

安全生产人人有责

■ 赵丽娟



有人说：“安，就是一位女子守在家里等着丈夫平安归来。一家人团聚在一起就是全，合在一起就是安全。”通俗易懂的话语让我受益颇深，对于安全也有了更深刻的理解。

安全不仅是生产工作的保护伞，更是平安幸福家庭的支撑点，我们在工作和日常生活中要营造“我要安全、我会安全、我能安全”的安全氛围。分析各类安全事故发生的原因，除了外力因素外，主要还是个人的安全意识淡薄。只有把安全意识提高到应有的高度，认识到它的重要性，安全工作才能做到位。安全意识强的人必然会时时留心，处处留意严格遵守操作规程和作业标准。反之，安全意识薄弱的人往往最容易受到事故侵袭。在今年春检的过程中，一位从事电气检修20多年的老师傅在检修皮带跑偏开关的时候，不愿意绕远路，想跨过皮带，作为现

场监护的我快速把他拽了回来。事后老师傅竟然说图省事，好多年来他都是这样干的。对于这种习惯性、重复性的违章行为，很多职工不以为然，依然我行我素。虽然没有造成什么事故，但是存在着麻痹侥幸的心理，事故有可能在某日就突然来临。“我的安全我做主，他人的安全我有责”，绝对不是一句空话。如果没有人人负责的责任感，你干你的、我干我的，势必会造成个体的行为由于某一个动作不规范，在不经意之间埋下安全隐患或造成事故发生的可能性。在我们的日常生活工作当中，如果我们每个人都能将安全把握在自己手上，把他人的安全放在自己的心中，进入现场戴安全帽，高空作业系挂安全带，在厂房内远离天车吊物，及时发现并消除安全隐患等等，就会保证自身和他人的安全。

条条规程血写成，警钟长鸣引深

思。还记得多年前我身边发生的一起电工违章触电事故，由于以前我们是同事，事故发生后我曾去探望过他，我不忍心看他被电弧灼穿的胸口，不愿意听到他妻儿嘤嘤的哭泣。现在，他被电弧击穿留下的肺气水肿后遗症折磨得瘦骨嶙峋，他总是气喘吁吁懊悔地说：“如果当初按标准操作就不会发生事故了。”可是没有那么多如果，只有结果，违章作业的结果肯定都是苦涩的。许多事故都是由于不执行安全规程违章造成的，安全规程中有着明确的规定，但血的教训没能唤醒一些人遵守安全生产法规的自觉性，偏要用自己的鲜血去教育别人。

作为一名普通职工，我希望所有的工友们都牢固树立“我的安全我做主，他人的安全我有责”的安全责任意识，努力让安全成为一种态度、一种习惯、一种融入骨髓的理念。



姚计忠

安全是幸福的保证

前几天，偶然看到QQ空间里有位大学同学的一条留言，说他这辈子都不会忘记2015年3月25日下午15时35分，他的左手食指中指被设备绞断了……

对于这件事，我以为仅仅是他转载的一条信息而已。但是下面好多同学的评论和安慰击碎了我的期待。

他是个乐观而开朗的人，母亲在他大一时因癌症去世，父亲工作繁忙，不能照顾他，使他早早学会了坚强和独立。我和他同时大学毕业，我回到了太钢，他选择了继续深造。到事故发生时，他才工作了不到一年。他计划着这年国庆节与自己深爱的女友步入婚姻殿堂，因为经济条件差，所以他更珍惜目前的工作，经常加班加点，主动帮同事做试验项目。

怀着纠结与忐忑的心，不知道如何安慰他，给他打了个电话。事故发生后，他最终失去了左手食指最上面一节指头和中指指甲，其他目前尚不确定，需要看恢复效果。他告诉我，当时实验室用的一台小型磨齿机出了故障，由于项目时间紧迫，他和维修工共同维修。关电闸的时候，维修工误操作将水闸关闭，而他在查找问题后，让维修工开启水闸的时候发生了事故。

事故来得如此突然，让人措手不及。失去的肢体，再没有办法重新接回或者长出。简单而忙碌的生活是充实的，是快乐的，但是不安全犹如潜伏在夜里的猛兽，张大了狰狞的嘴，在等待着我们不小心、麻痹的瞬间。不是所有的隐患都会造成鲜血淋漓的事故，但是我们的幸福生活谁都不期望被事故打扰。生活因为安全而开心欢乐，同时也因为不安全事件的出现让人泪流满面。我们只有做好点点滴滴的工作，将安全时刻放在心上，做好危险辨识，对安全反复确认，让安全成为我们幸福的护身符，让我们在欢声笑语中安安全全工作、开开心心生活。



我的安全我负责

温存俊

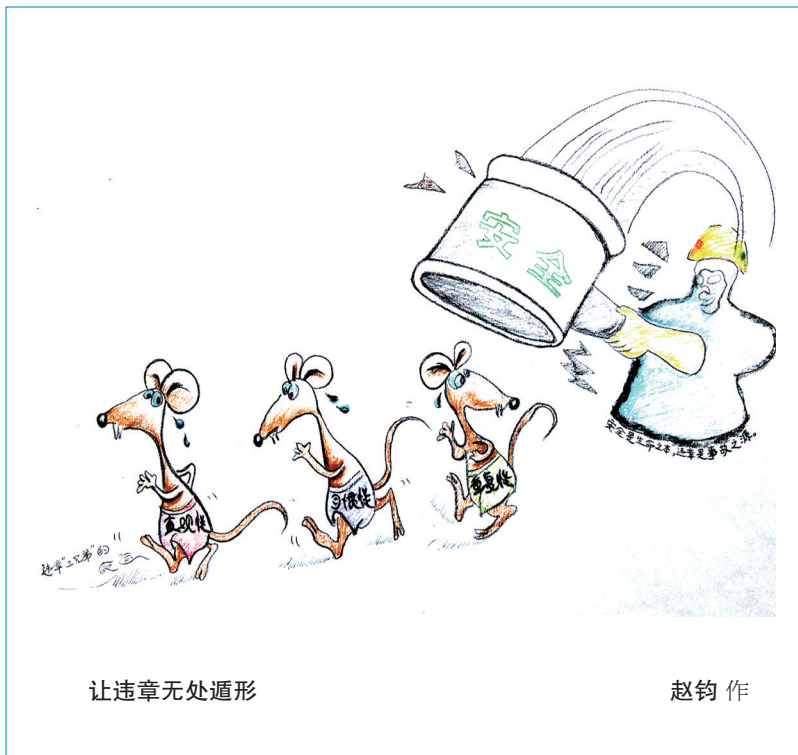
每一次事故发生后，我们经常听到大家这样的议论，就怨他自己了，如果他不那样做，就不会那样了。

通勤车翻沟里了，车上十几个人，偏偏死了他一个，哎！幸存者心有余悸地说：“如果乘车时他不沉迷于玩手机，通勤车出事的一刹那，他有可能条件反射般抓住救命的靠背扶手；如果乘车时系好安全带，他就不会被甩出车外，也许就不会命丧黄泉。”运矿大车侧翻了，肇事司机灰头土脸死里逃生般从驾驶室钻出来，悔恨地说：“如果我不疲劳驾驶、如果我开车慢一点的话也不至于……”诸如此类事故还有很多。

这些案例，无论命丧黄泉也好，还是死里逃生也罢，说到底，我的安全我负责。但是有些人自己把自己的安全搞砸了，说得通俗一点，自己就是杀死自己的凶手。

还记得我曾经亲身经历的一次险肇事故。那时我来矿干修理工没多久，一次，我对运矿大车做例行检查，检查大车的制动系统关键是检查系统是否漏气，所以必须先启动发动机带动气泵运转往制动系统泵气，由于我对矿车是否摘挡确认不到位，属于挂挡启动，就在我启动发动机的一刹那，矿车立刻产生了一股向前冲的动力，所幸矿车前后打掩，没有冲出去，然后发动机马上熄火了，否则后果不堪设想。现在想来，仍心存侥幸！我禁不住反问自己，下一次我也这么幸运吗？对于心存侥幸的我们来说，幸运不可能每次都眷顾我们，险肇事故就可能成为血的事实。

我的安全我负责，“我”才是保障自己安全的主角，我的生命掌握在我的手中。这就要求我们从小事做起、从现在做起，克服侥幸心理，遵章守纪，演绎自己精彩的生命。



让违章无处遁形

赵钧作

安全生产是企业发展的头等大事，尤其对于我们钢铁企业职工而言，安全就是企业的生命，更是生产经营的基础。在生产作业中只有不断提高安全生产意识，增强安全生产的责任感，及时消除事故隐患，才能最终实现安全生产无事故。

安全生产是我们作业的基石，更是我们生命的保障。你遵守它的规则，它就会保护你；你违背它的规则，就会付出血的代价。安全格言、安全警句，我们都耳熟能详，也可以默写，但我们需要的并不完全是这些，最重要的莫过于把谨慎的思想落实到严谨的行动中。勤于思慎于行。要搞好安全工作，我们必须深入开展“三反”活动，坚决与违章违制划清界限，彻底将违章违制行为歼灭。

在企业生产过程中，我们要时刻绷紧安全这根弦，始终严格按照规程操作，甘当安全生产中的“胆小鬼”，才能真正做到“四不伤害”，才能真正确保自己和他人的生命安全。



安全如天 平安是福

■ 张丽

毋庸置疑，“侥幸和麻痹”心理是安全生产的大敌。安全不能只用来监督别人，更需要从自身做起。在我们生产过程中“直观性、习惯性、重复性”的违章行为屡见不鲜。你是不是遇到过这样的现象，当别人在违章指挥、违章操作时，我们看到后会给他们一个善意的提醒和警告，但自己遇到类似情况时，却往往自恃经验丰富，抱着侥幸和麻痹心理，“以前这么做没事，现在肯定也不会有事”“哪有这么巧的事情偏偏让我赶上”“一下就干完了，安全帽就不用戴了”……然而事故往往就是在这样的状态下发生的。有句话说得好，“侥幸一下子，后悔一辈子”，生产过程中任何麻痹大意、粗心疏忽，将会给我们带来无法挽回的损失，甚至是一辈子的痛苦。

在工作时，大家一定要时时刻刻提醒自己注意安全，要发扬“胆小鬼”的作风，遵章守纪，决不违章，工作中的每一个环节、每一次操作、每一次检修都要谨小慎微，想周全、不蛮干。作业前要检查安全措施是否落实，现场是否还存在安全隐患……大家不要嫌这样麻烦，也不要以为这是在小题大做，因为只有这样严格要求，对自己“苛刻”，才不会给企业带来损失，给家庭带来悲痛。

安全如天，平安是福。我们渴望在安全的环境中努力工作，在愉悦的心情中与家人共同生活，而这一切都离不开安全。为了自己、家庭和企业，希望大家能在安全问题上再“胆小”一点，不让“侥幸和麻痹”思想有可乘之机。