

能动总厂
确保
安全
活动
取得
实效



■特约记者 郭红梅 报道

本报讯 为强化安全生产管理力度,严格落实“一岗双责”,严肃查处“三违”行为,能源动力总厂以贯彻落实新《安全生产法》为契机,以“一高两严”为总要求,夯实安全基础管理,推动依法治企,积极开展“百日安全无事故”活动。

该厂结合各种事故案例针对性组织实施“0123”安全管控模式五阶段分析,与同行业先进企业或内部单位对标,找准差距和薄弱环节,提出改进措施;根据2015年生产经营预算,编制明年安全预算与安全工作大纲。全面宣传、贯彻落实新《安全生产法》,认真梳理各系统重大危险源设备的安全装置、安全设施、安全保护方面的隐患缺陷以及备品备件质量和储备情况,确保设备安全功能良好受控。严厉查处超速、超载、超限等道路交通“三超”行为,针对该厂管网、线路等厂区巡查作业人员实施重点交通安全教育管理;对气柜、油站、氨站、电缆隧道等消防管控部位进行重点监督检查。组织开展作业区主管讲电力安规、作业区副主管或技术员讲“两票”活动,形成人人学安全讲安全的良好氛围。

新的一年,该厂还要加强外协安全管理。外协归口管理部门要制定2015年外协整治方案,明确整治目标和主要工作,编制有限空间、外协专项安全培训方案。结合生产、技改和冬季保供等特点,能源动力总厂通过规范管理人员值班制度、加大现场“三违”查处力度,强化隐患排查治理等工作,使现场隐患排查治理和人员不安全行为管控得到加强,保障各项生产经营活动的有序进行。

峨口铁矿针对安全形势和季节特点,认真开展12月份安全生产专项整治排查工作,结合“百日安全无事故”要求,深入落实整改内容,进一步强化现场管理管控,确保冬季安全生产。图为检查人员在进行起吊设备检查。

赵瑞文 摄



■通讯员 王继祥

在东山矿机动部运输班这一“大家庭”中有这样一名司机,他叫纪福平,少言,诚实稳重,给人一种安全感。他以“个人学习、安全互保、改善提案”为工作标准,时刻以追求自我安全、团体作业安全严格要求自己,为了安全不怕麻烦,敢于制止不安全行为,做到了零违章。

记得在一次拉运检修物资时,他负责拉运减速机,由于参检人员

加班连续作业着急下班回家,也认为拉运路程较近,匆忙把减速机随意装到车内,未放置平稳也未采取防护措施。他查看了减速机的放置情况,认为在行驶过程中减速机会发生倾倒而可能导致车辆侧翻,

满天繁星眼睛一眨一眨,对他保安

全的做法露出满意的微笑。还有,在该矿夏天移植种树的时间里,由于山上现场环境差,坑多、尖石头多,他总是下车察看地形,为车选好行走路线后才把车开入作业现场,有效地避免了轮胎的消耗,特别是遇到雨天,他总是先消除车辆侧滑的安全隐患后才驾车驶入移植

安全放心人

现场。面对烈日炎炎、连班连点、占用休息日,他不急不躁,毫无怨言,有的人说他“傻”,他却笑而对之:“个人得失是小,能为矿山环保作贡献,就心满意足了。”他就是这样兢兢业业、默默无闻地无私奉献着。

(上接第一版)朱长拴说,在这里工作最难的就是一个“守”字:“长时间在这个环境下待着对外界了解也比较少,白天还好,能靠着一台小小的收音机听听音乐。晚上广播停了,只有天上的星星和月亮做伴儿。”但即便这样,朱长拴说起自己的工作还是一脸满满的幸福,“矿里给我们配备了棉大衣、羽绒服、棉手套、棉帽、棉鞋,你看车上还安装了暖风,到了晚上还能领到两袋咖啡。天不管多冷,我也要把车开好,这就是我该做的。”

【记者感言】

两天的采访结束了,坐在回太原的车

上,记者的心情久久不能平静。

尖山这地方,名字很美,但条件艰苦,可是,有了这群忠于职守、保障安全的兄弟姐妹,它似乎和美丽的名字一样,令人向往。

矿山的矿车司机换了一茬又一茬,但他们的默默坚守却一如既往。质朴、忠诚、好学、敬业、仁爱,这些形容词不断在脑海中闪现。他们离繁华的县城、都市不过几道山梁、几条河沟,可他们却选择了坚守和奉献。

喜欢这些坦荡真诚的尖山人,并在心底默默祝福他们:平安幸福!

房地产开发公司推进安全提升服务能力

■特约记者 王新龙
通讯员 王喜平 报道

本报讯 房地产开发公司以提高全员安全责任意识为目的,以开展安全现场检查为手段,以安全隐患排查治理为突破口,积极组织开展“百日安全无事故”活动,为新区建设推进、安全稳定保供、服务质量提升奠定良好基础。

为使此项活动落到实处、取得明显效果,该公司一是加大活动的宣传教育力度,各部、队、段、站充分利用工作例会、班前会及板报、宣传栏等形式营造活动氛围,从而将安全工作从我做起、从身边点滴小事做起的思想渗透到每位员工

的心中;同时在宿舍区广泛宣传水电暖设施保护、节约能源、冬季“五防”等相关知识,全面提高职工住户的安全意识。二是回顾和总结2014年安全工作得失、查缺补漏,组织全员对照本岗位安全操作规程、作业标准的执行情况,深刻反思剖析,挖掘身边事故隐患,实施整改,加强现场人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不安全因素的管控工作。三是强化水电暖设施安全运行及交通安全专项排查治理力度,明确专项整治重点,检查变电室设备是否处于安全运行状态,消防(器材)设施、安全警示标识是否齐全完好,消防疏散通道是否畅通,电气设施安全保

护装置、高压绝缘工器具校验是否符合规范标准,电气盘柜、电缆沟、电缆井等出入口防火封堵隔离是否完善有效。四是加强机动车驾驶员培训教育和交通安全责任制的落实,逐一排查整改垃圾清运车及专用机械的安全隐患,强化对机动车辆维修保养,确保安全文明行车。五是针对冬季容易发生冰冻、雪霜、火灾等自然灾害的特点,制定详细安全预控措施,细化日常安全管理责任,对五管要害部位危险源实行24小时监控,确保每台设备设施受控、处于良好运行状态,为实现“安全稳定保供、高效快捷服务”目标提供有力的保障。



所谓习惯,是一种常态、一种下意识、一种无需思考即可再现的回忆,所以有人说:习惯成自然。



每个人都有自己的习惯,它往往会在不知不觉中左右我们的行为。习惯有好坏之分,在安全工作中,坏习惯被叫做“习惯性违章”,好习惯被称为“经验”,习惯性违章可能产生很多不安全因素甚至导致事故,经验可以提高安全系数,规避危险,所以坏习惯要坚决抛弃,好习惯要得到发扬。

车未停稳就忙着上下车“争分夺秒”,高空作业不拴保险绳“艺高胆大”,“严禁吸烟”警示牌下叼着香烟,进入生产现场不戴安全帽,在车间不按要求穿工作服,或虽穿着但穿戴不整,从事电工作业不穿绝缘鞋,消防器材有的过期有的落满尘灰……诸如此类的安全隐患,正是不经意的坏习惯,为安全事故的发生留下了导火索。事故与教训不止一次地告诉我们,如果人们都能把坏习惯改掉,自觉地按照规章规程的规定动作执行,以一万万的准备来预防万一的发生,那么事故发生的几率就可以大大降低。

良好的职业安全习惯并不是靠一天两天养成的,它来自对工作目标、生活目标的坚定追求,来自长期严格的自律,因此,要让安全成为一种习惯,变被动为主动,变“要我安全”为“我要安全”,为他人,更是为自己,培养良好的职业安全习惯,让安全成为一种习惯。

让安全成为一种习惯

■申亮



不锈钢冷轧厂防腐作业区全面贯彻执行安全生产管理方针,作业区管理人员、安全员、班组长齐抓共管,尽职尽责,以加强设备日常点检为基础,提升安全管理水平。图为该作业区安全员对酸管道危险控制点进行点检。

李章军 摄

朱长拴的
寂寞与坚守