

山西新高铁来啦！途径4市2020年建成



连接太原和中原两个城市群，形成呼和浩特至大同至太原至郑州快速客运通道，进一步增强山西、蒙西与中南、华东地区间的联系。
(搜狐焦点太原站 4月14日报道)

该项目施工共分为11个标段，其中中铁十七局五公司承担着第七标段，范围从襄垣到长治郊区，长度为42.496公里，沿途将打通3座隧道。为了保证施工进度，该标段在隧道施工中配备了钢拱架安装机、防水板作业台架、自行式仰拱栈桥、管棚、锚杆、注浆钻机、湿喷手等先进设备。目前，该标段在全线率先实现了隧道全面进洞，建设标准及建设速度均受到了太焦指挥部的好评。
据悉，太焦高速铁路是国家快速铁路网的重要组成部分，建成后将成为山西南出的主要客运通道，串联晋豫两省，

太焦铁路途经我省的太原市、晋中市、长治市、晋城市以及河南省的焦作市。太焦高铁北起太原南站，终点为焦作站。线路全长362.095公里，其中山西省境内328.178公里，河南省境内33.917公里。设计时速为250公里，设计运输能力4000万人/年。
全线共设13个车站，分别为太原南站、新鸣李站、晋中站、太谷东站、榆社西站、武乡西站、襄垣东站、长治东站、长治县站、高平东站、晋城东站、博爱站、焦作站。太焦高铁(河南段)从郑焦城际铁路焦作站引出，向西经博爱站后，折向北穿越太行山脉进入山西境内，沿线设焦作、博

全国铁路实行新的列车运行图

新华社北京4月16日电(记者樊曦)全国铁路16日实行新的列车运行图，较调整前增开动车组列车25.5对。运行图调整后，全国铁路开行旅客列车总数达3615对。

记者从中国铁路总公司获悉，调图后，客流饱满区段出行压力进一步缓解。为更好地满足广大旅客出行需求，铁路部门进一步优化运力资源配置，扩大沪昆高铁、杭深线、南广、贵广、宁蓉、京广等客流饱满线路的运力，增开动车组列车25.5对，并安排37对现有动车组列车重联或大编组运行。

与此同时，铁路部门增开白天高铁动卧列车改善旅客出行体验。主动对接市场需求，挖掘高铁运输能力，对动卧列车开行方案进行了优化，增开部分白天动卧列车，努力改善中长途旅客的旅行体验。

此外，部分旅客列车开行区段进一步优化。铁路部门共安排旅客列车变更运行区段27.5对。如昆明南-广州南、郑州东-广州南各1对列车延长至珠海始发和终到。

部分旅客列车运行时刻进一步压缩。铁路部门加强运输组织，提高了部分旅客列车旅行速度，如成都-福州K390/1次旅行时间压缩5小时49分钟；杭州-成都K1271/4次旅行时间压缩4小时8分钟。

铁路部门提示，广大旅客如需进一步了解列车开行服务资讯，可登录中国铁路客户服务中心12306网站及铁路官方微博、微信查询，或关注各大火车站公告，以便合理安排行程。



太原与吕梁、大同间开启“准高铁模式” 全国铁路实行新运行图

太原新闻网

全国铁路实行新的列车运行图后，太原铁路局多列车调整。动车组旅客列车方面，原先客流高峰期开行的3对动车组列车改为每逢周五、周六、周日开行。包括西安北-太原南D4022/D4023次，车次改为D2536/D2535次；太原南-永济北D9215/D9216次，运行区段调整为太原南-运城北，车次改为D5355/D5356次；太原南-永济北D9217/D9218次，车次改为D5357/D5358次。同时，原先每日开行的太原南-介休东D5333/D5334次，改为周五、周六、周日开行。遇客流高峰，还会增开运城北-西安北D4025/D4026次、D4027/D4028次两对动车组列车。

普速列车方面，增开1对列车，调整运行区段1对，提升列车等级3对。新增大同-北京K696/5次快速旅客列车，经由

太原铁路局多列调运幅度大

京包、丰沙线运行；原先太原-兰州西1095/6次直通旅客列车，运行区段改为太原(太原南)-西安，车次改为2095/6次。省内3趟列车等级提升为直达特快列车，车辆设备采用全新的25T型空调车。其中，大同-太原K7805/6次，车次改为Z7805/6次，经由北同蒲、韩原、石太、大西线运行；太原南(太原)-吕梁K7835/6次，车次改为Z7835/6次，始发终到改为太原站；太原(太原南)-柳林南K7837/8次，车次改为Z7837/8次，始发终到改为太原站。

另外，有9.5对列车车次进行了调整。太原-镇城底6801/2次、6805/6次，车次对应调整为8811/2次、8813/4次；介休-阳泉曲6815/6次，车次调整为8815/6次；太原-灵丘6818/7次，车次调整为8818/7次；宁武-岢岚6819/20次，车次调整为8819/20次；忻州-河边6822次，车次调整为8821次；河边-忻州6821次，车次调整为8822次；大同-宁武6823/4次、宁武-岢岚6833/4次，车次对应调整为8823/4次、8833/4次；临汾-运城6845次，车次调整为8845次；临汾-侯马6849/50次，车次调整为8849/50次。

与此同时，停运临汾西-西安北D2545/D2546次、大同-呼和浩特K1089/90次。淡季停运太原-昆明K505/6次、太原-张家界K1885/8K1886/7次。(来源：中青网)



4月16日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，调整后较调整前增开动车组列车25.5对，至此，全国铁路开行旅客列车总数达3615对。旅游专列的开通更将大大方便游客出行。

增开动车组列车25.5对 客流饱满线路运力将扩大

此次调图，铁路部门共增开动车组列车25.5对，并安排37对现有动车组列车重联或大编组运行。调整后，全国铁路开行旅客列车总数达3615对，沪昆高铁、杭深线、南广、贵广、宁蓉、京广等客流饱满线路的运力将得到扩大。

另外，调图后，将首次新增昆明至合肥、福州、珠海、衡阳等动车。新增开的昆明至合肥G1398次列车，运行时间将由普速列车的34小时压缩至11小时50分；昆明至福州G1696次列车将由普速列车的37小时43分压缩至11小时28分。

从郑州站将始发3趟至北京的直达高铁。郑州东站至广州南站的G545次变更到站至珠海，这也是郑州至珠海首次通行高铁，从郑州东站乘高铁至珠海仅需7小时26分。

多条路线运行时间压缩 昆明至北京用时不到11小时

除了运力增加，部分旅客列车旅行速度也得到了提高。

例如，由昆明南始发至北京西的G404次高铁列车，运行时间压缩了2小时30分，实现单程10小时43分。

昆明至武昌的K110次旅客列车，全程运行时间调图前为29小时16分，调图后为27小时01分，压缩2小时15分钟。

成都至福州K390/1次旅行时间压缩5小时49分钟；杭州至成都K1271/4次旅行时间压缩4小时8分钟。

另据济南铁路局介绍，青岛

北至温州K1052/49K1050/1次、深圳至青岛T398/5次、青岛至南昌K344/1次也优化了列车运行区段。

其中，青岛北至郑州K1634/5次列车在济南铁路局管内运行压缩1小时4分钟；青岛至曹县5022/3次旅行时间压缩48分钟。

增开多趟旅游专列

上海至黄山每天开行2对高铁

此次调图，多地还增开了旅游专列，方便游客出行。云桂铁路沿线旅游资源丰富，此次调图，昆明铁路局增开了5对昆明至富宁的临时动车组。届时，每天往返昆明与富宁间的动车组将达到10对。

上海铁路局将上海虹桥至萍乡北G1367/G1368次列车，运行区段改为上海虹桥至黄山北，车次改为G1519/8 G1517/20次。这样，上海至黄山每天开行高铁由原先的1对增加为2对，且虹桥站发车时间安排在8:42和18:07，最快4小时即可到黄山北站，更方便旅客出门游玩。

武安、涉县、黎城等拥有诸多著名旅游景点的脱贫攻坚区域，在此次调图中也迎来好消息。

北京铁路局将天津-涉县4481/2次原老式“绿皮车”升级为空调列车，并增加黎城和潞城作为停靠站；将石家庄北-阳泉4465/6次、阳泉-临西4464/14462/3次更换为空调列车；将铁路通勤列车6433次，增加西大庙站办理客运业务，方便沿线旅客出行。

此外，北京铁路局还将开行畅游京津冀旅游专列15列。

优化区域交通：京津冀环形列车服务进一步提升

京津冀区域环形列车服务在此次调整中也将得到进一步优化。

记者了解到，为助力京津冀协同发展，满足区域内人民群众

“早进京津石 当晚可回家”工作、生活半小时、一小时交通圈出行需求，去年“5.15”调图，北京铁路局首次开行京津冀环形列车，近一年来让266.6万人享受到乘坐火车出行带来便利。

在此基础上，此次新图调整进一步对区域内的旅客列车进行了优化。

调图后，北京铁路局将环形列车中承德-石家庄K7754/1次列车由晚间改为白天运行，调整后列车从承德站7时49分始发，经停北京站，满足了承德地区上午进京旅客的出行需求。

4月16日7时16分，冠名为“汾酒号”的Z7835次列车从太原火车站开出，驶向革命老区吕梁，这是山西省开行的首趟省内直达特快列车。当天，太原站至吕梁、大同、柳林南火车站间3趟直达特快旅客列车同步投入运营，时速可达160公里，高铁尚未联通的城市间有了准高速铁路。

这3对列车是省内原有城际快速列车的“升级版”。

等级提升后，3对列车车次、运行区段均有所变化，运行时间被再度压缩。太原南至吕梁间K7835/6次提升为Z7835/6次，Z7835次改由太原站始发，发车时间7:16，经停太原南站、汾阳站，9:00终到吕梁站；Z7836次吕梁站10:56始发，经停汾阳站、文水站、交城站，12:50终到太原站。太原至柳林南间K7837/8次提升为Z7837/8次，Z7837次太原站13:45发车，经停交城站、文水站、汾阳站、吕梁站，15:59分终到柳林南站；Z7838次柳林南站17:33始发，经停吕梁站、汾阳站、太原南站，19:42终到太原站。太原至大同间K7805/6次提升为Z7805/6次，Z7805次大同站14:10始发，16:58终到太原站；Z7806次太原站17:58始发，20:46终到大同站。