

# 我国将引导煤炭企业减量生产

社会新闻

新华社北京电(记者陈炜伟 赵超)国家发展改革委等四部门18日对外发布《关于进一步规范和改善煤炭生产经营秩序的通知》。通知提出,引导煤炭企业减量生产。从2016年开始,全国所有煤矿按照276个工作日重新确定生产能力,即直接将现有合规产能乘以0.84的系数后取整,作为新的合规生产能力。

通知指出,去年以来,部分煤炭企业为挤占市场份额,采取超

能力生产、以量补价、低价倾销等措施维持生产运行,不仅严重冲击了正常的煤炭生产经营秩序,而且加剧了市场供需失衡,加重了行业困难。

通知明确,煤矿要严格按照重新确定的产能组织生产,不得超能力、超强度生产。为防止超能力生产,保证职工正常节假日休息,原则上法定节假日和周日不安排生产。煤矿企业要建立考核奖惩制度,严禁向煤矿

下达超法定生产能力的生产经营指标。

通知提出,建立健全煤炭企业诚信指标评价体系,将煤矿落实减量生产、法定节假日和周日不安排生产情况列入企业诚信记录。对于诚信意识强、信用记录优良的煤矿,在行业评先方面给予倾斜;对诚信意识差、违反作业时间、超能力生产等规定的煤矿,在行业评先方面要予以惩戒,并向社会公示。

# 我国将加快构建“一圈三区五带”林业发展新格局

经济新闻

新华社北京电(记者 刘羊旻)记者从国家林业局获悉,“十三五”时期,我国将加快构建“一圈三区五带”的林业发展新格局。

根据国家林业局近日印发的《林业发展“十三五”规划》,“十三五”时期,将以服务京津冀协同发展、长江经济带建设、“一带一路”建设三大战略为重点,综合考虑林业发展条件、发展需求等因素,优化林业生产力布局,以森林为主体,系统配置森林、湿地、沙区植

被、野生动植物栖息地等生态空间,引导林业产业区域集聚、转型升级,加快构建“一圈三区五带”的林业发展新格局。

“一圈”为京津冀生态协同圈,打造京津保核心区并辐射到太行山、燕山和渤海湾的大都市型生态协同发展区,增强城市群生态承载力,改善人居环境,提升国际形象。

“三区”为东北生态保育区、青藏生态屏障区、南方经营修复区,作为我国国土生态安全的主体,是

全面保护天然林、湿地和重要物种的重要阵地,也是保障重点地区生态安全和木材安全的战略基地。

“五带”为北方防沙带、丝绸之路生态防护带、长江经济带生态涵养带、黄土高原——川滇生态修复带、沿海防护减灾带,作为我国国土生态安全的重要骨架,是改善沿江、沿江、沿路、沿山、沿海自然环境的生态走廊,也是扩大生态空间、提高区域生态承载力的绿色长城。

# 专家认为“一带一路”建设取得成果但仍需继续努力

经济动态

新华社北京电(记者 何瑛)在“一带一路”倡议提出并实施近三年来,这一倡议的进展受到了多方关注。中国社会科学院世界经济与政治研究所国际战略研究室主任薛力近日在接受新华社记者采访时表示,建设成果很多,但仍需继续努力。

正如中国政府官员近来所表示的,“一带一路”建设起步顺利,开局良好,取得一系列重要早期收获。薛力指出,“一带一路”倡议实施近三年来,中方采取了有重点、有项目、有期限等做法,具体成果已经

很多,如在巴基斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯、老挝、柬埔寨等国都有项目在做。“客观上已经有成果,这是没有问题的。”薛力说,“但需要考虑的是,这是一个长期的倡议。”

薛力强调,因为是一个长期倡议,在“一带一路”建设实施过程中,一定要遵循两点,第一要有长远目光和耐心,第二要以沿线国家为主,互相配合。在确定具体合作项目时,应当多征询对方国家的意见和建议,确保项目符合需求,体现对方更多意愿。

薛力还强调,“一带一路”建设

进程中各区域合作的重点、方向以及项目的多少都应当结合具体情况来看,体现合作共赢的精神。此外,他认为合作过程中也应当基本以市场化运作为主,确保双方互利互惠。

除了“硬工程”项目的合作,薛力认为,在文化交流领域等软实力方面还可以大有作为,包括在法律制度、会计制度以及有比较优势的领域都可以进行更多交流,此外在人才培养方面也应当增加力度和投入,这样可以增进互相的了解和沟通,利于双方往来。

创新是时代的脉搏,创新驱动是发展的潮流。近日,中共中央、国务院印发《国家创新驱动发展战略纲要》。作为立足全局、面向全球、聚焦关键、带动整体的顶层设计,《纲要》从战略要求、战略部署、战略任务、战略保障等六个方面,全面谋划实施创新驱动发展战略,明确我国到2050年建成世界科技创新强国“三步走”的战略目标。这是我国经济社会发展中的一件大事,是协调推进“四个全面”战略布局、建设创新型国家的重要举措。

历史告诉我们,创新强则国运昌,创新弱则国运殆。当前,全球新一轮科技革命、产业变革和军事变革加速演进,颠覆性技术不断涌现,创新驱动成为许多国家谋求竞争优势的核心战略。从我国实际看,经济发展进入新常态,传统发展动力不断减弱,粗放型增长方式难以为继;创新驱动发展已具备发力加速的基础,但许多产业仍处于全球价值链的中低端,一些关键核心技术受制于人,适应创新驱动的体制机制亟待建立健全。我们要在激烈的国际竞争中赢得主动和优势,要在新常态下打造发展新引擎、培育增长新动能,就必须坚定不移实施创新驱动发展战略,让创新成为引领发展的第一动力,用好科学技术这个最高意义上的革命力量和有力杠杆。

创新是全方位的,实现创新驱动是一个系统性变革,只有协调推进、形成合力,才能取得扎实成效。《纲要》提出,按照“坚持双轮驱动、构建一个体系、推动六大转变”进行布局,既体现问题导向,又彰显系统思维。抓创新首先要抓科技创新,补短板首先要补科技创新的短板。一方面把科技创新的“轮子”更好地转动起来,不断提高自主创新能力,另一方面调整一切不适应创新驱动发展的生产关系,把体制机制创新的“轮子”同步转动起来,以体制机制改革激发创新活力。只有实现科技创新和体制机制创新的“双轮驱动”,以科技创新带动管理创新、组织创新、商业模式创新等全面创新,才能建设创新主体协同互动、创新要素顺畅流动、生态系统高效配置的国家创新体系,在发展方式、发展要素、产业分工等六个方面实现根本性转变,不断构建新的发展动力系统。

创新驱动是长期艰巨的探索过程,如果没有完善的制度作为基础,高效的体系提供支撑,适宜的环境给予滋养,就难以行稳致远、实现质的飞跃。《纲要》从体制改革、环境营造、资源投入等方面提出保障措施,旨在运用改革、法治、开放等多种手段,为创新驱动保驾护航。针对创新体制机制存在的不足和短板,改革创新治理体系、完善激励创新的政策体系、健全保护创新的法律制度,构建鼓励创新的社会环境,就能厚植创新土壤,不断激发创造活力。“不拒众流,方为江海。”抓住全球创新资源加速流动和我国经济地位上升的历史契机,全方位推进开放创新,深入参与全球科技创新治理,方能兼收并蓄、博采众长,提高我国全球配置创新资源能力,为创新驱动拓展空间、增创优势。

从“玉兔号”月球车到海上核电平台,从电力驱动的“立体快巴”到功能强大的家用服务机器人,在北京国际科技产业博览会上,国内外的科技成果生动诠释了“抓创新就是抓发展、谋创新就是谋未来”。让创新成为国家意志和全社会的共同行动,我们必将走出一条从人才强、科技强到产业强、经济强、国家强的发展新路径,为全面建成创新型国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚实支撑和强劲动力。



## 让创新成为引领发展的第一动力

新华社评论员



5月20日,中国国际航空公司在北京迎来首架引进中国的波音787-9梦幻客机。波音787-9梦幻客机座位总数为293位,该机将于5月26日正式投入运营,首航北京——成都航线。

新华社发

