

重磅!

中部崛起：山西人民有福了！

中国中部地区示意图

中部6省共谋绿色崛起的宏伟蓝图

中部六省占中国人口的四分之一，经济总量占五分之一

2010年上半年，中部六省生产总值增速居东、中、西和东北四大经济板块之首

中部地区主要经济圈、经济区

- 湖北 “武汉城市圈”
- 湖南 “长株潭城市群”
- 安徽 “皖江城市带”
- 河南 “中原城市群”
- 江西 “鄱阳湖生态经济区”
- 山西 “晋中都市圈”



中。这24个市县包括：太原市10个县(市、区)；晋中市榆次、太谷、祁县、平遥、介休；吕梁市交城、文水、汾阳、孝义、岚县；忻州市静乐。

空间结构：

核心——发展以现代服务业为重点的第三产业。

内圈层——发展成为核心城市的工业生产区、都市农业区和都市功能外延区。

外圈层——作为煤焦产业的疏散地，承担经济圈“全国能源基地”的生产运输职能。

“太原经济圈”战略核心是以太原为中心，通过产业园区化、基地化、增强城市整体经济实力，强化经济辐射带功能，构建南达榆次、平遥、介休、祁县，西至汾阳、文水、孝义、交城，东到阳泉、孟县，北联忻州、原平、定襄等市县区共同组成充满活力的经济圈，进而提升全省城市的综合竞争力带动全省经济增长极，发挥区域间承东启西的独特优势。

将太原打造成为黄河中游经济区域经济、科技、文化、教育、物流的核心城市。



1. 经济发展

太原作为国家老工业基地，此次，有11个项目落户太原。以这些项目为基础，太原经济圈的制造业快速发展，太原重型机械集团公司是目前我国最大的大型起重机械生产基地、最大的大型挖掘设备制造基地和最大的采煤机制造基地，太原钢铁集团公司已经成为世界规模最大的不锈钢企业。山西杏花村汾酒集团是全国最大的名白酒生产基地。同时，太原城

市群具有较为雄厚的技术力量，特别是煤炭能源领域的研发力量最为突出。

2. 资源优势

太原城市群是全国重要的能源和原材料基地，同时，太原经济圈还是全国重要的新型材料生产基地，据初步估算，太原钢铁集团公司不锈钢产量可超过200万吨，太原富士康科技园区正在建设世界级镁铝合金制造中心。

3. 交通枢纽



太原是华北地区重要的物流集散地，太原南站是一个集高速铁路、普通铁路立体交通枢纽，大运公路纵贯全市，太茅、石太等8条公路干线辐射全省内外。经过本区域的高速公路有太旧高速、太长高速、大运高速、夏汾高速、太佳高速、汾邢高速等。在物流业快速发展的带动下，太原经济圈已经成为华北地区重要的物流、信息流和资金流的集散地。

4. 文化底蕴



太原是传统文化和现代文明的交融地，太原古称晋阳，是我国省会城市中少数几个建于春秋时期的古城。太原在历史和现代经济社会发展中所具有的特殊作用，加上太原经济圈特殊的区位优势，使其成为连接东部和中西部的纽带。

有国家政策支持，未来山西将发生巨变，我们拭目以待。(来源：微山西)

展的“风口”之上。

现在的山西拥有3个“国字号”战略规划：

- 太原国家高新技术产业开发区
 - 太原经济技术开发区
 - 大同市经济技术开发区
- 在这三大战略优势的支持下下一个十年中相信山西未来腾飞发展！

太原城市群发展规划正式带动周围经济发展
太原城市群到底有多震撼？



将太原、晋中、吕梁、阳泉、忻州的24个市县纳入太原城市群和经济圈

我国将全面开展食盐电子追溯体系和企业信用体系建设

新华社北京12月27日电(记者张辛欣)中国盐业协会理事长郝庆国27日说，我国将全面开展食盐电子追溯体系和企业信用体系建设，实现食盐来源可追溯和企业信用等级评价，强化食盐安全管理，确保市场稳定。

郝庆国是在27日召开的盐行业信用体系建设启动大会暨中国盐业协会第七届三次理事扩大会议上做出上述表述的。

近日，工信部向社会公开征求对《食盐专营办法(修订征求意见稿)》和

《盐业管理条例(修订征求意见稿)》的意见，将改变盐业“独家销售”模式，食盐定点生产企业可以进入市场销售食盐，食盐价格市场调节。

郝庆国说，从2017年起，我国将进入为期两年的盐改过渡期。随着市场放开和竞争加剧，确保食盐安全市场稳定十分重要。建设食盐电子追溯体系和企业信用体系，既能够鉴别真假防止串货，又可对企业信用进行监督评价，规范市场环境。

中国盐业协会秘书长宋占京在会

上说，目前，全国食盐电子防伪追溯服务平台建设已经完成，开始运行，已经有8个省12家生产企业在平台注册。2017年底前，食盐定点生产企业和食盐批发企业将建立电子防伪追溯系统，对接全国食盐电子防伪追溯服务平台。2017年，中国盐业协会将建立所有食盐企业信用记录，开始对违规经营、破坏市场秩序行为进行信用不良记录并公示。此外，还将依托信用平台系统开展市场主体备案工作，对企业出具信用评价报告。

新华社石家庄12月6日电(记者王民、孙丁)连接北京密云和河北涿州的密涿高速河北承德路段近日建成，标志着北京“大外环”高速公路河北段(替代路段)全线贯通，京津冀交通一体化发展进入新的阶段。

北京大外环又称首都地区环线高速，根据国家高速公路网规划，首都地区环线高速公路全长约942公里，其中河北境内约850公里，由12条段高速公

北京大外环河北段全线贯通

路组成，除承平高速公路正在开展前期工作外，其他路段已全部建成通车。

作为北京大外环的重要组成部分，密涿高速公路河北段起自河北省三河市东北京冀界处，自北向南经三河市、大厂县、香河县，进入北京通州区，于大兴区采育北再次进入廊坊市区，经广阳区与

现有廊涿高速公路相接，项目全长50.46公里，概算总投资59.23亿元，采用双向六车道标准建设。

密涿高速公路河北段自北向南连接京平、京秦、京哈、京津、京沪、京台、廊涿等7条高速公路，呈反向的“C”字形环绕北京城区；同时，也是首都机场和首都第二机场之间的直接连线，是首都东南方向的交通大动脉。

太原将抓拍处罚开车打手机等行为

新华社太原12月24日电(记者马晓媛)记者从太原市交警部门获悉，从26日起，该市将对驾车时拨打接听手持电话、不按规定使用安全带等行为进行抓拍，并依法依规进行处罚，其中驾驶时拨打接听手持电话的将处100元罚款、记2分。

太原交警支队相关负责人表示，开车时打电话会使驾驶人注意力分散，易发生事故，同时影响道路通行效率，易造成拥堵。据统计，今年以来该市因拨打手机或查看信息而发生的交通事故共造成42人伤亡，其中9人死亡，占总死亡人数的4.4%。为此，该市决定对这一行为开展执法管理。

此外，不按规定使用安全带也将受到处罚。其中，在城市快速路上行驶时未按规定使用安全带的，处50元罚款、记2分；在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时，驾驶人未按照规定使用安全带的，处50元罚款、不记分。