

公交车啥时到看手机便知

太原智慧公交基本建成

11月24日,山西省国家智慧城市创建工作领导组通报国家智慧城市试点创建工作年度中期督查情况,其中,太原的智慧环保、智慧公交出行系统、智慧医疗9个项目已基本建设完成或取得阶段性成果。

此前,省住建厅等部门对太原市、大同市、忻州市、阳泉市等10个国家智慧城市试点市(县、区)创建进行了年度中期督查。

督查发现,太原的城市公共基础数据库、城市公共信息平台、城市基础设施建设、智慧城市感知网、基层社会服务、建筑节能与绿色建筑工程、智慧环

保、智慧公交出行系统、智慧医疗9个项目已基本建设完成或取得阶段性成果。智慧交通、智慧支付、智慧管网工程、智慧能源工程4个项目已开展但尚未完成。城市云计算中心、智慧旅游2个项目尚未开展。

上述项目建成后,老百姓能享受到哪些便捷服务?举个例子,现在人们外出坐公交车,最操心的恐怕就是等车。每天上下班高峰时段等车最让人头疼,经常等很久也等不上车,可又不知道公交车什么时候能到,走也不是等也不是。”

今后,智慧公交出行系统将解决这一问题。到时候,公交车上安装GPS导航系统,人们只要在手机上下载一个免费软件,就能实时查看公交车的运行信息,清楚地知道自己所等车次离自己所在的站有多远,合理安排候车时间。

下一步,我省将加快推进试点建设,第一、二批试点城市,试点时间已过半,要求所有项目应启动,按照进度要求有序开展。对尚未启动和进度偏慢的项目,要抓紧制定计划,推进项目实施。

——摘自山西新闻网

新华社南京11月25日电(记者刘巍巍)记者25日从江苏省人力资源和社会保障厅获悉,该省出台《关于调整我省职称外语和计算机应用能力政策有关问题的通知》,明确从2017年1月1日起,不再将外语水平与职称评审挂钩,取消职称计算机应用能力要求,为人才“松绑”。

按照最新政策,从明年起,专业技术人员申报评审江苏省各类专业技术资格,对职称外语水平原则上不作要求。对县及以下基层单位、年龄满50周岁的、已取得硕士及以上学历(学位)或外语专业大学专科及以上学历的专业技术人员,对外语水平要求不高的系列(专业),一律不得将职称外语作为申报和评审的必备条件。确实需要评价外语水平的,不得作为申报必备条件,可作为评审时的参考因素,按评审权限事先报经同级政府人力资源社会保障部门备案同意,并向社会公开。

政策同时规定,彻底取消职称计算机应用能力要求,今后专业技术人员申报评审江苏各类专业技术资格,不论层级、不论单位性质,一律不得将计算机应用能力作为职称申报和评审的必备条件。

江苏省人力资源和社会保障厅副厅长朱从明说,职称外语和计算机不再成为晋升专业技术资格的门槛,有利于树立鲜明的品德、能力和业绩导向,科学评价专业技术人员能力素质,引导专业技术人员将更多精力投入到创新创造创业活动。

据了解,为提升专业技术人员外语水平和计算机能力,江苏鼓励专业技术人员加强外语和计算机知识更新,明确将职称外语、计算机应用能力考试成绩纳入专业技术人员继续教育内容,由专业技术人员自主选择参加国家承认的各类考试,考试合格可登记当年的继续教育公需科目学时学分。

江苏2017年起职称评定取消外语计算机门槛

天津自贸区首发中欧班列

新华社天津11月21日电(记者邓中豪)记者从天津滨海新区东疆保税港区管委会了解到,21日上午10时58分,一列满载货物的集装箱班列从天津自贸区东疆片区海铁中心站发车开往白俄罗斯明斯克,这条班列是天津自贸区首条直通欧洲的货运班列。

据介绍,这条中欧班列(天津—明斯克)满载104TEU(标

准箱)基建材料,将通过二连浩特驶出国境,于12月4日前后运抵白俄罗斯明斯克的中白工业园,回程将装载白俄罗斯及周边国家的木制品等货物。初步计划每年运营20整列,预计将往返运输物资3万吨。

据了解,此条中欧班列开通运营充分发挥了东疆保税港区丝绸之路陆上和海上连接点的优势,将21世纪海上丝绸之路

经济带综合资源平台与天津自贸区功能创新平台连接起来。该班列的起点——东疆海铁中心站位于天津自贸区东疆片区内,于今年6月28日开通运营,目前已发送国内集装箱班列155列,12000标准箱。中欧班列开通后,招商局物流集团将在东疆打造国际保税物流园区,直接对接班列终点的中白工业园,并计划进一步延伸至欧洲腹地。

网传9种交通违章可撤销靠谱吗?



如今,道路上的电子监控越来越多,稍不留神就可能“吃”一个罚单。有时候,交通违法罚单由现实中的客观因素导致,比如避让违停车辆、电子抓拍设备有故障等,所以,对于一些可能搞错的违法罚单,还是要注意核实,主动申诉撤销。最近,微信朋友圈热传这方面的一个帖子,讲至少有9种交通违章情形可以撤销,有不少官方微信公众号转载,引发关注。那么,这些说法靠谱吗?11月23日,省公安厅交警局通过门户网站山西公安交警网,为广大车友解读。

时间、违法行为、违法地点以便交警部门调查核对。

假如套牌车和举报人车辆的车型或颜色不同,则可马上还车主“清白”;如果套牌车型号和颜色都和举报人车辆一模一样,就需要进一步举证。

3. 协助侦查,追捕嫌疑人

交警解释:突发事件中,司法机关单位使用你的车辆抓捕嫌疑人或者侦查破案而出现超速、闯红灯等违法行为,可以到交警部门申请撤销违章处罚。

4. 被盗抢期间发生的

交警解释:如果车辆发生被盗事件,被盗后车主需要马上报警,除了立案侦查有助于早日追回被盗车辆,也方便交警处理这段时间发生的违章记录。

5. 避让特殊车辆造成的

交警解释:《道路交通安全法》第五十三条规定:警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时,可以使用警报器、标志灯具,在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的制约,其他车辆和行人应当让行。这个时候,如果你为了避让它们而不得已出现压线、调头、逆行等违章,可申诉。

6. 在红灯状态下,交警指挥让通过

交警解释:如果经交警部门调查核实,当事人确按交警的指挥在红灯时通过

路口的,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第38条:“车辆、行人应当按照交通信号通行;遇有交通警察现场指挥时,应当按照交通警察的指挥通行”和《道路交通安全法违法行为处理程序规定》第21条第5项:“因交通信号指示不一致造成的,应当予以消除”的规定,在这种情况下被电子警察抓拍的交通违法行为,经调查核实后,不会对当事人进行处罚。

7. 避让故障、事故、违章车的变道行为

交警解释:为避让其他抛锚车辆的变道行为,违章可以申诉;为避让违章非机动车、违章停放车辆的变道行为,违章可以申诉;为避让前方事故车辆的变道行为,违章可申诉。

这两种情形不靠谱

1. 大型车辆遮挡视线的

交警解释:如果驾驶的机动车恰好跟在一辆大货车后,在驶进路口时,才发现绿灯早已变成了红灯,因此导致的违章记录可以申诉吗?交警表示,对因前面大车遮挡导致后车闯红灯的,不能撤销(经调查核实,属于交通信号灯设置原因导致的除外)。所以,跟在大车后行驶时一定要保持车距。

2. 红灯越线,但立刻停车

交警解释:路口红灯亮起之前,车辆还在停车线内,红灯亮起后,车辆超过停

车线并继续行驶的行为就被视为闯红灯行为,将会受到处罚。一般情况下,监控会通过2至3张图片来证明闯红灯:第一张照片反映车身未越过停止线(含骑压停止线),第二张照片反映整个机动车车身已经越过停止线;或是第一张车前轮压停车线照片、第二张车尾过停车线照片;第三张反映当时路口全景的照片。

如果因为注意力不集中误闯红灯,司机一定要及时刹车,避免车身全部越过了停车线。车头和车身越过停车线,车尾没有越过停车线时,如果司机能够及时停车,这种行为监控就无法形成第二张照片,因此不会受到处罚。



对裁决存疑能申诉

交通违章行政复议属于行政复议的一种。车主对交警部门依据《道路交通安全法》等法律法规做出的裁决有疑问,可以自知道该行政行为之日起60天内向公安交警部门提出复议申请,复议机关接到申诉后60天之内做出复议决定。

如果对电子警察抓拍到在外地的违法行为有异议,根据《道路交通安全法》第五条,交通技术监控资料记录的违法行为可以由违法行为发生地、发现地或者机动车登记地的公安交警部门管辖。

违法行为人或机动车所有人、管理人对交通技术监控资料记录的违法行为事实有异议的,应当向违法行为发生地公安交警部门提出,由违法行为发生地公安交警部门依法处理。

——摘自:山西晚报



这7种情形可撤销

1. 违停没动过,被多次处罚

交警解释:车辆没有移动过的同一起违法停车行为,经审核后,只处罚一次。如果被第一次贴单,交管部门审核确认后会短信告知车主(在交管部门已登记准确的车主或驾驶人的手机号码),如果车辆仍未驶离的,交管部门会采取拖车等其他措施保障道路畅通。

2. 机动车牌被套用

交警解释:查询违章的过程中,发现不是自己造成的,那么你的车牌可能被套牌了,可直接到交警部门申请复议,请求撤销处罚。申请复议时,车主需要提供被套牌车辆资料,包括号牌种类、号牌号码、发动机号、车架号码、车身颜色、车主姓名、身份证号码及联系方式。同时还应提供套牌嫌疑车辆资料,包括违法