

■记者 张晓鹏 报道

本报讯 11月22日,中国工程院院士、中国航天科技集团高级技术顾问杜善义,中国科学院院士、中国航天科技集团科技委员会主任包为民一行来太钢参观访问。集团公司总经理高祥明、副总经理周宜洲,中国工程院院士、集团公司董事会规划委员会副主任王一德热情接待了来访客人。

来宾们首先参观了不锈钢冷轧光亮线、冷连轧生产线和钢碳材料有限公司。每到一处,来宾们都认真观看现场产品和生产情况,详细了解相关的工艺技术和产品应用情况。

随后,公司领导与来宾进行了座谈。高祥明简要介绍了太钢的基本情况。他说,作为国家重点军工配套企业,太钢依托所拥有的国防军工配套的专有技术、专用装备、高端人才,每年向军工企业供应高端、专有特钢材料,产品应用于一系列国防军工和国家重点工程。下一步,太钢将继续把产品定位于国家航空航天等领域,并逐步寓军于民,实现生产和应用的规模化。

来宾认为,近年来,太钢通过不断改进装备、提升技术水平,与优秀的科研院所加强合作,对我国国防建设和航空航天事业给予了有力支持。太钢是可靠的老军工配套单位,有着雄厚的装备技术水平、领先的产品质量优势,尤其在航空航天等军工材料的生产制造中优势明显。希望太钢在追求产品性能稳定的道路上不断努力,为军用材料的国产化作出积极贡献。

■记者 张晓鹏

旧输送带、旧管道、旧螺丝……这些看似不值钱的废旧物资,到了30万m<sup>3</sup>加气砼作业区职工手里,都可以变“废”为“宝”,重新派上用场。近日,记者来到粉煤灰综合利用公司,目睹了该作业区职工是如何在修旧利废工作中变废为宝的。

来到30万m<sup>3</sup>加气砼作业区工作现场,一台抱运车正在井然有序地运转,只见抱运车用它大大的夹具,将一摞加气砼砌块缓缓地夹起,准备送往目的地。记者看到,被夹起的砌块依然排列有序,没有发生一点松动。作业长田晓斌告诉记者,抱运车之所以像现在这样平稳有序地工作,是作业区职工积极开动脑筋修旧利废的成果。

过去,为了增大摩擦,防止砌块掉落,抱运车的夹具内壁配有胶块。然而,这小小的胶块却给夹抱作业带来不小的麻烦。长期使用后,胶块容易磨损或缺失,像这样的胶块,一台抱车有20多块,只要其中一块出了问题,就会有漏砖现象发生。几百米的运输路程,稍有颠簸,砌块就很容易掉到地面上,司机须下车把砌块捡起来,再把出问题的胶块重新处理好……这一套工作下来,不仅浪费了大把时间,好好的砌块也可能摔坏,成了废品。

一次偶然的机会,作业区职工想到一个好的点子,他们想到了替换下来的旧的输送带,因为材质与胶块差不多,规格也正合适,正好可以拿来替换胶块使用,这样胶块就可以“光荣退休”了。

(下转第二版)

让「废旧物资」再上岗  
——粉煤灰综合利用公司三十万立方米加气砼作业区修旧利废小记

## 太钢钢渣综合利用再拓新途径

# 全国首条全钢渣市政道路在太原市建成

■记者 佟晓宾 报道

本报讯 路基与路面用材料全部采用钢渣新产品,这在国内市政道路建设中还是第一次。近日,记者来到位于阳曲县境内的太原市民营经济开发区工业新区,走上刚刚建成的全钢渣市政道路,亲身体会了钢铁工业循环经济的最新成果。

耐磨沥青路面用钢渣、路面基层用钢渣混凝土是山西太钢哈斯科科技有限公司(以下简称哈斯科公司)近期推出的新产品。该公司研发负责人告诉记者,用这两种钢渣材料建成的试验路全长1公里,宽30米,基层用钢渣混凝土厚度50厘米,钢渣的沥青面层厚度10厘米,原料全部是钢渣新产品。钢渣经过热焖稳定处理和破碎筛分,按照严格的比例级配,代替天然石料和传统筑路混合物料,可形成比传统材料高出2倍以上的抗磨损性能和车辙动稳定度,比天然石料节省成本20%以上,有效延长了路面使用维护周期,环保效益和经济效益显著。

据该公司研发负责人介绍,太钢钢渣替代碎石层筑路的探索在行业起步较早,本次新产品取得的重要突破在于两个方面,一是成功解决了钢

渣膨胀系数问题,二是能满足路基路面材料不同性能要求,实现全路铺设钢渣,延长道路使用寿命。同时,哈斯科公司在研发过程中已将实验成果转化成为产品标准,编制的《路面基层用钢渣混凝土》标准,通过了太原市技术监督局民营开发区分局审查并备案;与武钢及冶金信息标准研究院一道,共同编制的《沥青玛蹄脂碎石混合物料用钢渣》国家行业标准,已经工业和信息化部批准颁布,将于2016年3月起正式实施。新标准的施行,将进一步推动钢渣新材料在更大范围的推广应用。

据了解,该路于今年8月开工建设,10月初完工,经检测,各项性能指标均优于现行标准。民营区管委会和民营区建投公司在此期间给予了大力支持。此前,哈斯科公司还举办了新产品技术推广会,邀请有关专家共同评鉴钢渣混凝土质量及其应用前景,钢渣混凝土产品有望成为哈斯科公司新的效益增长点。目前,哈斯科公司正计划引进先进的钢渣稳定性检测仪器,新建一座用天然气作为主要燃料的环保型钢渣沥青拌合站,进一步降低用户的筑路成本,在循环经济发展中实现各方共赢。

尖山铁矿尾矿作业区前三季度共节约新水11.2万吨,降低尾矿系统新水消耗QC项目获得2015年度集团公司QC成果一等奖、山西省优秀QC管理成果奖。图为尖山铁矿尾矿作业区。

刘君摄  
郭旭壮文



### 开栏的话 <<<

为了积极应对钢铁行业新常态,公司各单位以学习贯彻党的十八届五中全会精神为契机,进一步统一思想,凝聚共识,形成了万众一心,攻坚克难,全力打赢生存保卫战的良好局面。为了及时反映各单位在深化改革、推进降本增效、优化品种结构、提升服务用户水平等方面的好的做法和经验,推动公司生产经营建设各项工作迈上新台阶、为明年工作奠定良好的基础,本报从今日起开设“以实际行动应对新常态”专栏,陆续刊发记者深入各单位采写的相关稿件。

## 营销部:应对新常态 办法总比困难多

■记者 薛华 报道

本报讯 近一时期,营销部在形势任务教育活动中,坚持与同行业先进企业持续对标,查找自身不足,要求每个职工结合自身实际,谈认识、订措施,认清形势、讲透问题,在战略上充满信心,战术上如履薄冰,借鉴同行业先进经验,拓展思路,创新工作,为打赢生存保卫战献计出力。

今年以来,公司经营形势日趋严峻,营销部党委进一步加大了形势任务教育的力度,结合“三严三实”专题教育,相继开展了用户至上、团队建设、目标管理等培训和讨论。通过讨论,大家进一步认清了形势,统一了思想,提高了认识,坚定了战胜困难的信心。

碳钢中板业务部因开创性地开发不锈钢热轧中板现货市场而备受好评,面对今年的困境和销售利润下滑,业务部经理马洁说,抱怨是没有用的,办法总比困难多,当前我们要做的就是按时、按量、优质地把合同组织到位,用行动影响和带动周围的人,不惧困难,勇于担当。不锈钢热轧板材业务部经理黄涛告诉记者,今年以来,不锈钢热轧中板的直供比持续提高,这得益于他们一方面始终坚持高端直供用户的开发,不断拓展客户基础,实现量价提升;另一方面不断满足用户的个性化需求,增强合作发展的紧密度和用户忠诚度。(下转第三版)

以实际行动  
应对新常态

■特约记者 王振华 报道

本报讯 近一时期,峨口铁矿各单位深入学习党的十八届五中全会精神,全面领会精神实质,把握要点,激发全员动力和活力,抓住关键环节,严格过程控制,强化责任落实,打响完成全年各项预算目标的攻坚战。

该矿通过中心组学习、生产例会等形式,全面学习党的十八届五中全会精神,深刻把握“五大发展理念”的科学内涵,并把贯彻落实全会精神与推进“三严三实”专题教育结合起来,与学习宣传贯彻《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》相结合,使各级党员领导干部发挥表率作用,做到对党忠诚、敢于担当、干事干净。

当前正值冲刺全年目标、为明年工作打好基

础的关键时期,该矿坚持统筹结合,着力在推动工作落实上下功夫。将学习贯彻党的十八届五中全会精神与当前安全生产相结合,以冬季“五防”为重点,各专业部门加大安全隐患排查力度,把好事前防范、过程控制、严肃问责三道关口,扎实抓好冬季安全生产;优化生产组织,保证采场均衡出矿,减少采剥总量。同时严把装车质量关,精细做好球团矿产品的发运任务;逐步推进外协业务二次回归;持续推进岗位流程整合、现场自动化监控水平的改进、强化人员的培训等工作;重点工程按计划进度有序推进。

目前,峨口铁矿全体干部职工上下同欲,奋力拼搏,全力向年度预算目标冲刺。

学习贯彻党的十八届五中全会精神

峨口矿全力冲刺年度预算目标