

峨矿完成一尾浮船管道改造工程

■通讯员 赵瑞文 报道

本报讯 6月1日,峨口铁矿一尾浮船泵站移位重新并入选矿系统试车运行成功,标志着该矿浮船移位管道改造工程的顺利完成,为满足选矿生产需求,确保回水质量指标稳定,进一步实现循环水的高效利用奠定基础。

该项工程主要任务是通过

一尾浮船泵站回水管道改造,实现浮船泵站向坝库深水处位移,以加强循环水的充分使用供给,保证尾矿水系统的稳定运行,为选矿生产可持续发展提供支持。施工项目包括土建、筑路、筑平台、管道机械安装、电器电缆铺设等。施工中该矿职工克服山地作业环境坡陡崎岖、物料运送难、手工安装多等作业受限困难,在灼热骄

阳下,加班加点,全力以赴展开施工。

为保证施工的高质量顺利完成,该矿加强内部组织领导,严格按照改造工程方案组织施工,各职能部门加强组织协调、物料调配、具体方案制定、现场跟踪监督以及后勤服务保障等工作。一是每日组织召开施工会,按照施工网络要求,细化当日作业项目内容,加强安全、技

术、工艺交底,强化责任落实。二是执行相关负责人现场工作制,常驻现场进行过程监督指导,认真落实各项施工单项措施,同时做好现场5S整理工作。

通过参战干部职工近一个月的连续奋战,改造工程顺利结束,目前,移位后的浮船已投入运行,配套管道主体、辅助设施运行正常,有力地保证了选矿生产作业。

■通讯员 栗宁 报道

本报讯 随着裁判的一声哨响,比赛正式开始,选手们个个正确着装,打铃、起吊、转杆等比武动作一气呵成,转杆娴熟自如,落钩既稳又准,受到在场人员的喝彩。这是近日在复合材料厂维修作业区天车工岗位大练兵技术比武。

此次比武的宗旨是提高每位操作工的操作技能和安全意识,鼓励他们认真学习技术,练内功。经验丰富的职工做好传、帮、带,认真传授操作技能,经验少的职工端正态度,虚心学习,不懂就问,尽快提高操作技能。

该厂要求每位选手谨慎操作,拿出看家本领,做到安全比赛。该作业区每年举办技术比武活动,既检验了队伍,又使每个职工看清了自己的不足,有利于生产中及时纠正不规范操作行为并不断提高技能,对完成各项生产任务,搞好安全生产起到了积极推动作用。

复合材料厂维修作业区开展天车工技术比武



因1号回转窑进行年度系统检修,为了确保检修期间的石灰供应,太钢鑫磊公司对2号回转窑实行“特护”,从生产组织、工艺操作、设备管控、动力保障等方面精益求精,保证系统运行稳定。图为职工正在认真检查设备运行情况。 于石 摄

■记者 边震

每个人心中都有一个梦想,只有那些信念坚定、执著追求并辛勤努力的勇敢者才能够实现自己的梦想。

物流中心机务作业区火车司机魏江就是这样一位追梦者,他怀揣着儿时的美好梦想,长年坚持工作在铁路运输第一线,凭着自己的顽强毅力和艰辛付出,在平凡的工作岗位上,走出了一条不平凡的追梦之路。

少年驰骋之梦

少年时的魏江与其他小伙伴一样喜爱看电影,而魏江最爱看的电

余时间参加夜大学习,取得了大学专科文凭,为今后的工作学习奠定了较好的文化基础。

青年腾飞之梦

1999年,为了减少环境污染,公司决定将蒸汽机车逐步替换成内燃机车。魏江和厂里的同事们听到这个消息后非常高兴。因为大家都知道,虽然蒸汽机车外形雄伟、声音洪亮,但车里到处是油污和粉尘,火车司机的工作服常年油渍麻花,而且火车开动时发出的轰鸣声及车头上喷出的滚滚浓烟污染着厂区环境。可是驾驶了这么多年蒸汽机车,已经掌握了丰富的理论和实践知识,一下子改成驾驶内燃机车,能

呢,爱动脑筋的魏江跟这个难啃的“骨头”较上了劲。有人说:“内燃机车加上铸锭车重达近千吨,车辆惯性大,在运输过程中出现钢模与定盘错位是不可避免的。”可魏江偏偏不信这个邪,他说:“天车工可以练就铁桶平稳放在啤酒瓶上的绝活儿,为什么火车司机就不能有自己的绝活儿。”他通过在工作中不断实践,认真观察,精心操作,总结出了铸锭车平稳操作的“十二字”操作法,终于练就了自己的绝活儿。魏江的“提前想、稳起车、缓停车、轻连接”十二字操作法易学易用,不仅有效解决了铸锭车钢模与定盘错位事故,而且大大提高了机车运输效

驰骋梦想 敢创奇迹

——记物流中心机务作业区首席机车司机技师魏江

影是《铁道游击队》,每当看到游击队员们飞车夺机枪,特别是队长驾驶着轰鸣的火车载着战士们凯旋而归时,魏江和伙伴们总是欢呼雀跃、兴奋无比。也就是从那时起,一个当火车司机的梦想悄悄种在了魏江幼小的心灵中。每天放学后,魏江就和同学跑到太钢厂区外的铁路边看火车。初中毕业,魏江毫不犹豫报考了太钢技校的机务专业,开始学习火车司机驾驶技术。兴趣是最好的老师。在技校学习时,魏江不仅认真学习课堂知识,而且还购买了大量关于蒸汽机车的理论书籍,他像海绵吸水一样吸取书中的营养。实习开始后,魏江格外珍惜每次学习机会,他谦虚求教,潜心钻研技术,在老师傅们的传、帮、带下很快熟练掌握了蒸汽机车的操作要领。1994年,魏江以优异成绩从技校毕业,成为一名合格的蒸汽机车乘务员。参加工作后,他还利用业

不能驾驭好机车、会不会耽误了公司的生产任务?魏江和同事们心里面都在犯嘀咕。为了提前了解和掌握内燃机车驾驶技术,魏江每天起早贪黑认真学习各种理论资料,大胆进行实践操作。由于理论知识扎实,魏江很快掌握了内燃机车操作要领,并顺利按期实现了新老机车交替工作计划。2003年,随着公司最后一辆蒸汽机车被内燃机车换下,物流中心的运输服务水平迈上了飞速发展的新时代。

中年成功之梦

魏江常说:“干一行,就要爱一行;钻一行,就要精一行。”铸锭车是冶金铁路生产中重要的专用车辆,由于车体重、载重量大,在机车拉运过程中经常发生车上钢模与定盘错位不能铸钢的生产事故,这不仅直接影响炼钢厂的正常生产,也给铁路运输任务的顺利完成带来很大麻烦。如何才能彻底解决这个问题

率,受到了工友们的欢迎。他的“十二字”操作法还参加了公司2014年度职工先进操作法评比。凭着认真严谨的工作态度和过硬的专业水平,2014年底,经物流中心推荐和公司专家团评审,魏江光荣成为公司首批首席技师之一。

性格朴实憨厚的魏江,在平凡的岗位上忠实履行着自己的职责,虽然平凡但不平庸。在十里钢城,像魏江一样的普通劳动者有很多很多,正是他们用自己的智慧和汗水谱写着新时代的劳动者之歌,正是他们用自己一个个小小的梦想汇聚成太钢向前发展的不竭动力。



一线风采



行业资讯

国家出台96条措施助力创时代

6月5日,在国务院例行吹风会上,国家发改委副主任林念修表示,6月4日举行的国务院第93次常务会议审议通过了《关于大力推进大众创业万众创新若干政策措施的意见》,将于近日印发。《意见》涵盖11个领域,30个方面,提出了96条政策措施助力大众创业。

中国钢铁新闻网

5月我国出口钢材920万吨 同比增长14.0%

5月我国出口钢材920万吨,较上月增加66万吨,同比增长14.0%;1~5月我国累计出口钢材4352万吨,同比增长28.2%。

5月我国进口钢材105万吨,较上月减少15万吨,同比下降13.93%;1~5月我国累计进口钢材549万吨,同比下降10.3%。

5月我国进口铁矿砂及其精矿7087万吨,较上月减少934万吨,同比下降8.4%;1~5月我国累计进口铁矿砂及其精矿37807万吨,同比下降1.1%。

5月我国出口焦炭123万吨,较上月增加52万吨,同比增长23.0%;1~5月我国出口焦炭425万吨,同比增长26.5%。

中国钢铁新闻网



按照“砍成本、增效益、应对危机”的要求,东山矿立足设备修旧利废和配件国产化,积极深挖内部潜力,最大限度降低生产经营成本。图为职工在修复废旧设备。

高爱忠 摄