

物流中心做好冬季安全工作部署

■通讯员 段晓宇 报道

本报讯 四季度乃至明年一、二、三、四季度，是铁路运输作业最为艰苦的时期，天气慢慢转冷，给户外调车作业带来诸多不利影响，调车人员穿着厚重、行动不便，体力消耗增大，安全风险加大。为此，物流中心针对季节特点于近日就冬季环境和现场条件变化对四季度安全工作作了重点安排部署。

一是做好应对恶劣天气的应急准备。重新梳理雪天应急预案，准备充足应急物资，明确各方职责，合理安排现场安全负责人，安全科要分头进行现场巡视，确保现场作业人员安全。遇大风及雨、雪天气，调车人员必须严格执行“停车上下”的规定。此外，要

全面核实冬季防寒劳保用品的调拨和发放情况，及早组织开展冬季消防安全检查。

二是做好入冬前设备的维护保养。针对冬季特点，储备好防冻物资，做好对各种管道、阀门以及室外设备设施的防冻保温工作。加强对厂外有人看守道口的检查，禁止在道口房内生火取暖；对现有使用电暖气取暖的场所进行排查，确保漏电保护器及插头、插座的完好；做好检修厂房的防冻保暖，保证检修作业的顺利进行。

三是关注新入厂临钢援职人员的首次过冬。临钢援职人员之前没有从事过调车作业，环境、气候的变化一时难以适应，为此在冬季来临前针对他们组织冬季作业培训。同时要求机车司机，要

时刻关注调车人员的作业行为和过程，主动配合，遇调车人员上下车时，控制好速度。

四是加强调度组织，合理安排作业。随着火车到达量的增加，加之天气日益转冷，解冻工作量势必加大。届时，倒调作业频繁，调度组织难度加大，为此，要强化调度合理组织，减少调车人员重复作业。坚决杜绝违章指挥，做到忙而不乱，严把计划变更关。

五是提前谋划，做好明年安全策划工作。要求各科室作业区及早策划明年安全工作，组织本部门全体管理人员、班组长、生产骨干召开专门会议，认真回顾总结今年以来的经验和得失，找准短板，制订具体改进措施，努力使安全管理迈上新台阶。

炼铁厂进行应急演练提高职工应急处置能力

■记者 谢妮 报道

本报讯 10月21日下午3时，炼铁厂组织高炉中控4号线高压柜着火应急演练，要求该厂电气作业区高压操作组当班人员参与“实战”，进一步提高岗位职工业务操作技能和应对突发事件的能力。

发现高炉中控4号线高压柜电缆进线三叉口处冒烟起火，值班长确认火灾区域后，立即拨打火警电话，同时组织当班人员根据火情迅速灭火，阻止火势蔓延，采取初期火灾的扑救。消防队员到达火灾现场后，根据现场情况指挥灭火，火势得到控制后，岗位人员对着火现场进行检查与清理，并查找出残余火源。最后，由总指挥发出通知：险情已经排除，解除警戒，恢复生产。整个演练过程，针对性强、情节真实、程序规范，值班人员能够快速应急响应，整体协调能力一致有序；参加演练的职工动作熟练，工作紧凑，取得了良好的效果。

据该厂电气作业区主管王卫忠介绍，通过此次演练活动，进一步增强了岗位职工的安全意识，提高了职工应对突发事件的快速反应能力、应急处理能力及协同作战能力，提升了作业区的安全管理水平。



在危险预知训练活动中，复合材料厂将收集到的危险因素及其对应措施，由班组长对所有作业人员进行一次复述，待作业人员认同后，到现场用手指口述法进行安全确认。图为作业人员在现场手指口述。

白旭峰 摄

紧盯质量不放松

(上接第一版)班长杨旭火速赶到轧机2号机架，与炉子工宋波协作合理匀速降低AP段工艺速度，为围绕带钢裂口“打补丁”(搭片焊接)作业做好准备。同时，杨旭迅速而有条不紊地给开卷工、焊工、主操工等岗位人员一一分工布置了任务。为了保证焊缝质量能够经受住轧机生产时几十吨的张力，杨旭与焊工李文楠并肩精细地完成“打补丁”作业，在不停车情况下完成了该项作业，并确保AP段降速后炉内酸槽里的带钢无由于过烧、过酸现象而造成的不合格卷。

产中如果没有发现带钢母材边部的裂口，如果这次“打补丁”作业技术不过硬，发生炉内断带后造成的生产损失不堪设想。

连轧2号RAP线甲班以“认真作为”的工作作风，“科学、精细、严肃”的工作态度，完美地诠释了“质量就在我们手中”的质量理念。

编后 <<<

班组是构成企业最基本的组织细胞，是企业所有生产活动的落脚点。班组长是上级领导与一线生产职工沟通的“桥梁”，也是班组的带头人，对于企业各项工作的开展至关重要。因此，班组工作的好坏直接影响着企业发展的成败，只有班组充满勃勃生机，企业才会有旺盛的生命力，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。不锈钢冷轧厂连轧2号RAP线甲班全体职工，在班长杨旭的带领下，形成了“时刻牢记责任、紧盯质量不放松”的良好工作作风，他们在工作迎难而上、攻坚克难，及时有效处理设备故障和产品缺陷，实现了全月生产无不合格卷的好成绩，充分发挥了一线生力军的作用，为公司打赢生存保卫战作出了应有的贡献。他们在企业危难之际的所思所想、所作所为，值得肯定。

负责一片 管好一片 焦化厂落实防冻保温措施

■特约记者 薛蕊 报道

本报讯 天气逐渐转凉，为保证全厂设备、管线能安全过冬，焦化厂结合实际早安排早部署，要求各作业区“负责一片，管好一片”，严格落实好各项防冻保温措施。

该厂强调，要提前着手安排防冻保温工作，各作

业区根据自己区域设备、管线的实际情况进行摸底。经过前期准备，各作业区已将本区域设备、管线情况上报设备能源科，为保证上报数据准确度，设备能源科到现场进行核实。今年该厂主要对化产南区油库区域化工产品罐进行修补，同时，化产南区还对粗苯区域破损的管道、

硫铵区域的水封和鼓风机区域的焦油船等进行保温处理。化产北区重点对新增碱罐、再沸器、采暖管道进行保温。化产南区根据自己需要保温的项目分类，将保温工作与降本工作有效地结合起来。同时，各作业区设专人对本区域设备、管线情况进行自查，并建立台账做好检查记录，发现问题能及时整改，作业区无力整改的上报厂专业科室，由厂里组织进行修复。

一条掉落在现场的螺栓……



■通讯员 巩雁淞

伴随着机器的轰鸣，加工厂炼钢辅料作业区首席安全师张鹏又一次准时出现在现场，开始了日常巡查。

“职工劳保用品穿戴齐全、熔铝炉正常、连铸机正常、绕线机正常……”张鹏一边走一边在本上做记录，“嗯，这是哪来的？”眼尖的他用眼角余光发现在安全通道的角落里静静地躺着一枚螺栓，他随即上前弯腰将这条螺栓捡起来，“这条螺栓是

哪来的？炉区用？连铸机用？绕线机用？打包架用？都不像呀……”一连串的问题在他脑海中浮现，但凭着他多年的现场工作经验，这些疑问瞬间都被他否定了。这时旁边的师傅和他开玩笑说：“现场有个螺栓掉在地上很正常嘛，你是不是又准备上纲上线地考核我呀？”

张鹏不为所动，他的目光依然被这条螺栓牢牢地吸引着，“这条螺栓肯定不是设备常用的，它是从哪掉出来的呢？难道真的是维修工从利旧区带到现场掉在这里的？”这时天车的警报器响了起来，他下意识地抬头观察天车的运行情况。天车！对了，他迅速地抬起手细细端详，发现在螺栓的底部有一

小块黄色的油漆，与天车的油漆颜色一样！他当机立断，立即让指挂工命令天车停止运行，点检人员也迅速就位，对天车运行部位进行检查，不一会儿，点检人员从天车上跑下来，“张工，天车减速机的一条地脚螺栓掉了，我这就去开票维修……”“你知不知道一旦天车减速机出了故障会引发什么样的事故？你平时是怎么点检设备的！”张鹏严肃地说。年轻的点检员惭愧地低着头一言不发。“你现在赶紧去吧，把故障排除了别耽误了生产，记得维修完后到办公室找我，我再好好给你‘上一课’！”

伴随着机器的轰鸣，张鹏继续开始巡查。



太钢鑫磊公司通过多种形式，及时组织员工观看学习集团公司录制的关于现场作业人员不安全行为安全监察视频，并开展查找指认不安全行为活动。图为破碎作业区员工在观看视频。

于石 摄