

新华视点

共享汽车从“温”到“火”，“共享之痛”是否会重演？

新华社北京8月30日电(记者马晓澄、汪奥娜、赵文君)近日,交通运输部、住房城乡建设部联合发布《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》,明确鼓励分时租赁新业态发展,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。这让共享汽车市场急剧升温。有咨询机构预计,到2020年,共享汽车的整体市场规模将达92.8亿元。

此前,与共享汽车有高度行业相似性的共享单车,因乱停乱放等问题被一些城市“踩刹车”。那么,共享汽车是否会重演停车难、押金风险等“共享之痛”?近日,“新华视点”记者展开了调查。

公共政策不断释放推动信号,共享汽车从“温”到“火”

业内人士表示,事实上,共享汽车跟网约车几乎是同时落地,但网约车逐渐形成规模并规范化,而共享汽车始终不温不火。这次指导意见的出台,明确了对共享汽车的支持以及鼓励,把共享汽车推到一个新的风口。

记者了解到,一些热点城市此前已经陆续出台管理和鼓励措施。

比如,上海于去年1月份出台《关于本市促进新能源汽车分时租赁业发展的指导意见》,提出“进一步加大对新能源汽车分时租赁业的政策支持力度。”

今年4月,广州道路运输行业协会发布了共享汽车自律性服务规范,规定广州共享汽车平台将实现“不良信用共享”。今年7月初,深圳市交委发布《关于规范汽车分时租赁行业管理的若干意见(征求意见稿)》,提出“引导和鼓励分时租赁经营者使用纯电动车辆,减少道路排放”。

企业明显接收到政府所释放的积极信号。“新规认可了共享汽车在整个城市公共交通中的地位与作用,更加坚定了我们对于行业前景的信心。”Gofun首席运营官谭奕表示,Gofun明年计划将所覆盖的城市数量拓展到50至100个,全国总车辆数增加到5万辆左右。

TOGO途歌CEO王利峰告诉“新华视点”记者:“有的城市将共享汽车作为新城区发展和拓展人气的重要利器,市场反响与友好程度明显提升。”

因大城市牌照资源稀缺,此前共享汽车以使用新能源汽车为主。但近期,宝马与奥迪等中高端传统燃油车也杀入战场,为用户提供了更多选择。

记者街头体验共享汽车:方便吗?便宜吗?安全吗?

记者近日体验了北京市场上主流的共享汽车。

——方便吗?“一刷就能走?”很多人都有这样的疑问。记者在体验中发现,各个平台流程基本相同:先下载App,登记注册,上传身份证和驾驶证,等待后台审核。审核通过后缴纳

押金,就可以开始用车了。

打开平台的App,可以看到距离自己最近的取车点。有的平台需要去固定停车点取车,有的平台推出“接力用车”服务,因此随处都可能取车。不过,找共享汽车就没有找共享单车那么方便了。记者有一次去找显示停在某广场的车,但地上、地下花了半个小时也找不到,只能放弃。而到达目的地后也可能找不到停车位,有一次某平台App显示距离记者最近的十多个车位点都已停满。

——便宜吗?不同共享汽车的使用价格不同。目前北京市内多数平台按“公里+分钟”计费,总体而言车型越好价格越高。记者所接触的共享汽车中,租用价格最高的宝马Mini,其里程费为2.8元/公里,日间时长费为0.48元/分钟。最低的为普通新能源车型,计费1.2元/公里,日间时长费为0.1元/分钟。而某网约车平台的普通快车,里程费为1.6元/公里,时长费为0.5元/分钟。

28岁的刘佳使用共享汽车已经将近3个月了,总共用了20多次,很多平台都用过。“我觉得短途来说,共享汽车还是比网约车划算的,但长途就不一定了,因为共享汽车是里程费和时长费双重计费的。”刘佳说,“但比私家车肯定是便宜的,毕竟养车要花不少钱。”

——安全吗?车况是确保安全的基础。相比较共享单车而言,共享汽车的车况就复杂多了。记者发现,有些车有剐蹭痕迹,有辆车的右后部甚至被撞出了一个窟窿。有的车启动后显示要更换机油,致电客服后被告知“这并非大问题,可以继续使用”,并表示使用后会有工作人员过去处理。车内的干净整洁状况也有很大区别,有些车内有垃圾和污迹,烟灰缸内未清理。受访平台的车辆维护频率不一,有的平台称每次使用后都会有工作人员上车检查,有些平台是在24小时或48小时内维护一次。

停车难等行业痛点如何破解?

艾媒咨询发布的《2016-2017中国互联网汽车分时租赁市场研究报告》显示,2016年中国互联网汽车分时租赁市场规模达4.3亿元。预计到2020年,整体市场规模将达92.8亿元。

记者梳理发现,目前国内已经有多家共享汽车平台获得上千万融资。王利峰表示,今年4月公司完成4000万元A+轮融资,由真格基金和拓璞基金共同投资。目前公司已经累计融资8000万元,很快就会公布B轮融资情况。北京一度用车信息

科技有限公司董事长庞义成表示,到目前公司已经完成了三轮融资,累计2亿多元。

跟共享单车一样,一方面,共享汽车的快速发展为很多消费者出行提供了全新选择,另一方面也为城市交通管理带来新挑战。受访人士表示,共享汽车的发展尚需突破若干行业痛点。

——是否会加剧交通拥堵?“北上广深对于新增车牌实际上是控制的,从供给端来说,新增是受限的,所以汽车保有量并不会因为共享汽车的出现而急剧增加,”王利峰说。

谭奕表示,现在私家车的利用率不超过5%,相比较而言,共享汽车的利用率大大提高。“随着共享汽车的密度和数量越来越多的时候,便利性越来越强,共享汽车的便利程度和密度达到一定程度时候,我相信一部分人会考虑放弃私家车。”

——能否用信用替代押金?在缴纳押金上,共享汽车在用车前需缴纳几百至上千元不等的押金,退还时间长,风险由用户承担。中国政法大学教授李俊慧说,各个平台或企业利用押金归集大量的资金,会显著增加用户资金风险。指导意见鼓励分时租赁经营者采用信用模式代替押金管理。

李俊慧认为,从共享单车目前的发展经验来看,鼓励“免押金”以及类似基于支付宝、微信的“免押金”用车方式已经相继出现,这表明“不收取押金”也能实现对用户的合理约束,值得共享汽车借鉴。

——能否解决停车难问题?共享汽车受限于“停车位”,仅在部分城市或区域可做到“随处可还”。当前共享汽车行业最大痛点就是“停车不便、租还不便”等现实问题,共享汽车如果乱停乱放,给交通秩序带来的影响甚至会超过共享单车。

对此,指导意见从顶层设计层面提出在“人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利”以及“鼓励探索通过优惠城市路内停车费等措施”等两大鼓励机制。

城市交通专家徐康明表示,共享汽车在某种程度上承担公共服务功能,在道路和停车资源上适当使用社会资源是合理的。北京出行经营管理中心副总张伯伟等表示,要解决因停车位不足产生的乱停乱放问题,需要平台通过技术手段加强监测,建立违章用户信用档案。同时也呼吁管理部门盘活利用率低的停车位资源,开放给共享汽车平台。



新华短讯

“十三五”165项重大工程项目鼓励国企探索混合所有制引入多元投资主体

新华社北京6月21日电(记者安蓓)国家发展改革委21日称,“十三五”165项重大工程项目中,鼓励电力、油气、交通、信息等领域承担重大基础设施建设任务的国有企业研究探索通过混合所有制等方式积极引入多元投资主体。

根据《关于统筹推进“十三五”165项重大工程项目的实施意见》,进一步放开民用机场、基础电信运营、油气勘探开发等领域准入限制,破除社会资本参与基础设施、公用事业和社会民生领域重大工程建设的制度障碍。

意见强调,支持重大工程项目建设资金来源多元化,实现财政性资金、银行信贷资金、产业(股权)投资基金等的优化组合。采取投贷联动、融资担保、政府和社会资本合作(PPP)等方式,更好发挥财政性资金撬动作用,提高重大工程项目融资效率。

我国房地产市场过热局面降温

新华社北京8月14日电 国家统计局新闻发言人毛盛勇14日说,经过本轮调控,当前我国房地产市场过热局面得到一定程度降温,总体运行平稳。

毛盛勇当日在国务院新闻办举行的新闻发布会上介绍,一线城市和热点二线城市房价过快上涨的局面得到了控制,投机性、投资性的购房需求大幅减少;三四线城市房地产去库存工作也在有效推进。

“十三五”我国将“去”煤电产能1.5亿千瓦

新华社北京8月14日电 “十三五”期间,我国将停建和缓建煤电产能1.5亿千瓦,淘汰落后产能0.2亿千瓦以上,实施煤电超低排放改造4.2亿千瓦、节能改造3.4亿千瓦、灵活性改造2.2亿千瓦。

到2020年,全国煤电装机规模控制在11亿千瓦以内,具备条件的煤电机组完成超低排放改造,煤电平均供电煤耗降至310克/千瓦时。

世界机器人大会发布“机器人领域十项最具成长性技术展望”

新华社北京8月27日电 在27日举行的2017世界机器人大会闭幕式上,世界机器人大会专家委员会结合机器人发展态势和演进规律,发布“机器人领域十项最具成长性技术展望(2017-2018年)”。它们是:柔性机器人技术、液态金属控制技术、生肌电控制技术、敏感触觉技术、会话式智能交互技术、情感识别技术、脑机接口技术、自动驾驶技术、虚拟现实机器人技术、机器人云服务技术。

微信淘宝等隐私条款接受“考核”

新华社哈尔滨8月24日电 中央网信办、工信部、公安部、国家标准委等四部门组成的专家工作组24日结束对首批10款网络产品和服务的隐私条款评审,规范其收集、保存、使用、转让用户个人信息的行为,督促整改不合法的条款。

首批被评审的网络产品和服务为:京东商城、航旅纵横、滴滴出行、携程网、淘宝、高德地图、新浪微博、支付宝、腾讯微信、百度地图。

今日关注

《共享汽车》

