

请珍惜生命

■郭年珍



生命之于我们只有一次,或许我们还年轻,还未受到过事故的伤害;或许我们还不学,生命其实很脆弱;或许我们还未面对过死亡,不知道生命的重要。安全是我们生命的保障,是我们永远的靠山。拥有安全,我们就拥有财富,拥有幸福。请珍惜只有一次的生命,这不仅是对企业和家人负责,更是对自己负责。

记得刚参加工作时,自己对安全的认识很肤浅,对劳保用品的使用也仅是“应付检查”“装装样子”。那时,我还是一名实习生,班长把我带到了灰浆泵房,泵在距离地面七米的地下,每天要走过楼梯下到下去检查泵的运行情况,泵房内不仅有纵横交错的管道,而且阀门还连接着管网。跟随师傅实习两周后,我每天上下楼梯已经习惯,渐渐熟悉了泵房的工作环

境。那是一个二班,和师傅接班后,发现泵轴承内油位不足,于是我便自告奋勇主动要求去加油,师傅再三要我吧安全帽戴好再下去,我心想,有那必要吗!我极不情愿地戴着安全帽,一路哼着小曲就提着油壶去加油了。加完油,又检查了一遍泵就提着油壶往上走,当走到楼梯的拐弯处时,脚底下一滑,油壶顺手扔了出去,身子也倾斜躺在旁边的管道上,只觉得后脑壳“呼”的一声好像碰在了一个阀门上,脑袋顿时“嗡嗡”作响……事后师傅和我一起分析原因,是下楼梯时油壶滴落的油导致脚底打滑跌倒了,欣慰的是我按师傅的要求戴好了安全帽,才使头部幸免于难。这之后的一个多月,脑袋里感觉还很沉闷,很不舒服,这次经历被我牢牢地记在了心底。

在之后的工作中,我对安全帽

有了一种特殊的感情,也对“没有规矩,不成方圆;不守规矩,哪来安全”有了更深的感悟。每当厂、作业区和班组组织我们学习发生的每一起事故时,那一个个鲜活的事例、滴血的教训,无时不在警示着我们:要珍惜只有一次的生命!

安全是一种责任,是对自己的责任、对同事的责任、对家人的责任;安全是一种态度,一起事故会给企业造成经济损失,会给我们带来伤害;安全是一种能力,我们要通过学习提高自己安全生产的能力,拥有安全我们才拥有一切。安全近在咫尺又远在天涯,如果我们不循、有法不依,那安全就与我们擦肩而过,背道而驰;如果我们严格执行标准化操作和规章制度,那么,安全就会时时与我们为伴,成为我们生命的保护神,会让我们的生活更加丰富多彩。



钢城晨曦

曹继林 摄

哪一个人不愿笑语长在,哪一个家庭不愿幸福美满,哪一个企业不愿兴旺发达,哪一个国家不愿繁荣昌盛。这样就让我们想到了一个永恒的话题,生命和安全!生命是宝贵的,也是脆弱的,健全身体一旦失去,将永远无法挽回。而安全就像是这其中的一根丝线把我们的生命和美好愿望连接起来,让我们可以享受生活的美好和家庭的幸福。

在电铲作业区工作,我们不仅要接触6000V高压电,还有复杂的现场采掘环境及笨重的采掘设备。别看我们平时操作的电铲像温顺的绵羊,任劳任怨。可

差点造成无法想象事故。

违章作业就是漠视我们自己的生命,漠视他人的生命,是一种可耻的行为,让我们都珍惜生命,遵章守纪,按标准作业,留住美好的生活 and 美满的家庭。

我们要通过安全警示教育和安全知识的普及,增强全体职工的安全意识和素养,唤起每一位员工的仁爱之心,担负起为家庭幸福、企业发展和国家兴衰的神圣责任,使人人重视安全,时时事事做到安全,不因自己的麻痹侥幸给社会、家庭和他人带来不可挽回的经济损失和无法弥合的心灵创伤。安全是种态度,有



违章作业就是漠视生命

■樊云峰

一旦我们违反了安全操作规程,违反了岗位红线,也会造成可怕事故,轻者是身体的磕碰和机械的故障,重者就会失去我们的生命。

一次,我和师傅上夜班,接受的生产指令是剥岩作业,接班时我已经发现有掏挖的现象,心里想上班同事能干我就不能干吗?不扭铲,继续向前干。突然顶部一个大块滚了下来,出于本能我急打回转身躲避,大块“轰”的一声砸在了电铲侧帮,整个电铲剧烈晃动。当我反应过来时觉得冷飕飕的,原来是全身被汗水湿透了;想站起来查看设备受损情况,却发现两条腿像灌了铅一样难以动弹……因为自己的侥幸心理,

有了这种态度,在工作、生活中就会用心投入、实实在在地做事;安全是种责任,有了这种责任就会带着一种正确的思维与判断,遵章守纪避免重蹈覆辙。安全是种境界,有了这种境界就能在规范自己的行为举止时也关心他人的生命财产。

“爱企业、爱工作、爱生活。”这是我们每一个职工的心声!企业的兴旺发达,离不开每位职工的谨小慎微。“保证安全生产,防患于未然”是为了我们的明天更美好!一人安全,全家幸福;生命至上,安全为天。我们必须树立高度的安全意识,人人讲安全,时时讲安全,事事讲安全,筑起企业的安全长城。

住在新钢苑临街高层上的太钢职工许师傅,每天按时在微信圈里发布照片,点赞的人还挺多。他发布的照片是关于尖草坪新立交桥的工程进展情况。像许师傅一样在微信圈里时时发布工程进展情况的朋友还有好几个,因为他们都知道尖草坪人这半年来最关心的是什么。

原先的尖草坪立交桥建成于1984年,是当时太原市唯一的一座立交桥。今年3月17日,这座服役了32年的老桥结束了它的历史使命,封桥开拆。外来人也许理解不了,为什么拆桥前会有那么多人站在桥前留影;为什么拆桥时,会有那么多的人驻足观看,但是太钢人明白,每一个生活在这座桥周围的人明白,太原人不会忘记这座桥,尖草坪人深深地感谢这座桥。每一个在尖草坪生活过的人都无法忘记32年中这座桥为我们通行所带来的巨大便利。尤其是对于太钢人来说,许多人的工作、生活就围绕着这座桥进行,桥上、桥下留下了太钢人太多的记忆。

32年,当年出生的婴儿已是进入了而立,当年正值壮年的大汉已是白发覆首。32年后的今天,我们迎来了尖草坪立交桥的重建。新建的尖草坪立交桥主线全长1500米,共3.5层。立交桥形状呈“Y”形,建成后,车辆可以在解放路、恒山路、涧河路、尖草坪街之间实现自由转换。与此同时,太原第一条地铁线路建设也在解放路上同时进行。前景是美好的,工程是巨大的。一时间,整个尖草坪地区的人们只剩下了柏杨树街一条通行的道路。如此巨大的工程,道路断了,公交没了,人们在颠簸的便道上缓慢前进着。上下班的高峰时分,那拥堵的情形可以用摩肩接踵来形容。汽车就不用说了,有些时候步行都难以通过。路上,人们一点点地挪着;心里,人们一天天地盼着;工程,在人们的渴望中一米米进展着。

桥墩一个个立起来了,桥面一段段铺上了,桥下工程又有了新的要求。原立交桥西北,房地产开发公司在新钢苑小区外刚刚盖好几年的数千平米的二层门面房拆掉了,芙蓉外卖没有了,骆驼、双星专营店消失了。原立交桥西南,尖草坪眼镜店已经夷为平地了。接下来,17宿舍单身楼9号楼、10号楼,太钢工会、原材料采购部所在办公楼、原太钢电视台办公楼等都在拆迁范围之内。在这些楼里,留下了许多太钢单位的痕迹。太钢一招、太钢销售处、太钢展览馆、太钢内部银行……这些名字也许会勾起许多老一辈太钢人的回忆,对于年轻人来说这些名字已经写入了历史。随着工程的进展,在大型机械的轰鸣声中,在人们泪眼迷蒙的注视下,这些建筑也将消失在人们的视线中。建筑会消失,但人的感情不会消失。我的一位同事在拍下自己工作过的地方的最后照片后,写下了这样一段话:“这座小楼,对我来说,有许多的往事值得回忆。我在里面熬过无数不眠之夜,这是我梦想变成现实的摇篮,也是我用摄影记录钢城发展的平台。现在小楼要拆了,无数感怀萦绕在心,但是我们都知更美好的未来在前方……”

的确,我们都知道未来是美好的。历史在前进,时代在发展,在缅怀过去的同时,我们在展望未来。尖草坪人在艰难中前行,太钢人在前行中期盼,憧憬让我们心怀感恩,憧憬让我们笑对崎岖。因为在不久的将来,新的立交桥将腾空跃起,地铁将四通八达。耐心点,曙光就在前面,好日子就在眼前了……

为质量而歌

■刘保田

九月,秋高气爽
让我们抛却夏日的烦躁
静静地沉下心来
专注于钢城的未来
为质量而歌
大力弘扬工匠精神
把产品精雕细琢
全面深化供给侧改革
让质量扎根于心
努力建设质量强企
让太钢不锈钢屹立于钢铁行业
传唱成一首永恒的歌



艰难中,我们怀着憧憬前行

■孙敬