

太原市记协主席黄征来太钢参观调研

■记者 宋维东 报道

本报讯 12月25日,太原市委老领导、市记协主席黄征一行来太钢参观调研,受到了公司党委副书记王新平的热情接待。市记协副主席和公司新闻中心负责人一同参加调研。

调研中,黄征一行先后来到渣场、炼铁厂高炉、不锈钢冷轧厂新线和太钢博物馆参观,实地了解了太钢发展历程、李双良治渣事迹、钢铁生产工艺、产业结构和绿色发展情况。

王新平说,近年来,太钢大力推进科技创新和管理创新,实施绿色发展战略,推动产品结构调整,高度重视民生工作,积极履行社会责任,赢得了社会各界的肯定和赞誉。市记协对太钢的发展给予了高度关注,各成员单位也对太钢进行了大量宣传报道,为企业发展营造了良好的舆论氛围。当前,钢铁行业形势十分严峻,公司生产经营也遇到了前所未有的挑战,广大干部职工团结一致、同心协力,为打赢生存保卫战而奋斗。希望新闻媒体广泛报道我们克服困难、渡过难关的努力,继续宣传好太钢在科技创新、绿色发展和履行社会责任等方面的成绩,传播正能量,传递信心和力量。

黄征表示,近年来,太钢的发展取得了巨大进步,对全省及全市的发展作出了重大贡献。当前,经济发展步入新常态,钢铁行业形势也异常严峻,市记协将密切关注太钢的发展,各成员单位也将进一步加大对太钢的宣传报道力度,为企业渡过难关、持续健康发展营造良好舆论氛围。

公司组织全体党员参加《准则》和《条例》考试

■记者 薛华 报道

本报讯 为进一步抓好《中国共产党廉洁自律准则》(以下简称《准则》)和《中国共产党纪律处分条例》(以下简称《条例》)的学习宣传贯彻落实工作,根据省国资委党委《关于组织开展<中国共产党廉洁自律准则>和<中国共产党纪律处分条例>知识考试的通知》要求,12月22日,公司组织全体党员参加了集中考试。

《准则》和《条例》的颁布实施,是党在长期执政和依法治国条件下,落实全面从严治党战略部署,实现依规治党,切实加强党内监督的重大举措和制度创新。公司党委就《准则》和《条例》的学习宣传贯彻落实工作作出了具体安排部署,各单位党组织利用多种形式开展了宣传和学习活动。这次统一考试,旨在促使广大党员干部进一步将《准则》和《条例》学深悟透,牢记于心,自觉在廉洁自律上追求高标准,做到守纪律、讲规矩,知敬畏、存戒惧,为公司改革发展提供坚强纪律保证。

为确保考试顺利进行,考前,公司进行了周密安排部署,要求各单位对党员情况统一摸底,安排好考场及监考人员,严格考试纪律。考试当天,各考场当场启封试卷,严格监考,公司考场巡视小组分片赴各单位进行巡视,组织专门人员进行阅卷。对于因休假、出差、伤病等原因没有参加当天考试的党员和考试不及格的党员,各单位在规定时间内组织补考,确保考试全覆盖。

公司要求,各单位党委要把此次考试作为学习贯彻《准则》和《条例》的重要组成部分,作为党委履行党风廉政建设主体责任和纪委履行监督责任的重要抓手,认真总结这次党员统一考试的参加情况、考试成绩情况以及通过考试取得的学习效果等,确保党员真正受到教育,提高遵守党纪条规的意识和能力。

滚烫的责任 温暖的承诺

——能源动力总厂新增500万平方米供热技改项目纪实

■特约记者 郭红梅

今年9月30日,公司召开专题会议,对能源动力总厂为居民增加500万平方米供暖热源作出安排部署。这是继去年公司增加600万平方米供暖热源后再次增加供热量,至此,能源动力总厂为社会提供供热面积达到2250万平方米。这是公司向省政府所作的保证,也是对能源动力总厂极大的信任,更是一个具有强烈责任感的企业向太原市居民作出的承诺。

公司对该项工程建设提出两个要求,一是除重要主体设备外,其他设备管线一律利库利旧。二是速度要快。集中优势兵力打歼灭战,必须在年底前完成。按照常规的施工方案,最快也需要三四个月的时间。如果再利用改造旧设备,时间将更加紧迫。在内行人看来这个任务太苛刻了,难度很大。面对重任,能源动力总厂不负众望,发动全厂之力,全力以赴投入到工程建设中,决心在比计划还要少两个月时间内完成。

精心筹划为施工赢得时间

“能够在很短的时间内完成这项工程,得益于科学的谋划。”能源动力总厂厂长石来润在谈到这项工程时很是欣慰。

新增500万平方米供热技改项目是将太钢干熄焦发电机组空冷岛废气再利用,通过凝汽器进行热交换,将热源输送出去。项目实施过程中,如何做到既要利旧还要在最短时间内高质量地完成项目,能源动力总厂领导作了缜密的谋划。10月1日,就在人们欢度国庆的时候,工程的前期准备工作紧锣密鼓地开始了。

“把不同空间的工作在同一时间里进行,既交叉又同步,这是总厂在工程建设中抢时间的最佳方案。”施工负责人之一的余能事业部部长段代明向我描述了施工中的一些片段,让人由衷地敬佩。10月1日至9日,旧设备开始拆除解体,补水泵站开始土建,冷凝器基础开始施工,外接管道开挖前需要办理的各种动土报告、动火手续正在审批,主体设备调运单已经派发,制造厂家开始了设备部件的组装工作。这些都是同时进行的,项目建设的统筹一环套一环。

在外线管道施工过程中,管道修复、开挖架空管道支架基础和绿地移植工作也在同时进行。“开挖中,我们连个‘细毛’都没有损伤。”气体事业部负责开挖外线管道的张俊生自豪地说。“我们用四天时间对高压柜二次线路全部进行了改造,为工程节约了近30万元。”负责电气线路改造的电控作业区副主管相里红波也是一脸喜悦。

优化工艺保证工程高质量

凝汽器是这个项目的重要设备,安装质量关系到运行的安全性和可靠性。原来工程技术公司设计的凝汽器的安装基础在干熄焦余热发电机组(CDQ)厂房下4.8米。施工经验丰富的张文俊敏感意识到,如果按照此方案进行开挖的话,原来厂房基础中的流沙很可能流出,加上地下水水位高,若要在规定的时间内进行土建施工很难实现。于是,在征得领导同意后,张文俊立即去工程技术公司沟通设计方案,改成了旋喷桩地基处理,将基础抬高1.3米,避免了地下水接触,工期也提前了很多。

(下转第二版)

■记者 佟晓宾 报道

本报讯 走进太钢厂区,道路干净整洁,很难看出是工业区路面,这是严格管控的结果,也是多年来持续投入、在环保工作上不断增强清洁生产治理力度的成果。近日,记者走访了运煤通道和原料场,就严格道路扬尘重点污染源头控制情况

进行了采访。

在运输铁矿粉、煤粉以及其他固体物料的主要通道上,黑黑的积尘几乎成了钢厂难以治愈的顽疾。为了洗掉这块污点,彻底解决好物流带尘问题,2014年~2015年,公司先后投资新建了四座带有循环水系统的自动冲洗洗车台。这四座洗车台分别位于渣场东路、炼铁原料一次料场、开平料场以及运煤通道。在设计上不仅做到了让车辆上台后自动出水冲洗,方便实用,而且还引入了厂区循环水,同时,在每个洗车台旁又配置了两个沉淀池,形成冲洗水自循环路线,节约用水,达到了不产生新水消耗的目的。

该项目由装备部与工程技术公司共同设计,装备部组织实施。首座洗车台位于运煤通道出入口,从2014年8月开工建设,9月投入使用。在2015年5月~9月间,新建洗车台三座,实现运料大车进出料场重点污染路段全覆盖。经过几个月的试运行和持续改进完善,目前运行已基本稳定。

由于太原冬季气温已达零下,目前,相关部门和使用单位正针对冬季洗车台不能使用后的路面卫生管理采取对应的措施,协同各方力量,严控源头,规范装载,动态检查,对涉及车辆和单位作出停运整改和罚款等处罚,进一步加大道路扬尘治理力度,确保冬季污染源点环境保护水平不下滑。

压题图为位于渣场东路的洗车台。

刘君 摄

12月25日,型材厂岗位职工正在扫描二维码识别产品信息。今年以来,型材厂持续加强产销一体化系统建设,用户通过扫描产品标签中的二维码便可获得产品的全部信息。

刘君 摄
郑建新 文



NO.1 大气污染防治重点项目系列报道
公司新建洗车台为厂区道路减尘