

年终报道

2014, 中国文化热词

经济时讯

2014年全国「大交通」完成投资2.5万亿元

新华社上海电(记者 俞菀 王琳琳)2014年,具有划时代意义的文艺座谈会召开,开启了文化建设的新局面。这一年,弘扬优秀传统文化渐成文化建设的重大自觉,不少国人踏上了文化“寻根之旅”,礼敬优秀传统文化成了“最炫中国风”。

这一年,许多人都是“蛮拼的”,许多人都在感慨“时间都去哪了”,于是,许多人都在呼吁“且行且珍惜”,许多人都在哼着“小苹果”“心花路放”地接受着各色新奇的“XX挑战”,传递温馨、快乐与关爱……

新时期的文艺工作座谈会

72年前,延安文艺座谈会开启了人民文艺的崭新纪元;72年后的2014年10月,习近平总书记主持召开了新时期文艺工作座谈会。此次座谈科学地回答了新时期事关文艺繁荣发展的系列重大问题,是推动我国文艺繁荣发展、开创文化建设新局面的行动指南。

弘扬优秀传统文化

中华优秀传统文化是中华民族的精神命脉,是涵养社会主义核心价值观的重要源泉,也是我们在世界文化激荡中站稳脚跟的坚实根基。专家认为,向世界亮出“中国名片”需要一个“接地气、有创意”的切入口,而中华优秀传统文化恰好为我们提供了绝佳的“抓手”。

这一年,我们更关注古诗词节目、汉字书写大赛,北京APEC会议上的“新中装”令世界惊艳。“我相信,不管将来子女走到什么地方,从事什么职业,中华诗词都将成为其人生的文化底色。父母亲不可能永远陪伴孩子,但我们的文化,我们的民族认同感,会永远陪伴着他们。”“宝宝念诗”微信公众号发起人韩可胜说。

时间都去哪了

2014年春晚,《时间都去哪了》一曲引发了人心的共鸣,对亲情的浓浓呼唤更是瞬间钻入心肺。此

后,围绕着“时间都去哪了”的主题,网民们分享着对亲人及过往的满满回忆。“就在我忙得透不过气来的时候,突然听到了这首歌,果断决定回家吃饭。”“时间都去哪了,已经成为朋友间一点伤感而温馨的问候……”网民们说。

中国电影“心花路放”

2014年,《心花路放》摘得国产电影票房冠军,至此,国产电影史上票房前三名全部被喜剧片“霸占”,轻松的题材、轻巧的成本、轻快的风格成为新时期中国电影一个重要“流派”。

电影人分析,以《心花路放》为代表的“轻电影”的成功离不开互联网思维指导下主创品牌和营销渠道;而影评人则认为,它们的“叫座”关键在于嬉笑怒骂间,反映了社会现实和普通人心态。不过,平心而论,与《星际穿越》等引进大片相比,中国电影还有很长的路需要追赶。

明星“且行且珍惜”

“恋爱虽易,婚姻不易,且行且珍惜”,明星丈夫陷入丑闻后,明星妻子马伊琍的发声令人唏嘘。公众人物当自重,这一年,当一些明星嫖娼、吸毒的消息传来后,社会公众更希望他们能够吸取教训、遵守法律、遵循道德,“且行且珍惜”,莫做坏榜样。

小苹果

韩国有“鸟叔”,我们有“小苹果”。除却歌词朗朗上口,曲意“平易近人”,其传达的诙谐、豁达和喜乐,也是其感染人心的重要因素。网民称《小苹果》是中国“全民神曲”,而《小苹果》的“征兵版”“广场舞版”等也迅速走红网络。

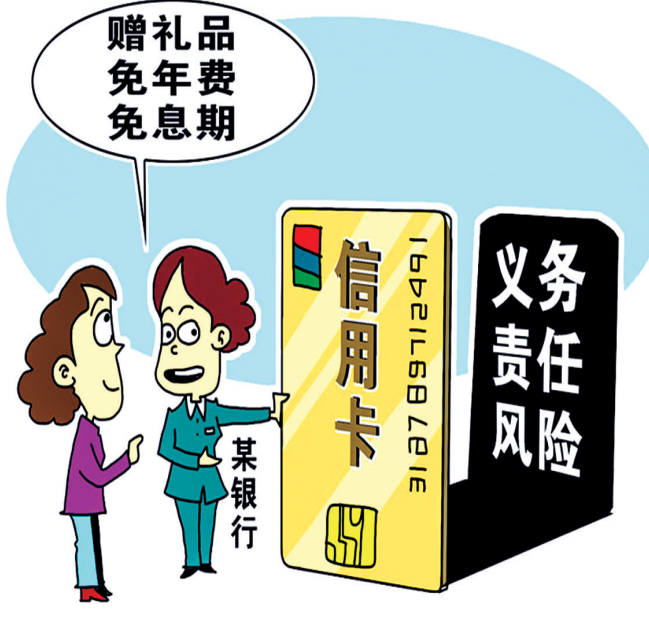
XX挑战

2014年夏天,“冰桶挑战”从海外风靡至国内,科创界的众多大佬、武侠门派的英雄好汉,纷纷参与其中。在上述创意启发下,“微笑挑战”于11月蹿红网络。众多“80后”“90后”参与者说,此举传递了快乐、温馨和正能量。

这些年来,银行在追求发卡数量、增加业务收费上铆足了劲,却在规范服务、控制风险上提不起劲。在推销信用卡时,银行大力宣传赠礼品、免年费、免息期等好消息,但对消费者相应义务责任和可能面临的风险却语焉不详,从而频频引发纠纷。

新华社 朱慧卿 作

漫画新闻



社会新闻

北京地铁正式告别“两元时代”

新华社北京电(记者 熊琳 林苗苗)“现在北京地铁各车站启动倒切程序!”27日22时24分,随着北京市交通委主任周正宇宣布启动地铁车站倒切程序,全市各条地铁线路开始下载新的计程票价软件系统。北京地铁“两元时代”宣告结束。

京港地铁第三站区站长刘耕表示,为了保证倒切工作正常进行,地铁方面在系统、人员和培训部署方面进行了充分保障。20时开始,京港地铁所辖4号线、大兴线车站开始陆续关闭自动售票系统。21时,各地铁站在最后一班“两元地铁”离开后,提前结束运营,进入倒切工作换机。

记者当晚在北京市轨道交通指挥中心了解到,22时30分左右,北京地铁完成两元票价的最后结账工作。随后,各车站开始下载新的计程票价的参数,用时将达到两个小时。28日0时30分到4时将下载参数情况进行确认。北京交通部门共有6600人参加27日晚的“大会战”。

为了确保地铁提前结束运营后市民出行,北京公交集团在重点线路增发800余车次。

驾校招生喜讯

海鸿驾校年底校庆优惠招生,凡太钢职工优惠价2980元。
另招聘10名教练员,年龄55岁以下,学历高中以上,经面试后上岗。
联系方式:李老師
13099099255

新闻综述

廉价航空安全几何?

马来西亚亚洲航空公司客机失联的消息让人揪心,成为年内全球廉价航空市场又一痛点,也让廉价航空公司是否安全的话题再度升温。

那么,廉价航空公司安全系数究竟多高?缘何廉价?发展现状如何?

关于安全问题,目前没有证据表明,廉价航空公司安全系数必然偏低。譬如作为廉价航空公司的澳洲捷星(Jetstar)就获独立航空评级网站Airlineratings.com最高7星的评级,其安全性丝毫不输大型航空公司,而越南廉价航空公司VietJet Air的评级仅有3星。亚航此前评级为4星,目前安全评级为“待定”状态。

业内人士告诉记者,机票是否廉价跟民航客机是否安全没有必然联系。总体而言,发达国家的航空公司安全评级要高于发展中国家的同行。新华社记者调查获悉,为保持低成

本优势,各廉价航空公司一般都在管理上下功夫,不放弃任何一个省钱环节。其降低成本的途径大致有以下几个方面:

首先,实行机队单一化,廉航一般都选用空客A320等成熟机型。机队单一化的好处很多:购机享受折扣,飞行员培训时间缩短,后勤保养维修相对简单。

其次,避免使用大型机场,改用城市周边的小型机场,以节省机场使用费。在乘客上下飞机时,改为使用摆渡车辆,或直接让乘客登梯上飞机,减少租用通道费用。

最后,机组人员薪水相对较低,一些人员以约聘(契约)方式雇用,以降低人力资源成本。一些公司在机场附近租有专门房屋,以节省机组成员的住宿和交通成本。此外,廉航公司一般会简化机舱

清扫,减少飞机停留时间,加快班次。飞机上一般不提供免费饮食或报纸杂志。

统计数据显示,目前全球约有170多家廉价航空公司。廉航公司在美欧航空市场约占三成左右的市场份额,而在亚太地区的市场份额约为20%。

据业内人士介绍,近年来廉价航空产业不断发展,过去廉价航空公司一般仅经营支线航班,不会销售联程票。如今廉价航空公司也销售联程票,有的也共享代码,甚至在不同的市场开设子公司,以构建航线网络。

业内人士说,相对于美欧搭乘廉价航空的人均出行次数,亚洲新兴市场人均出行次数较少,预计未来亚太地区廉价航空市场发展潜力巨大。

(新华社记者)