

写给2016春运的“安全提示贴”

■新华社记者 荣启涵 赵雅娟

春节,呼唤着千万漂泊的人踏上回家路。

春运,是一年中客货流量最集中、人员流动最频繁的时段,也是交通事故易发高发期。

近日,记者从公安部交管局深入了解春运有关情况,梳理出一份“春运安全提示贴”。

【情况贴】春运年年有,今年“不一样”

客货运流量持续攀升,雨雪雾霾天气多发,多重不利因素叠加,今年春运期间交通安全挑战严峻,为何这么说?四大特点让你心中有数:

其一,规模再度空前。节前节后,回乡出游,有多少人“在路上”,今年将刷新新高。今年春节比去年提前11天,节前学生流、民工流、探亲流高度叠加,春节期间走亲访友、城郊出游等短途出行大幅增多,节后集中返程,交通流高峰将持续较长时间。



其二,条件仍然有限。在外辛苦一年,春节集中返乡。中西部地区外出务工人员多,但由于西部许多地区道路通行条件有限,在山多路险处容易发生碰撞、翻坠事故,造成群死群伤。近五年春运事故分析显示,中南、西南片区一次死亡3人以上较大事故



占全国的47.2%,一次死亡10人以上重特大事故占全国的30%。

其三,乘车与自驾,皆有安全隐患。客运驾驶人凌晨2时至5时不停车休息、不顾安全“多拉快跑”、非法运营等现象在春节尤为凸显,临时抽调的驾驶人又常常不熟悉车况、路况、环境,安全隐患点增多。

春运自驾、拼车返乡渐成潮流,2015年全国载客汽车保有量增加超过1600万辆,今年春运期间自驾出行量预计增长20%以上。然而不少驾驶人缺乏长途、山区公路、高速公路驾驶经验,加之回家心切,违法多发,风险增加。

其四,夜间和恶劣天气,不利因素影响大。近五年春运期间,夜间事故高发,特别是18时至21时事故死亡人数占比较全年其他时间多出近10个百分点。

据中国气象台预测,今年春运期间,新疆北部、内蒙古东部、

东北地区东部、青藏高原东部等地可能出现阶段性强降温和较重雪灾;华南等地可能出现阶段性强降水过程;华北、黄淮、江淮等地雾霾明显偏重,恶劣天气会引发能见度不足、路面抗滑能力下降等问题。特别是横贯我国南北、东西部地区的京港澳、沪昆高速等交通干线通行风险进一步加大。

【技术贴】不同路况,如何保障安全

情况一:雨雪雾等恶劣天气,记住“慢慢慢”

——在尽量避开早晨和午夜雾气、暗冰多发时段的同时,降低车速、注意观察、谨慎驾驶;

——通过急弯、积雪湿滑路段时,严控车速,防止侧滑,切不可紧急制动、急打方向;

——在结冰路面平缓驾驶、保持车距,沿着直线小心慢行,进入弯道前提前减速,避免变道超车,冰上“飘飘然”可不是好感觉;

情况二:农村山区道路,留心“随时看”

——减速慢行,注意观察,礼让三分,不强行超车会车,视距不良路段及时鸣笛,自身也要做好停车准备;

——遇山区陡坡时,切忌加

运舞台,即便是春运最高峰临时加开的务工人员专列和短途列车,也都用上了设施齐备的“红皮车”和“蓝皮车”。

根据铁路部门的规划,为统一车体颜色,今后进厂检修的红皮和蓝皮列车都将逐步刷成绿色车体。周苑说:“今后车体的绿色将成为和谐、舒适的代名词!”

无座票——车站一位老客运人员告诉记者,往年春运时,卧铺票是“高档烟”,硬座票是“香饽饽”,无座票是“抢手货”。一趟临客列车往往超员一两倍,经常导致“压死”车体弹簧无法开车的现象,车厢内人挤人的印象太深刻了。

记者采访了解到,由于高铁上线、列车加开,南昌铁路局春运期间日均运能已由2008年的38万人次增至2016年的56.8万人次。

一样的春运,不一样的记忆。随着这些“记忆”的日渐消逝,展现在我们面前的,或将是一种别样的“春运”。

盘点那些正在消逝的春运“记忆”

■新华社记者 陈春霞

对中国老百姓而言,一年一度的春运已经持续了几十年。拥堵、闹心、冰冷……这些扎根在他们心中的记忆总也挥之不去。日前,记者探访了全国铁路枢纽南昌火车站,盘点那些正在消逝的春运“记忆”。

候车棚——“红黄蓝”三色风雨候车棚曾经是南昌火车站春运的标志性设施,旅客通常要按时段提前几个小时“关”在棚子里等候进站,十几年不变。2016年春运前夕,南昌火车站终于告别了候车棚时代,旅客被“请”进了温暖的候车室。

南昌火车站副站长周苑说:“由于南昌高铁西站开通分流旅客,以及南昌火车站东站建成投入使用,大大提升了旅客乘降候车能力,候车棚已经

成了南昌站的记忆!”

排队——风雪中,一条是旅客排队进站长龙,一条是旅客排队购票长龙,这是多年来南昌站不变的春运奇观。2016年春运,两条长龙已“神龙见首不见尾”。记者在售票厅看到,售票窗口已经没有了排队购票的长龙,反而是退票和改签窗口排队的旅客比较多。

客运值班员介绍说,由于提前60天预售期,15天退票免费、网上和电话订票开通等多措并举,旅客排队购票的现象在南昌站已不多见。

绿皮车——车体斑驳的“绿皮车”冬冷夏热,曾经是简陋、不适的代名词和漫漫艰辛回家路的见证。如今,南昌火车站的“绿皮车”已基本退出春

新华社北京电(记者 樊曦)国家发展改革委副主任连维良19日在2016年全国春运电视电话会议上表示,信用建设将成为今年春运工作的重点。交通运输部、铁路、民航、公安等部门将联手打击失信行为,努力打造“诚信春运”。

据初步预计,今年春运期间全国旅客发送量将达到29.1亿人次,增长3.6%。其中,道路24.81亿人次,增长2.4%;铁路3.32亿人次,增长12.7%;民航5455万人次,增长11%;水运4280万人次,与上年基本持平。

连维良表示,为打造“诚信春运”,交通运输部、铁路、民航、公安等部门要尽快研究制定失信行为的认定办法,在此基础上建立失信记录。目前,铁路总公司已梳理出失信行为类别,民航局已确定11种不文明行为,要尽快出台具体办法,争取今年春运期间就对失信行为进行记录。公安部也要对严重超员、超速的营运客车驾驶员和所属企业进行失信记录。

他表示,将依法依规在一定范围内对严重扰乱春运秩序的失信行为予以公示曝光,发挥社会惩戒的力量。近期将在“信用中国”网上,公示一批交通运输领域的失信被执行人、失信纳税人、失信企业名单。

“下一步,对大量倒卖火车票的‘黄牛’、煽动旅客闹事的‘机闹’、严重超员、超速的营运客车驾驶员等严重失信行为当事人也要依法依规进行公示。”他说。

近期,相关部委还将联合出台加强春运期间信用建设的意见,对春运中的严重失信当事人采取联合惩戒,并将失信记录提供给社会信用机构,使失信当事人在出行、信贷等社会活动中受到制约,使其“一处失信,处处受限”。

连维良表示,相关部门还将加强对守信模范企业和个人的宣传,将其优先列入评选表彰范围,并在春运相关的核准上开通“绿色通道”,形成褒扬诚信的春运氛围。



速冲坡,车内乘客不妨下车步行上坡,待车辆驶上坡顶后再乘坐,以避免车辆负重爬坡倒溜为宜;

——途经村镇、集市,路遇民俗活动,低速通过,礼让行人;

情况三:夜间出行,尤要“多防范”

——尽量避免夜间出行是上策;

——提前选择出行路线,做好路面及周边情况早知道;

——保持精力充沛,防止疲劳驾驶,遇到紧急情况先制动减速,保持沉着冷静。

【攻略贴】不同方式出行,怎样一路平安

方式一:自驾出行,时刻用心

——亲友同行勿嬉闹,驾车精神集中,别让打电话、玩微信扰乱心神;

——路遇拥堵不急躁,心境平和防路怒,对“飞一般的感觉”说不;

——低驾龄驾驶人尽量避免长途自驾。劳逸结合防疲劳,连续驾驶超4小时,稍事休息再出发;

方式二:长途客车,凡事留心

——在客运站乘坐正规车辆,避免站外上车被坑骗;

——乘车系好安全带,不携带易燃易爆等危险品进站乘车;

——坚决抵制超员客车,发现客车驾驶人存在交通违法行为时,通过电话、短信、微博、微信

等途径举报;

方式三:包租租车,多加小心

——初次参与春运的驾驶人要提前熟悉运营线路及沿线路况天气;

——通过正规客运企业,选择具有营运资质的车辆和驾驶员;

——按照规定办理相关手续。

【福利贴】可视化“平安播报”路况信息“一屏全有”

春节回家,开车族最担心的莫过于“大堵车”。今年春运期间,公安部道路交通安全研究中心等机构将与百度地图、腾讯地图合作推出春运“平安播报”,提供可视化出行信息。



通过@公安部交通安全微发布、122交通网以及百度地图APP等多种渠道,及时了解北京、上海、广东、成都等四个重点区域周边,以及京哈、京沪、京港澳等17条国内重要高速公路途经省际出入点以及重点城市通道点位的小时流量信息及变化趋势。

回家,是春节的关键词;平安,是归途的提示音。“四贴”在手,让你的春运归程少些担忧。

今日关注 “春运”

发改委:今年将努力打造“诚信春运”