



神舟十一号载人飞船发射成功

习近平致电表示热烈祝贺 李克强刘云山在北京观看发射实况

新华社北京电 神舟十一号奔向天宫,我国载人航天再启新程。北京时间10月17日7时49分,执行与天宫二号交会对接任务的神舟十一号载人飞船,在酒泉卫星发射中心发射升空后准确进入预定轨道,顺利将2名航天员送上太空。正在印度出席金砖国家领导人第八次会晤的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平第一时间发来贺电。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强,中共中央政治局常委、中央书记处书记刘云山在北京观看飞船发射实况。

习近平在贺电中表示,欣闻神舟十一号载人飞船发射成功,我谨向全体参研参试人员和航天员们表示热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平指出,天宫二号和神舟十一号载人飞行任务,将首次实现我国航天员中期在轨驻留,开展一批体现国际科学前沿和高新技术发展方向的空间科学与应用任务,标志着我国载人航天工程取得了新的重大进展。

习近平强调,太空探索永无止境,航天攻关任重道远。希望同志们大力

弘扬载人航天精神,精心做好后续各项工作,确保实现既定任务目标,不断开创载人航天事业发展新局面,使中国人探索太空的脚步迈得更大更远,为建设航天强国作出新的贡献。

17日凌晨4时15分许,航天员出征仪式在酒泉卫星发射中心问天阁举行。范长龙代表党中央、国务院和中央军委,代表习近平总书记,亲切看望了执行神舟十一号载人飞行任务的航天员景海鹏、陈冬。

航天员们郑重表示,服从命令,听从指挥,沉着冷静,精心操作,圆满完成使命,请祖国和人民放心。在送行人群的鼓掌欢呼声中航天员们乘车前往发射场,进入飞船作发射前的准备。

发射场上,长征二号F遥十一运载火箭巍然矗立、整装待发。

7时20分许,李克强、刘云山等来到中国载人航天工程指挥中心观看飞船发射实况。

7时30分,随着一声“点火”口令,承载着神舟十一号载人飞船的火箭,在巨大的轰鸣声中冲天而起,飞向茫茫太空。

酒泉卫星发射中心指挥大厅现

场的电子屏幕上,显示出火箭和飞船运行的轨迹和参数,工作人员密切监视各项数据,不时发出一道道指令。扬声器里不断报告火箭和飞船的运行状态:逃逸塔分离,助推器分离,整流罩分离,船箭分离,飞船进入预定轨道,帆板展开,航天员飞行乘组状态良好……

7时49分,载人航天工程总指挥张又侠宣布:神舟十一号载人飞船发射取得圆满成功。酒泉卫星发射中心指挥大厅和中国载人航天工程指挥中心里一片欢腾。

范长龙宣读了习近平总书记发来的贺电。

在中国载人航天工程指挥中心观看飞船发射实况的还有马凯、许其亮、杨晶、常万全等。

按照计划,神舟十一号载人飞船在轨飞行期间将与天宫二号空间实验室交会对接。2名航天员将进驻天宫二号空间实验室,并开展科学实验和技术试验。目前,在轨运行30多天的天宫二号空间实验室已进入高度约393千米的近圆对接轨道,等待神舟十一号载人飞船对接。



袁隆平将在青岛攻坚海水稻产业化

新华社青岛电(记者 张旭东)记者15日从青岛市李沧区委了解到,青岛海水稻研究发展中心日前成立,由袁隆平担任主任和首席科学家。袁隆平将牵头整合国内外专家人才,计划在3年内实现海水稻种植亩产突破200公斤的目标。

据介绍,野生海水稻最初在大江大河入海口被发现,具有不需施肥、抗病虫、耐盐碱3大特性。但海水稻需要攻克现有的75公斤至150公斤低产量现状,并且不同纬度、温度和土地状况,对海水稻要求千差万别,海水稻要实现大规模推广种植还需攻关。

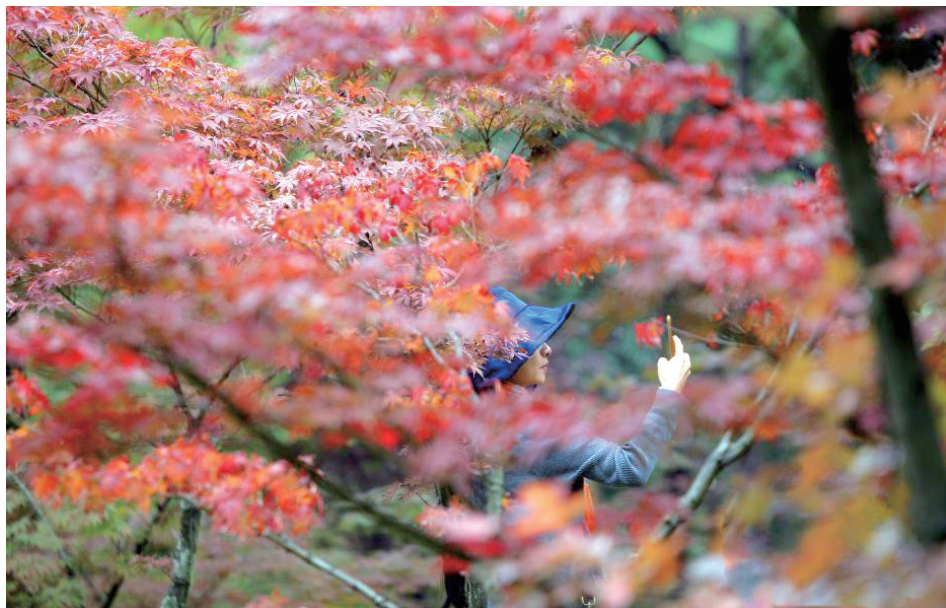
据了解,青岛海水稻研究发展中心将利用遗传工程技术,在现有自然存活的高耐盐碱性野生稻基础上,通过基因测序技术,把野生稻天然抗盐、抗碱、抗病的基因选出来,通过分子育种学的技术驯化、配组,选育出可供产业化推广的、利用初级淡化(1%盐度)海水灌溉条件下、能正常生长且产量能达到200公斤/亩的水稻系列品种。

青岛海水稻研究发展中心将在胶州湾北部白泥地公园处设立30亩海水稻科研育种基地,项目启动资金1亿元,远期项目投资规划将超过20亿元。该片盐碱地经过海水改造后可直接进行海水稻科学实验。海水稻将在明年4月份种植,整个生长期都生长在盐碱地,用半海水浇灌。

此外,袁隆平与青岛西海岸新区一家企业合作开展世界高纬度超级杂交水稻研究。青岛市农委近期组织专家对项目示范基地进行了实打测产,目前经过理论测产,平均亩产量达到1000公斤以上。

图片新闻

10月15日,在枫树林里留影的民众。当日,第十二届昆明枫叶节“龙潭枫情”在黑龙潭公园举办,公园里有近4000多株枫树,枫叶主要为枫香,游客可以欣赏到更美的枫景。当天还有圆通国际大马戏的明星助阵,给民众带来无限惊喜与浪漫。
中新社记者 李进红 摄



我国研制的全球风轮直径最大的5兆瓦海上风电机组即将批量生产

新华社北京电 由中船重工研制的全球风轮直径最大的5兆瓦海上风电机组15日在江苏成功下线,进入批量生产阶段。据悉,该机组在同等风速条件下,比国际上同级别机组发电量提高20%以上,是我国第一个通过低电压穿越测试,具有自主知识产权并批量生产的海上风电机组,打破了国外技术垄断。

通知

鉴于双良门、新南门厂外交通现状,为有效缓解高峰期职工车辆出厂压力,经现场调研,调整新南门高峰期进出厂方式为:

10月20日起,周一至周五17:00至19:00,新南门设置双车道出厂,进新南门车辆请绕行双良门入厂。

保卫部
二〇一六年十月十七日

沅江首条大直径过江盾构隧道开工

新华社长沙电(记者 齐中熙 刘福昌)由湖南省常德市和中国铁建十四局集团合作融资建设的沅江过江隧道16日正式开工,这是第一条穿越沅江的大直径盾构过江隧道。

沅江是长江中游四大水系之一,在湖南省常德市汇入洞庭湖。过江隧道位于常德市鼎城区,长1680米,外径11米,双洞双向四车道,预计3年时间建成通车。届时,贯穿常德南北的城市中轴线将彻底连通。从江南到江北,不必再乘坐渡船或绕道下游的桃花源大桥,方便沅江两岸人民的生活,对于缓解江北中心地块交通压力起到重要作用。

沅江过江隧道项目总投资

25.44亿元,由中铁十四局集团与常德市政府采用PPP模式进行投融资、建设、运营维护和移交,其中企业出资占比90%,合作期为28年。这是目前常德市投资额度最大的PPP项目。

据该项目经理路开道介绍,沅江过江隧道将采用盾构法施工,由中铁十四局集团大盾构公司负责施工。这是该集团聚焦大盾构专业,专门成立的国内第一家大盾构专业化工程公司。公司现有国内外生产的各类泥水平衡盾构机14台套,已成功应用到高铁、城市地铁、过海穿江隧道等多个施工领域,是目前国内盾构施工门类最全、设备和技术实力最强的专业化工程公司。



“数说”粮食减损增效

新华社北京电(记者 刘羊旻)今年10月16日是第36个世界粮食日,所在周是我国第26个全国爱粮节粮宣传周,其主题是“积极应对气候变化,促进粮食减损增效”。近年来,我国从粮食生产、收获、储藏、加工、包装、运输等各个环节入手促进粮食减损增效,取得显著成效。

通过价格托底、整晒提等、产后减损等措施,近两年带动农民直接增收约1400亿元。在粮食连年丰收的形势下,我国大力实施“粮食产后服务工程”,为售粮农民提供烘干、清杂、过筛服务,促进粮食提级进等。遇到连续雨雪等不利天气时,积极组织技术人员进村入户,指导农民搞好晾晒整理和庭院保粮。各地积极采取省级临储、购置设备、补贴收购等方式,抓好不完善粒超标小麦和生霉粒超标玉米的收购工作,既帮助农民减损增收,又有效合理地利用粮食资源,避免损失浪费。

通过加强新仓建设和危仓维修改造,粮食仓储损失率平均下降3%。全面实施“粮安工程”,粮食收储能力大幅提高,安全保粮效果明显增强。深入推进科技储粮、生态储粮,大力推广粮情检测、横向通风、环流冷却等储粮新技术,扎实推进“智能粮库”建设,严格执行粮油仓储管理制度标准,使基层一线粮库储粮管理水平迈上新台阶。

通过大力实施农户科学储粮专项,庭院储粮损失率下降6%。针对农户储粮器具简陋,保管水平低,鼠害、虫害、霉变较重等实际情况,积极实施农户科学储粮工程,研制推广农户储粮新装具,加强对农户科学储粮的技术指导,在东北地区研制推广适应种粮大户、家庭农场和专业合作社需求的大型农户科学储粮仓。

通过着力改善运输设施设备,粮食运输损耗率下降2%。我国大力推广散粮汽车、内河船舶等新型专用运输工具和散粮成品集装箱、面粉散运专用车等集装运输装备及配套装卸设施,加快推动传统运输方式转变和效率提升。着力提高粮食物流科学管理水平,优化运输线路,缩短运输周期,努力减少运输装卸中的洒漏、受潮、霉变和污染。