

今日关注 不“高冷”，APEC跟咱生活息息相关

新华社记者 郝亚琳 侯丽军

经济观察 三季度产业景气监测表明：多重因素支撑工业温和换挡

新华社北京电 三季度中经产业景气指数10月31日发布。三季度中经工业景气指数为94.4,比上季度微降0.2点,呈现波动回落态势。在指数监测的11个重点产业中,家电和乳制品两个行业的景气度略有回升,升幅分别为0.3点和0.2点;煤炭、电力、化工、水泥四个行业的景气度有所回落,但回落幅度只有0.1至0.2点,其余五个行业的景气指数保持不变。

指数监测表明,受“三期”叠加影响,当前我国工业经济呈现出明显的换挡特征,但换挡过程十分温和。专家认为,形成这一局面的原因主要有三:首先是消费对经济增长的拉动作用继续增强。三季度,与消费增长相关的家电和乳制品行业景气度均有所回升。其次,出口增速略有回升,为工业经济增长提供了更广阔的市场空间。经初步季节调整,三季度,工业企业出口交货值同比增长7.2%,比二季度回升0.9个百分点。此外,基础设施投资在高位上的持续稳健增长,也对化工、水泥、有色金属等行业的持续增长形成一定的支撑。

分析表明,未来一段时间,我国工业经济发展蕴含诸多有利因素,工业经济继续保持温和换挡态势的可能性比较大。从企业景气调查结果看,反映工业企业对四季度企业经营状况预测的预期指数和对反映三季度企业经营状况判断的即期指数虽然都出现了一定程度的回落,但仍在120以上的正常景气区间,且预期指数高于即期指数,表明企业家对未来工业经济保持基本平稳的信心较为充足。

值得注意的是,在产能过剩依然比较严重的背景下,当前库存持续快速增长,将对整个工业经济的平稳增长和结构调整形成较大压力。

据介绍,中经产业景气指数是由经济日报社中经产业景气指数研究中心和国家统计局中国经济景气监测中心共同编制的。其中,中国有色金属工业协会参与了中经有色金属产业景气指数的编制。

更便宜的商品、更便捷的出行、更好的服务、更多的商机……是的,即将到来的亚太经合组织(APEC)领导人会议周活动,绝不仅仅意味着车少和放假。

作为亚太地区最高级别的政府间经济合作机制,APEC自成立以来,在推动区域经济一体化、促进各成员体经贸合作上发挥了重要作用,也让普通民众从中受益不少。其实,APEC并不“高冷”,APEC就在你我身边。

价格更低廉、产品更丰富,“亚太购”值得期待

经贸越便利,物资流通的成本越低,东西自然越便宜。不论是日本汽车、韩国化妆品、东南亚水果还是美国飞机,都是APEC经济体的产品,不少过去曾是“稀罕物”的东西,现在在国内很容易就能买到,但这还不是咱们的终极目标,东西好,更要买得便宜。

据APEC秘书处提供的数据,APEC区域的平均关税水平已经从1989年的17%降至2011年的5.7%,从2007年至2011年,各成员经济体通过简化通关程序和减少审批流程,实现了交易成本降低5%的目标。

今年的APEC贸易部长会上,各成员经济体同意制订推动实现亚太自贸区路线图,并将从今年起为之采取切实行动。可以想见,随着亚太自贸区建设的逐步推进,咱们将在全亚太买到更多物美价廉的商品。

签证更便利、通关更迅速,说走就走的旅行不是梦想

港澳台、新马泰、澳新、美加,APEC成员几乎囊括了中国人出境旅游、学习、经商的大部分目的地。经贸和人员往来的频繁,就需要有更便利的签证和通关措施。

正是基于这样的目的,APEC商务旅行卡计划在1997年初进入试验性实施阶段,现在,APEC的21个成员都已加入了计划,其中美国和加拿大为过渡成员。这一旅行卡相当于3年多国多次签证,持卡人可凭旅行卡及有效护照在3年内随时进入相关经济体境内,每次停留时间最长不超过3个月。美国和加拿大虽然不接受其他经济体的旅行卡申请也不为本国公民颁发旅行卡,但可以为其他经济体持卡人提供签证申请便利和入出境通关便利。

不仅如此,前不久召开的APEC旅游部长会议上,各成员体表示,将努力实现2025年APEC成员体国际旅游人数总规模超过8亿人次的目标,鼓励各成员体在旅游开发、营销推广、文化交流与融合等方面加大合作力度,为亚太区域旅游市场一体化的发展创造更有利的环境,进行旅游产业创新。可以想见,在将来的亚太地区,来一场说走就走的旅行并不是梦想。

沟通更顺畅,联系更紧密,民间资本有望投资大项目

从早期的经贸合作到现在的

员体间的合作领域不断深入,也带来了更多的商业和就业机会。

10月22日,APEC财长会通过了一份《APEC区域基础设施PPP实施路线图》,为区域内巨大的基础设施需求与有限的公共财政资源之间的矛盾指明了一个新的解决思路,也为区域内的民间资本提供了巨大的商机。

PPP(Public-Private Partnership),可称为“公私合作关系”,是公共基础设施项目(如新的电信系统、机场和电厂)的一种筹资模式。财长们建议应进一步通过PPP等融资方式吸引长期融资和撬动民间资本,解决目前亚太地区面临的巨大的基础设施融资缺口。

财长们还强调,将继续实施适宜的财税政策促进服务业和中小企业发展,加强教育和培训,为妇女和年轻人创造更多就业机会。可以想见,如果推进结构改革、释放经济潜在增长新动力的承诺能够得到落实,那经济增长和创造就业的愿景并不遥远。

除此之外,粮食官员们说,要减少粮食损失浪费,让饿肚子的人更少;海洋部长们说,要加强海洋防灾减灾,鼓励企业参与投资环境友好型海洋技术和可再生资源领域科技创新合作;能源部长们说,要有更清洁安全高效的能源,可再生能源的技术要创新、成本要降低……总之,APEC留给咱们的期待还有很多。

1日闭幕的十二届全国人大常委会第十一次会议表决通过了关于修改行政诉讼法的决定。这是行政诉讼法实施二十多年来的第一次修改,在全面推进依法治国的当下,对于推动政府依法行政、加快建设法治政府具有现实而深远的意义。

值得注意的是,针对“立案难、审理难、执行难”等行政诉讼领域被诟病已久的问题,此次修法从扩大受案范围、畅通诉讼渠道、增加对行政机关负责人的责任等方面进行了更完善的制度设计,以保障“民告官”更为顺畅地进行。这体现了立法机关进一步限制公权力、保护私权利的坚定决心,值得点赞和期待。

徒法不足以自行。新的行政诉讼法能否不折不扣地贯彻和实施,行政机关负有重要的责任和义务。一方面,行政机关必须牢固树立法治理念,尊重和維護法律权威,积极支持、配合人民法院依法开展行政审判和执行工作;另一方面,也要在制度安排和创新方面做出进一步努力,例如健全行政应诉的配套制度,强化责任制,把行政应诉工作纳入到各级行政机关依法行政的指标考核体系中来推动。

以法治促善治,是立法的原旨和初衷。任何“民告官”的官司,对于群众来说都是一件成本很高的事,应当越少越好。因此,必须从源头上减少“民告官”的因由。这就要求行政机关及其工作人员进一步提高依法行政水平,确保各类行政行为在法治轨道上运行;同时,进一步做好改革发展、改善民生的各项工作,切实维护好、发展好人民群众的切身利益,真正让老百姓满意。



APEC会议的召开已经进入倒计时,北京奥林匹克公园开始调试会议所需灯光。图为10月29日工作人员在布置奥林匹克景观大道南端的APEC会徽灯光。李贺摄

法在身边

良法贵在推动善治

新华社记者 邹伟

行业动态

中国国产城轨自主牵引系统累计产量首超国外品牌

新华社北京电(记者 齐中熙)记者从中国南车股份有限公司获悉,中国南车株洲所第3000套城轨牵引系统日前在株洲正式下线。这意味着,自2007年国产自主牵引系统品牌首次获得独立参标资格以来,国产牵引系统累计生产数量首次超越国外企业。

城市轨道交通(含地铁、城市轻轨车辆)是解决城市拥堵的主要力量。近几年,全国掀起一股“城轨热”,全国有47个城市获得城轨项目建设资格。2014年至2020年,城轨车辆年均需求预计约为4000辆。

但在2007年之前,国内自主城轨牵引系统企业却没有独立参加城轨招投标的资格,必须与国外企业组成所谓的“联合体”才能参与招投标,而且其中最关键

的技术和质量必须由国外企业总负责。

2007年下半年,在国家、地方相关政府的大力支持下,中国南车株洲所抓住机遇,获得沈阳地铁2号线牵引制动系统订单,这是城轨装备国产品牌首次中标国内城轨牵引项目。

此后中国南车株洲所依靠核心技术优势,与国外竞争对手“同场竞技”。目前,公司城轨自主牵引、信号、制动、供电等关键产品已成功打入北京、上海、广州、深圳、长沙、武汉、重庆、无锡、郑州等19个大中型城市,累计获得订单金额超过100亿元,特别是在最具优势的牵引系统产品上,累计获得订单数量超过5600套,同类市场份额超过63.9%。