

国务院部署启动实施一批重大技改升级工程

力促“中国制造”强筋健骨

新华社记者 华晔迪 赵晓辉

18日召开的国务院常务会议提出,加快企业技术改造,会议并部署启动实施一批重大技改升级工程,支持轻工、纺织、钢铁、建材等传统行业有市场的企业提高设计、工艺、装备、能效等水平。

“这是促使‘中国制造’强筋健骨、提质增效、形成竞争新优势的必要之举,也是改善供给和扩大需求的重要举措,既是当务之急,更是长远大计。”中国企业研究院首席研究员李锦分析说。

会议并确定,聚焦《中国制造2025》重点领域,发挥企业主体作用,按照有保有压的原则,以市场为导向,以提高质量效益为目标。

根据会议部署,我国将启动实施一批重大技改升级工程,支持轻工、纺织、钢铁、建材等传统行业有市场的企业提高设计、工艺、装备、能效等水平,有效降低成本,扶持创新型企业 and 新兴产业成长。

会议特别强调支持对象是前述行业“有市场”的企业,在分析人士看来,这些举措有扶持有放弃,颇具现实针对性,当前一些行业出现较为严重的产能过剩,支持企业进行技术改造时,必须区别对待,提高有限的资源和力量的支持效率。

经过多年发展,我国制造业已成规模体系。不过,总量虽大,技术高度却很低,短期内仍然无法与欧美日等发达国家相比。比如,在制造业产品检测领域,目前普遍利用人工进行检测,尤其是在一些技术难度较大的检测行业,技术和设备存在升级改造的空间很大。

李锦说,当前和今后一段时期我国面临主要任务是促进工业发展由主要依靠资源消耗向创新驱动转变,一般加工制造向高端制造转变,技术改造作为依靠增量投入引导存量调整的投资方式,是加快转变经济发展方式的主要举措、实现产业结构优化升级的关键抓手。

为此,会议提出三点具体举措,一是发布工业企业技改升级指导目录,编制年度重点技改升级项目导向计划,引导社会资金等要素投向,激发企业对接市场需求自主升级改造动力。

二是简化前期手续,推动并联审批,加快项目落地,研究推广对符合条件且不需要新增建设用地的技改升级项目实行承诺备案管理。

三要推进落实财税支持措施,创新中央财政技改资金使用方式,提高资金使用效益,鼓励地方财政加大对技改升级的支持。

会议要求,完善金融服务,健全融资担保、风险补偿等激励机制,鼓励银行开展贷款重组,加大技改升级信贷投放,支持企业扩大直接融资,同时,鼓励采用众创众筹众筹众扶等融资聚智,突破技改升级难题。

一些专家建议,新一轮技术改造要以企业为主体、市场为导向、创新为动力,坚持市场主导和政府引导相结合,充分运用先进适用技术,通过改技术、改工艺、改设备、改产品、改管理等方式,推动企业实行全方位的技术改造。

新华社珠海电(齐中熙 刘家华)由中国中铁大桥局承建的港珠澳大桥九洲主航道桥主塔斜拉索22日全部挂设并张拉完成,这标志着港珠澳大桥九洲航道桥段(即全桥第CB05标段)主体工程完工。

港珠澳大桥是由粤港澳三地政府共同建设的超大型基础设施工程,建成后将是世界最长的跨海大桥,成为英国《卫报》从全球即将竣工工程中评选出的“现代世界七大奇迹”之一。

港珠澳大桥全长55公里,连接珠海、澳门、香港三地,主体工程由“海上桥梁、海底隧道及连接两者的人工岛”三部分组成。其中,海中大桥起点是香港大屿山,经大澳,跨越珠江口,最后成Y字形,一端连珠海,一端接澳门。整个主体工程预计2017年建成。通车后,将大大缩短港珠澳三地的交通时间,实现港珠澳30分钟经济圈。目前世界上的跨海大桥设计使用寿命普遍为100年,而港珠澳大桥为120年,并要求能抗8级地震,抵御16级台风。

由中国中铁大桥局承担建设的九州航道桥段(CB05标段),是三个海上桥梁标段中工程量最大、结构形式最复杂的标段。CB05标全长6.653公里,主要包括九州航道桥、珠海口岸人工岛连接桥、互通立交等工程。大桥施工区域海况恶劣,地质结构复杂。此外,因临近珠海机场和澳门机场,航空限高对主塔施工影响大。

中国中铁大桥局港珠澳大桥项目经理谭国顺表示,在三年半的施工中,项目部采用了自主研发的运架一体船“天一号”和“小天鹅”号进行承台墩身安装及架梁。“天一号”上装有几十台动力、起重设备和抛锚定位系统,一条船替代一个船队。传统方式架梁,一个船队一个月完成5片,“天一号”一天一片梁。此外,对于墩位的确定,项目部运用了空间测量技术,卫星参数精确墩位,确定标高,偏差不到1厘米。

截至目前,港珠澳大桥沉管隧道33节沉管,已完成22节;桥梁标段所有承台墩身预制及安装施工也已全部完成;桥梁架设施工正在抢抓有利施工窗口,抓紧施工。

社会新闻

港珠澳大桥航道桥段主体工程完工



11月19日,位于贵州省安顺市境内的沪昆高铁北盘江特大桥顺利合龙。大桥全长721.25米,其中主桥445米的跨度,在目前世界同类型铁路拱桥中跨度最大。北盘江特大桥的合龙标志着沪昆高铁全线控制性工程的建设取得重大成果。
新华社记者 刘续 摄

18日召开的国务院常务会议在部署改进公共服务措施时提出,依托“互联网+”,促进办事部门相互衔接,变“群众来回跑”为“部门协同办”,从源头避免“循环证明”,最大限度便利群众。

在互联网大行其道的今天,许多群众还在为办一件简单的事而不停跑腿。“我们一条腿迈进了信息化时代,一条腿还留在传统时代,根本原因在于业务部门之间缺乏有效的信息共享机制。”中国社会科学院研究员周汉华说。

他举例说,现在最为常见的群众办事流程是在网上提出申请,但证明过程仍然要通过网下提供纸质材料。“这种双轨制的办事流程增加了办事人的痛苦指数,行政机关的工作效率也受到影响。”

如何才能真正依托“互联网+”方便群众办事?周汉华认为,北京小客车摇号系统是一个成功案例。摇号资格需要很多证明,涉及公安、税务、财政、人力资源社会保障、工商等十几个部门,如果申请资格的上百万人都去办事大厅办这些证明,工作量之大可想而知。

“但由于这个系统实现了部门间信息共享,申请人只要在电脑上填入最基本的信息,其他的一切都在后台解决,百姓根本不用东奔西跑。”周汉华说,这并非技术问题,根本的在于破除部门利益,彻底实现信息共享。

对此,这次会议提出,加快推进各级政府间、部门间及国有企事业单位间涉及公共服务事项的信息互通共享、校验核对。

会议同时明确了大力改进政务服务、方便群众办事的其他措施:

——全面梳理和公开各地区、各部门及相关中介、国有企事业单位公共服务目录清单,并动态调整。对服务事项逐项编制指南,列明流程、示范文本和时限等。

——简化办事程序,探索将部门分设的办事窗口整合为综合窗口,变“多头受理”为“一口受理”。

“互联网+能够事半功倍,我们要通过建设智慧城市、电子政府,来化解群众办事难现象,推进简政放权。”周汉华说。

新闻分析

方便群众办事
如何依托“互联网+”?

新华社记者 赵超

总在等待, 所以悲哀

比一路之隔的恒X地产便宜近2000元/m²

你还在等什么?

太钢员工凭报至销售中心 免费领取鸡蛋两斤

请携带工作证和身份证,每人限领一次,数量有限,先到先得。

滨河东路 均价5500元/m²

[低首付·低月供·交1.5万顶3万]

佳欣地产·鼎力巨献
支持公积金贷款
滨河区
Bank Green

VIP LINE: 0351+

2015并商预售字第0030号

3531666 3099111