

## 深刻吸取事故教训 预防和遏制各类事故

## 矿业分公司学习交流安全管理经验

■ 通讯员 李林春 张永贤 报道

本报讯 12月上旬,矿业分公司召开矿山安全工作交流会议,旨在夯实安全管理基础,构建矿山大安全格局,提升矿山系统整体安全管理水平,为深入推进“百日安全无事故”奠定坚实基础。

交流内容涉及外协安全、安全标准化、“三反”歼灭战、交通安全、应急救援、安全文化、专业安全管理及班组自主安全管理体系建设八个方面内容。岚县矿业公司破碎作业区践行“标准化点检、标准化现场、标准化维护”管理理念,实现标准化作业区管理升级。尖山铁矿扎实开展交通安全专项检查

整治,通过强化培训、完善设施、严查实质性违标行为,交通安全得到改善。峨口铁矿运输作业区针对作业点多面广的状况,通过落实“三段式”管控措施开展“三反”歼灭战,取得明显成效。东山矿开展“六个一”活动,促进安全文化落地。复合材料厂针对安全风险较大的吊运作业,强化专业安全管理,确保吊运作业安全。这些安全管理经验,是各单位贯彻落实安全管理理念并结合本单位实际形成的管理方法,各有侧重、特点鲜明,有很强的针对性和实效性,对于促进安全管理水平提升具有学习借鉴作用。

该公司要求矿山各单位要紧

密结合“百日安全无事故”活动目标措施,进一步强化问题意识,坚持问题导向,针对本单位安全管理短板,取长补短,借鉴学习,共同进步,切忌走形式、走过场;提高安全业务水平,秉持“零缺陷”“第一次就把事情做好”等理念,从一点一滴抓实抓细,不断夯实安全管理基础,筑牢安全防护网,构建矿山大安全格局;各单位“一把手”要提高对安全工作重要性的认识,带队参与安全检查,确保各项工作落实到位;要强化入厂人员的安全教育,特别是抓好参观人员的安全教育,以观看视频、现场教育等直观性、可视化的方式,提高入厂人员的安全意识,确保岁末年初安全。

## 东山矿深入推进“百日安全无事故”活动

■ 通讯员 王丽萍 报道

本报讯 为增强职工安全意识,提升本质化安全水平,日前,东山矿生活部食堂扎实开展“百日安全无事故”活动。

宣传教育。充分利用板报、橱窗和班前会及周三安全活动进行宣传教育,组织职工学习《太钢职工生命保障规则》、各类事故案例,引导职工从思想上、行动上增强对安全重要性的认识,调动职工参与

安全的积极性。

事故案例反思。食堂为每位职工发放了事故案例反思表,要求每人根据事故案例写一份心得体会,使大家自觉坚守“安全第一,预防为主”的方针,做到“四不伤害”,从根本上提高职工的安全素质。

反习惯性违章作业。结合《太钢职工生命保障规则》,要求每位职工查找自身存在的习惯性违章行为,从思想上挖掘根源,从行动上杜绝违章,持续开展岗位练兵

活动。

危险辨识回头看。针对各自岗位特点,查找出身边还有哪些危险因素,还存在哪些违章行为,制定出防止事故发生的预案措施,提高职工重视安全的责任意识,避免事故的发生。

提交安全改善提案。要求职工对各岗位查出的安全隐患、危险因素进行改善,注重培育职工安全理念、提高安全生产环境,增强职工防范事故及应对事故的能力。

学技能  
保安全

为提高全员消防意识,增强紧急情况下的应变能力、自我防护能力,近日,岚县矿业公司举行了消防演练。图为安全员正在讲解灭火器使用方法。 张亮 摄



## 钢城水质“女卫士”

(上接第一版)

在中和三站技改过程中,面对全新的数据检测,该班组在项目进度要求紧又没有成功经验可借鉴的情况下,连续20多天加班加点分析数据,优化方案,反复试验,确保了一个个数据的准确无误。回忆起那段日子,陈晓俊深有感触:“那段时间,我们真的都不容易。王军的母亲因病住院,因工期紧张,王军只能夜里过去照料,第二天再返回工作岗位;郭丽的孩子还小,没办法接送上下学,就给孩子带了一个定位器,让孩子自己上下学……这样的例子还有很多。遇到工作上的挑战,我们迎难而上,面

对生活中的困难,我们极力克服。累,但是值!”

在这个班组,还有两名不得不提的男同胞。王耀宏是团队里的大管家,无论班组谁遇到困难,他都会第一时间冲出来,解除大家的后顾之忧。“这么多年一起工作,我们的感情不比亲姊妹差。”王耀宏这样说。技术员何亮是班组中的“最强大脑”,研究生毕业后,何亮义无反顾地来到这里,与水质监测班的“女卫士”们一起研究分析数据,并肩作战。

“我们是相亲相爱一家人”,班组成员微信群有个温暖的名字。在这个微信群中,除了用于交流工作外,

大家也经常聊聊“悄悄话”。女工们都把班组当作她们的第二个家,“老人去世、孩子考学、夫妻矛盾、经济压力……”大家互相倾诉倾听,“遇到一起就是缘分,我们格外珍惜”,这是班组成员共同的心声。

就是这样,日复一日、年复一年,能源动力总厂环境监测中心水质监测班为公司环保事业默默奉献着自己的力量。因为工作成绩突出,2015年该班组被评为公司“三八”红旗班组。

“怕苦怕累”在陈晓俊班组是找不到的,这里只有“同甘共苦”的深情厚谊……凡接触过这个班组的人都这样评价。

冬季“五防”需要  
大家共同参与

■ 段晓宇 王瑞

马上就到“冬至”了,这意味着天气越来越冷。对于从事铁路运输的职工来说,“五防”工作也需抓紧抓好。有些职工认为,冬季“五防”就是别滑倒、别冻着就行了。事实果真如此简单吗?

防滑。冬季容易有冰雪,职工在交接班中需要注意防滑倒。对于铁路运输机车司机来讲,下雪后,绝对禁止攀登车顶。为避免机车滑行和空转,要掌握好撒砂时机与方式,做好防滑工作。

防冻。我们的机车,特别是细小的空气管路和水系统,如制动机管路冻结,将直接影响行车安全。所以,我们要多排水、多打温,对易于冻结的部位要加固防寒材料,确保机车状态完好。

防火。我们机车的燃油箱本身就是一个危险源,在高炉下作业或是接近红钢时,必须确认足够的安全距离。同时在机车内部,对裸露的电线要进行绝缘处理,对漏油处特别是燃油系统,要尽快处理。冬季风干物燥,排挤炭时要注意烟囱是否有喷火星情况,并注意选择在比较安全空旷的地方进行。对消防器材做到班班检查,确保完好无损。

防盗。在北区经常会编挂合金车辆,如发生异常情况,除了汇报之外,还必须在作业中加强安全确认,注意设备动态,避免发生车辆伤害事故。

防煤气中毒。因为煤气无色无味,又容易聚集,我们接触的区域一个是高炉底下,一个是解冻库作业,车上有煤气报警器的,要维护、检查好,时常观测检测指标,并了解作业区域内上风口和下风口的位置,如遇突发情况,选择向上风口转移。解冻库取送车时,待看库人员确认无煤气泄漏时再作业。

总之,冬季“五防”工作任务艰巨,需要大家高度重视,积极行动,共同参与。

## 安全重在预防

■ 李玉生

众所周知,企业的发展壮大最关键的就是安全,可是大家真的理解安全吗?了解安全吗?

常言道,“千里之堤,溃于蚁穴”。如果把安全比作一个宏大工程的话,把小事做细、做透,才能领会“细中见精,小中见大,寓伟大于平凡”的真理。

“前车之鉴,后事之师”,安全工作只有起点,没有终点。如果大家能够谨慎一些、仔细一点,重视微小的细节,很多事故是可以避免的。只要我们再多想一下、多说一句、严格一点,事故就不会发生。我们必须深刻吸取事故教训,切实增强安全工作的危机感和紧迫感,严格落实安全规章制度,注重细节,落实各项安全防范措施,确保生产安全。