

不锈钢线材厂早动手落实防冻保温

■通讯员 秦志勇 报道

本报讯 不锈钢线材厂早准备早行动,扎实开展设备设施防冻保温工作,确保冬季生产安全稳定运行。

根据公司装备部防冻保温工作的通知精神,该厂设备能源科在上月初即召开防冻保温专题会议,具体安排部署今年的防冻保温工作,并对重点岗位、关键部位、特种设备等进行了专业检查,制定了防冻保温工作计划和措施,明确了责任人。

一是组织各作业区对所辖设备、动力介质管道、液压管道、盲区死角和电气系统、计量仪表、消防水系统、液压润滑等设备进行全面排查;检查蒸汽管道是否有泄漏和保温缺损情况,存在的隐患在10月底前已完成了

整改。二是定人、定时、定点对所辖设备设施防冻保温情况进行巡回检查,杜绝跑冒滴漏现象;停水、停气时,所辖设备设施、管道、容器采取有效措施,杜绝发生故障。三是检查油库设备设施、消防设备设施的防冻保温情况是否完好,备用设备严格执行定期切换制度;制定供排水管道及设施在检修期间、事故故障期间的防冻保温措施。四是对工业建(构)筑物进行检查,做好门窗孔洞开口封闭工作。尤其是厂房、配电室、控制室、操作室等门窗、墙体是否有老化、损坏,天沟是否有破损、堵塞,要及时检查处理隐患;执行定人、定点、定责任落实防冻保温工作。目前,该厂防冻保温工作提前做好了各项应急准备,为设备安全过冬提供了可靠保障。



热连轧厂磨辊作业区提高冬季火灾防范能力

■通讯员 董敏伟 报道

本报讯 冬季天干物燥,发生火灾的潜在危险也不断增高。为了防患于未然,近日,热连轧厂磨辊作业区针对现场空间独立、易燃物多的实际情况,制定相应措施,积极提高对冬季火灾的防范能力。

首先,从思想入手,加大宣传力度,让每一个职工真正重视起火灾的危险性。利用班前班后会、安全会,不断“敲打”,反复宣讲火灾的严

重后果,通过漫画,采取提问方式,使职工在心理上树起“防火墙”。其次,加强现场定置管理,加大检查频次,有效消除隐患。组织专人深入研究,重新划定油桶、乳化液、衬垫用木头、含有泡沫板的纸箱等存放区域,并责成相关人员进行严格执行,对于极易燃烧的煤油存放,专门指定使用班组负责监管,其他人不得随意取用。进一步加强对垃圾斗的管控,强制实施分类倾倒垃圾的办法,增大对易燃物品的关注度。

另外加大检查力度,主要体现在检查的次数和细致上,采用“地毯式”检查,进行“一地多查”,鼓励班组成员自觉主动寻找不安全因素。对于发现的隐患,及时处理,把隐患消灭在萌芽状态。最后,有效组织火灾演练,以班组为单元,以现场为事发地点,从发现火情,到汇报火情,再到实战灭火,各个环节都进行认真演练。此外,对一旦出现火情,怎样安全关闭磨床,如何逃生、施救等也给予讲解和训练。

不锈钢热轧厂努力挖潜增效,通过优化操作、技术攻关,充分发挥现有设备的潜能,实现了2200mm宽幅剪切板的批量轧制。图为宽幅剪切板轧制现场。 刘君 摄

轧辊公司开展消防安全活动

■通讯员 邓功轩 报道

本报讯 轧辊公司日前召开消防安全工作会议,安排部署冬季消防安全工作,确保长治久安。

一是在该公司组织开展消防安全大检查,对发现的用火、用电、用气问题和火灾隐患进行督促整改。二是围绕“找火灾隐患,保家庭平安”活动主题,

组织员工进行消防培训,面对面地传授安全用火、用电、用气常识,使员工更好地提高自救能力。三是组织车间义务消防人员进行一次灭火演练,包含灭火器使用、消防水带连接的操作等内容。四是各班组成员联系岗位操作实际,讲述、讨论生产过程中应该注意的消防安全内容,学以致用,共同维护好安全生产的局面。

本次演练流程从自动报警器发出火灾警报开始,当班库工关闭声光报警按钮,到现场确认火灾的具体位置、火势的大小、火灾的性质,报告有关人员,同时拨打报警电话,切断相关电源,组织扑救初起火灾并派人接警。消防队到来后,立即向消防队人员介绍火灾情况,协助消防人员灭火。同时,积极组织人员撤离和疏散,做好现场周边的警戒,防止人员误入。救火结束后,清点人数,确保人员的安全,保护现场,认真做好记录、善后处理。

通过演练,进一步提高了库房区域人员的消防安全意识、素质和应急处置能力。

设备物资采购部 举行火灾事故演练

■通讯员 彭莉萍 报道

本报讯 为了从根本上提升防控火灾事故能力,把消防安全责任重于泰山的意识牢牢根植于每个员工的思想行动中,并结合本部门工作特点,在消防日当天,设备物资采购部在重点防火部位进行消防模拟演练。



近日,原料开发采购部组织库区职工及外协人员开展消防应急演练,通过熟悉灭火工具和实际操作,提高了职工在应急状态下扑救火灾及抢险的能力。图为职工正在灭火演习。 周志国 摄

电子添乘给机车上了“双保险”

(上接第一版)

电子添乘的功能足够强大。目前,每台机车安装了两个500G的硬盘,视频内容能存储两个月,为后期读取、查看提供了足够时间。张志刚向记者演示了部分功能。如果需要在安全活动中回放不规范操作行为,安全人员可以对视频进行截屏获得图片;可以截取一段内容在班前会上专门播放;可以快进、慢放、回放,仔细观察每一个动作;可以获得较高质量的声音资料,配合图画作进一步分析;可以查看每一个时间点的车速,定性是否违规超速运行;红外线摄像头实现了夜晚无照明情况下的清晰拍摄,不受时间限制;机车如果换向,摄像头也会自动换向,继续进行拍摄。值得一提的是,这个装置实现了真正的独立运行,只要机车在非检修状态,电子添乘始终运行,完全不受人为控制,视频资料的真实性、完整性和客观性得到了根本保证。

公司厂区内的机车不同于路局机车,我们的机车有时牵引、有时推进,而且这种机车司机只能看到自己的这一侧情况,另一侧则需要作为同伴的副司机帮衬。安了电子添乘后,副司机的提醒加上机车外顶端摄像头拍下的钩头及调车员的作业场景,无疑让司机判断起来更简单、准确,给安全运行上了双保险。

在2008年和2013年安装了8套电子添乘装置后,今年,太钢剩余的机车全部配备了该装置,弥补了夜班、节假日、边远地区安全管理的盲点,司机室内发生的一切都逃不出它的“眼睛”,即使司机打个盹也能清楚记录。机务作业区还设置专人通过地面分析装置对电子添乘进行观看分析,以便从中找出人员行为不规范的地方。同时为中心各科室和作业区安装了读取硬盘设备,实现了资源共享。张志刚正是通过观看监控视频,查到了3起违规操作行为,反馈给了相关班组。他告诉记者,自从电子添乘运行以来,违章大幅降低,成效十分明显。

记者随机登上了一台运行在热电站场的机车。10公里的运行速度并不快,这是厂区内机车的规定车速。司机李引平正认真地操纵机车前进,副司机崔贵虎坐在一旁看着另一侧情况提醒着李引平。他们头顶上的摄像头,交叉地拍摄着对方。

“这里安了监控探头,你们在工作上有什么变化没?”记者问。

“机车前后左右的情况都能拍到,开车过程比以前更顺手了。至于心理变化,你说工作时人家看着你,就不能再想‘擦边球’的事了,动作要一直做得规范,工作纪律要始终遵守好。要说压力,还是有点儿。”李引平说。

安全工作就要『吹毛求疵』

曹万庆



在现实生活中,经常听到这样的话“那个人啊,就喜欢吹毛求疵”。“吹毛求疵”渐渐变成一种缺点,它甚至会影响到一个人的形象。然而,对待日常安全工作就应

该“吹毛求疵”。在这里,“疵”可以理解成不合格产品、不好的作业习惯,如违章作业、违规操作、违章指挥等。在安全工作中,通过“吹毛求疵”,就是要找出人们习以为常、视而不见的危险因素,将安全管理抓到细微之处、抓进表皮之里,应该值得提倡。

在安全工作方面,每个员工无论是自己还是对他人,都应该有“吹毛求疵”的勇气,发扬“吹毛求疵”的精神,随时发现、纠正自己的不足和缺点,随时指正他人工作中出现的“疵”。员工对于他人在自己身上的“吹毛求疵”行为,在思想上要有一个正确的认识,持欢迎的态度,并及时加以改正,因为这不为别的,而是为了自己的人身安全,为了企业财产的安全。明白了这个道理,其他的就都很容易想通了,这样,通过大家的共同努力,才能守护好我们的安全大堤,为不断提高安全水平和工作质量奠定良好的基础。