬季供暖都是职工们最关心的问题,而居民家中暖气热不热,同样牵动着每个供热人的心。胜西小区管理站站长程永庆坚守岗位十几年,每到供暖时节,他都处于紧张备战状态。他所在的胜西小区属于年代较久的居民区,有住户 900 多户,而且大多是老年人。为确保供暖初期每家每户供热正常,他坚守岗位,一接到报修电话,立即带领抢修人员赶往现场,有时甚至为抢修管道连续奋战几个昼夜。在采访过程中,他的电话一直没停过,忙碌的身影让记者难忘。正是这份坚守和责任,让千家万户享受着温暖,让我们向每一个奋战在供暖抢修一线的工人师傅们致敬!

刘君 摄影报道

