

一锤子买卖

■通讯员 王五民

黄宏与巩汉林一锤子八十砸墙的小品还在引人发笑、令人回味,尖山铁矿最近也出了一件一锤子买卖的事情。

事情的经过是这样的,钳工小李和焊工小周在厂房里对接一根直径250mm的管道,对接的时候,管道的接头处大约有5mm的错位。钳工小李建议用大锤使劲敲一下,5mm的错位就对了。焊工小周点头同意。因为就是一锤子的事,小李也懒得佩戴防护眼镜,“铛”的一声,5mm的错位就正了。金属的碰撞声还在回响的时候,安全科的小马出现在他们的身后,手里拿着大锤和没戴防护眼镜的小李被“人赃俱获”了。经安全科研究决定,钳工小李属于实质性违标行为,

下岗学习一个月,焊工小周、班长、作业区安全员、作业区主管,由于安全互保、安全管理不到位,扣除当月岗效工资的50%,对作业区作出降星一级的处理。这一锤子,里里外外损失两万多元!

安全科小马说,一锤子损失两万多元,并不是小题大做。如果这个时候因为事情小、为了工作,又没有发生事故,安全科管理人员就睁一只眼闭一只眼,或是因为抬头不见低头见的人情关系,把这件事情放过去,试想一下,这两位师傅下次是不是这样干呢?答案是肯定的。也许下次、下次次都会这样干。违章不一定有事故,但是有事故肯定是违章作业或违章指挥造成的。今天这一锤子锤出两万多元,下次当小李或小周再拿起锤子的时候,最起码会本能地掏出护目镜戴

起来。且不说是为了那处罚的几千元,单就说保护自己的眼睛不受伤害也会让他自觉地遵守作业标准和安全规程的。

我们都羡慕日本人如何自觉,德国人如何敬业,你可知道日本人的处罚规定可以严格到自己刷出的马桶自己用水杯舀出来喝,德国人遵守标准的苛刻程度竟达到了螺丝几口就拧几口,绝不多拧一下,也不少拧一圈的地步。可见,有严格的标准和规定,重要的是还需要有遵守规定、做事严谨的自觉职工。

大锤八十,小锤四十,黄宏是在演小品,而我们职工戴上护目镜再抡锤子,安全工作就做好了。如果因为自己的一时侥幸和大意而发生了事故,你再去喊吧:八十,四十,八十,四十……你还能笑出来吗?



安全是1 其余是0

■刘清平

记得在一次安全教育培训上,老师问我们:“100-1=?”我们不假思索地回答:“99。”老师大声地说:“错!应该是0。”他告诉大家,在安全生产上,100-1=0。也就是说,在安全生产工作中,一次或几个违章行为也许不会导致事故发生,但出现多次重复性的违章行为,发生事故是必然的。安全是保障成功的道路,是“1”,有了这个“1”,后面的精彩、成功,难忘的“0”越多越好,越多越有价值。反之,如果没有这个“1”,后面的“0”再多,也等于“0”。

安全是企业发展的基石,是发展的前提、稳定的基础,是社会安定、秩序良好的重要体现。把安全生产作为头等大事,必须有对安全隐患“零容忍”,对问题整改不到位“零容忍”,对责任不落实“零容忍”的坚决态度。要把安全发展看得重而又重,抓得紧而又紧。对待安全决不能有半点敷衍和松懈,决不能蜻蜓点水、走马观花。要以严的标准,实的措施,铁的手腕抓安全。责任多一分,隐患少十分。只有一丝不苟、细之又细地落实安全责任,才能切实筑牢安全这道防线。

对于一个人,安全意味着健康;对于一个家庭,安全意味着和睦;对于一个企业,安全意味着发展、强大。古语道:“千里之堤,溃于蚁穴”。安全工作做不好,一切工作都将毫无意义。

“海恩法则”有感

■张淑霞

在安全工作中,有个著名的“海恩法则”,它是由德国飞行员帕布斯海恩对多起航空事故深入分析研究后得出的:任何事故都是有征兆的,每一起严重事故的背后,必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

将“海恩法则”联系到我们的实际工作中,细细咀嚼颇有感触。每起事故的发生看似偶然,其实是各种因素积累到一定程度的必然结果。任何事故都是有端倪可查的,其发生都是经过萌芽、发展到发生这样一个过程。在对待安全上,一些人习惯于“亡羊补牢”,这固然需要,但是无数事故的发生反复告诉我们,安全工作重点应该从“事后处理”转移到“事前预防”和“事中监督”上来,而“事前预防”尤为重要,“未亡羊,先补牢”才是遏制事故发生的根本之策。

对工作中出现的一些安全隐患,无论大小我们都不能有丝毫疏忽大意,不能熟视无睹、置之不理,更不能遮遮掩掩,而是应该时刻提高警惕,见微知著、明察秋毫,及时发现事故苗头以及事故隐患,防微杜渐“棋先一着”,把所有事故苗头和所有事故隐患都扼杀于摇篮之中,避免事故发生。

工作中,我们对各种安全规章制度不能打折扣,要养成注重细节的习惯,做细每一项安全工作。不以事小而不为,不以事小而不屑。这样才能发现、堵塞各种安全漏洞,避免事故的发生,构建安全“大堤”。

深刻吸取事故教训 预防和遏制各类事故

热连轧厂从源头抓安全

■通讯员 邢志琼
张爱清 报道

本报讯 热连轧厂1549mm生产线精整作业区严、细、实开展“百日安全无事故”活动,狠抓班前危险预知、危险辨识,实现员工从“要我安全”到“我要安全、我会安全”的转变。

该作业区要求班组长班前做足功课。班组在开展危险辨识活动时,要从员工精神状态、作业环境、作业流程等方面进行岗前危险预知辨识。班组长要花半分钟时间在节日和员工的生日时致以祝贺,这样的“于细微处见真情”,营造了班组团结和谐的氛围,让班组成员在和谐的氛围中实

现安全生产,杜绝各类事故的发生。对已经辨识出的安全隐患不仅要告诫员工做什么,更要讲清楚怎样做。

让组员当主角、主动参与,有效激发员工的内在动力是该厂班组危险辨识活动的又一特点。班组突出“以我为中心”的安全管理理念,注重引导、培养员工对安全与健康的自愿、自需、自求意识,让员工在班前危险辨识活动中,带着这样一种思维:这样做是否违章?是否威胁我和他人的生命安全与身体健康?进一步明确“我”在此次作业中的权利和义务,为扎实推进“百日安全无事故”活动打下坚实基础。



防微杜渐

针对大货车经过主干道时可能发生触碰上方电缆的安全隐患,峨口铁矿在关键位置设置限高杆,起到警示和预防作用。图为限高杆安装现场。赵冬梅 摄

雾霾天如何注意行车安全?

霾已经成为了街头巷尾热议的话题,尤其是对于广大车友来说,雾霾天气导致路况极差,同时也大大增加了交通事故的发生。

如何在雾霾天开车,应该成为很多车主的必修课。在雾霾天气行车的过程中,尽量不要打开车窗,绝不可用开车窗的方式来通风。因为这样很容易将可吸入颗粒物带入车内,影响我们的呼吸道健康。除了开车窗,空调系统也是直接与外界对接的通道,外界空气会通过它进入车内,影响到车内空气质量。所以在雾霾天气中,建议将空调设定为内循环模式,这样可以有效隔绝车外较差空气,减少可吸入颗粒物进入。车内对于很多配有自动空调的车型来说,车辆启动时会默认为外循环,这时请不要忘记切换为内循环。当然,长时间内循环会造成车内空气不流通,如果车内空气不是特别差的话,还是要比可

吸入颗粒物进入车内好太多了。如果所在地区风沙较大,或是时常发生雾霾天气的话,那么车主应定期为车辆更换空调滤芯和空气滤芯。因为这样可以大幅度降低可吸入颗粒物进入车内,尽量避免车辆或车内人员受到可吸入颗粒物的侵扰。

当雾霾天气过去之后,为了发动机和车内人员的健康,最好及时清理空气滤芯和空调滤芯,免得过多的微小颗粒附着在滤清器上,引发气体流量不畅,最终造成发动机进气不足和空调出风不正常工作等现象。

雾霾天气中,空气的能见度很差,飘浮在空气中的微小颗粒会影响驾车视线。所以,行车时务必打开大灯和前后雾灯,为其他车辆带来警示作用。雾霾越大的话,驾驶员的可视距离越短,车速就必须控制到越低。如果高速路突遇浓雾,能见度小于50米时,建议车

速不能超过20公里/小时,在封闭道路之前从最近的高速出口驶离。行车时应该尽量低速行驶,尽量与前车保持足够的安全车距,绝不可随便超车行驶。更不能猛踩油门加速、紧急制动或急打方向盘。如果确实需要降低车速的话,首先要缓缓放松油门,然后连续轻踩刹车,为后方车辆提供足够的反应时间,防止追尾事故的发生。

当雾天行车遇到交通事故,一定要及时撤离事故现场。因为雾天视线较差,后方车辆很容易对事故车辆和人员造成二次伤害。如果无法撤离现场,应该开启双闪指示灯和车辆示宽灯,并放置警示标志提醒往来车辆。



安全生产应知应会
【十四】