

李干杰: 将出台文件坚决禁止环保“一刀切”

10月26~27日,生态环境部在京召开2018年全国生态环境系统改革工作座谈会。生态环境部党组书记、部长李干杰出席会议并讲话。他在讲话中强调,严格禁止“一刀切”、保护合法合规企业权益,是深化环保领域“放管服”改革的重要内容。一些地方出现的环保“一刀切”问题,既损害了党和国家形象和合法合规企业权益、给人民群众生产生活带来不便,也违背生态环境保护工作的初心和使命,更对生态环境保护工作造成了干扰,必须态度鲜明、坚决反对,严格禁止。

李干杰表示,生态环境部下一步将采取三方面措施深入扎实推进禁止环保“一刀切”工作。

一是出台一个更加详尽的坚决禁止环保“一刀切”的文件,针对可能产生“一刀切”现象的环保领域和监管措施,逐一提出工作要求,压实工作责任,同时在既查不作为又查乱作为、信息公开、信访举报、量化问责、规范自由裁量权等方面,制定措施,建立长效机制。

二是组织两个环保“一刀切”专项检查。结合正在进行的中央生态环境保护督察“回头看”和强化监督,把环保“一刀切”作为其中重要内容,开展专项检查。

三是查处通报一些典型案例,要求和督促地方严肃处理,并向社会公开通报,发挥警示作用。

李干杰指出,2018年以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在全国生态环境保护系统共同努力下,蓝天保卫战、碧水保卫战、净土保卫战、生态保护和修复、环境执法督察等各项工作有力推进,生态环境质量持续改善,年度环保目标任务落实已超过序时进度。但也要清醒看到,当前环境与经济形势更趋复杂,生态环境质量改善面临经济发展不确定因素增多,经济结构调整缓慢、区域流域分化趋势加大、气象条件不利等多重挑战。全国生态环境系统必须在战略上保持定力,牢记初心和使命,牢记

基本职责,全力落实各项工作任务,推动生态环境质量持续改善。在战术上把握正确的策略和方法,坚持稳中求进、坚持统筹兼顾、坚持综合施策、坚持两手发力、坚持点面结合、坚持求真务实。

李干杰强调,党的十八大以来,全国生态环境系统按照中央全面深化改革总体要求,结合生态环境保护工作实际,大力推进各项重点改革任务,生态环境机构改革、生态环境保护综合执法改革、省以下环保机构监测监察执法垂直管理制度改革、全面深化改革和“放管服”改革取得积极成效,部分改革任务取得突破性进展,为生态文明建设和生态环境保护取得历史性成就提供了坚强保障。但总体上看,当前生态环境领域改革任务依然艰巨繁重,必须切实提高政治站位,增强“四个意识”,不折不扣把各项改革任务和

李干杰指出,深化“放管服”改革是党中央、国务院重要决策部署。习近平总书记多次就深化简政放权、转变政府职能以及深化生态环境监管体制改革作出重要批示指示。国务院连续四年就深化“放管服”改革、转变政府职能召开电视电话会议,李克强总理发表重要讲话,统筹安排部署深化“放管服”改革工作。全国生态环境保护系统必须从讲政治的高度,坚持稳中求进,坚持统筹兼顾,持续深化生态环境领域“放管服”改革,充分释放发展活力,激发有效投资空间,创造公平营商环境,引导稳定市场预期,实现环境效益、经济效益、社会效益相统一,为打好污染防治攻坚战、推动经济高质量发展提供有力支撑。

李干杰表示,今年以来,生态环境部召开全国生态环境保护系统深化“放管服”改革转变政府职能视频会议,印发实施《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革,推动经济高质量发展的指导意见》,明确了深化生态环境领域“放管服”改革的

重点工作和举措。当前和今后一个时期,要坚持以推进生态环境治理体系和治理能力现代化、推动经济高质量发展为目标,以更好更快方便企业和群众办事创业为导向,聚焦重点领域和关键环节,进一步做好深化“放管服”各项工作。要着力转变政府职能,继续削减和取消、下放生态环境行政审批事项,大幅提升行政审批效能,着力推进减税降费,以更大力度推进简政放权。要着力转变工作方式,创新监管方式,加大监管力度,落实监管责任,以更实举措强化事中事后监管。要着力转变工作作风,全面优化政府服务行为,创新生态环境公共服务方式,加快推动环保产业发展,大力推进“互联网+政务服务”,以更高标准优化政府服务。

李干杰要求,全国生态环境系统要切实将严格禁止“一刀切”摆在深化“放管服”改革的突出位置加以推进。针对污染防治的重点领域、重点区域、重点时段和重点任务,按照污染排放绩效和环境管理实际需要,科学制定实施管控措施。在生态环境保护督察执法中,严格禁止“一律关停”“先停再说”等敷衍应对做法,坚决避免以生态环境保护为借口紧急停工停业停产等简单粗暴行为。对于符合生态环境保护要求的企业,不得采取集中停产整治措施。对工程施工、生活服务业、养殖业、特色产业、工业园区以及城市管理等重点行业和领域,要出台细化防止“一刀切”的有效措施,及时向社会发布公告。对生态环境保护督察执法中发现的问题,应按要求制定可行的整改方案,加强政策配套,根据具体问题明确整改阶段目标,禁止层层加码,避免级级提速。要加强对生态环境保护“一刀切”问题的查处力度,坚决遏制假借生态环境保护督察等名义开展违法违规活动,对不作为、乱作为现象,发现一起、查处一起,严肃问责。

来源:中国冶金报 中国钢铁新闻网

10月26日,生态环境部在京召开重点地区2018~2019年秋冬季大气污染防治攻坚行动宣传工作会议,生态环境部有关负责同志出席会议并讲话。

会议指出,生态环境宣传工作是打好污染防治攻坚战的前沿阵地和重要组成部分。当前,我国生态环境质量改善取得积极成效,但是仍然面临多重挑战,攻坚行动重点地区舆情形势敏感复杂,舆论引导工作任务繁重。生态环境宣传部门要担当秋冬季攻坚行动的主力军和冲锋队,要大力宣传攻坚行动的措施、工作进展和取得的成效,广泛动员全社会的力量参与生态环境保护,为攻坚行动做好强有力的保障,提供强大的精神动力,营造良好的舆论氛围。

会议强调,京津冀及周边地区、长三角和汾渭平原等是大气污染防治的重点地区,也是攻坚行动的主战场,要准确把握宣传工作重点任务,在宣传方面也要作榜样、作表率、作示范。要做好新闻发布,加强议题设置。各重点地区要每月召开一次例行新闻发布会,要主动曝光不作为、乱作为的典型违法案件,围绕攻坚行动组织采访报道,宣传治理成效,增强人们信心。要充分用好环保政务新媒体,充分发挥其在新闻宣传、舆论引导和资源整合方面的重要作用,重大信息传播同频共振、整体发声。要充分宣传发动全社会共同行动,深入开展“美丽中国,我是行动者”主题实践活动,大力推进环保设施公众开放工作,带动更多群众参与到攻坚行动中。

会议要求,宣传工作要提高政治站位,旗帜鲜明讲政治。要明确责任,对于涉及地方生态环境部门的政务舆情要按照“属地管理、分级负责、谁主管谁负责”的原则及时回应。要把握好新闻宣传工作的时、度、效,切实提高宣传工作的吸引力、感染力、说服力。要进一步改进工作作风,严格落实“严、真、细、实、快”的工作要求,将工作落小、落细、落实。要增强基础能力,加大对宣传的人力、物力、财力投入。要主动作为,严肃问责,齐心协力打赢这场攻坚行动的宣传战。

会上,来自浙江省生态环境厅、四川省乐山市环境保护局的有关同志分别介绍“曝光台”的工作经验。京津冀及周边地区、长三角和汾渭平原重点地区的省(市)环境保护(生态环境)厅(局)分管宣教工作的负责同志介绍了本地攻坚行动宣传报道工作的安排和开展情况。

生态环境部召开重点地区2018~2019年秋冬季大气污染防治攻坚行动宣传工作会议

来源:生态环境部

我国智慧交通加速发展

新华社北京10月24日电(记者张泉)扫码乘车、电子车牌、“无感支付”……互联网技术的广泛应用让交通出行变得日益便捷。交通运输部总工程师周伟23日在中国智慧交通大会上表示,近年来我国智慧交通蓬勃发展,交通运输发展进入了新一轮的代际更替。

当前,云计算、大数据、物联网、人工智能等技术高速发展并向传统产业加速渗透,互联网技术与交通运输深度融合,将给交通运输业在运营效率、服务水平、安全保障等方面带来巨大提升,加快发展智慧交通对于提升出行体验、建设交通强国无疑具有重要意义。

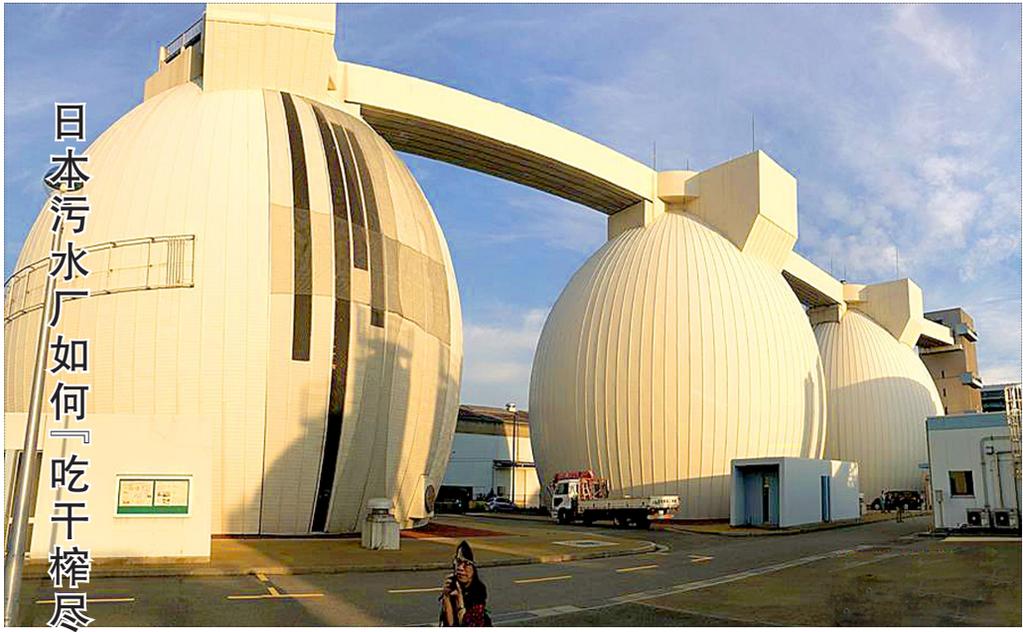
近年来,我国智慧交通发展取得了明显的成效,基础设施和装备智能化水平大幅跃升,治理体系和治理方式不断优化。

与此同时,大量互联网企业

也在交通运输领域积极布局,新业态、新产品不断涌现。“如果说政府更多的是从路网规划、交通运输系统建设、交通管理等角度推进智慧交通,企业则是从用户的角度,丰富民众出行选择,提升出行体验。”腾讯公司副总裁江阳说。

牵引动力国家重点实验室新型轨道交通技术研究所所长邓自刚表示,目前,智慧交通正在向智能建造、智能服务、智能安全保障和智能经营方向发展,未来,智慧交通在立足于缓解交通拥堵、提高安全保障的同时,会更加关注效率、服务和环保等方面。

周伟表示,深入推动智慧交通发展,要强化顶层设计、谋划中长期发展,加快先进信息技术与交通运输的融合应用,消除信息孤岛,推动信息资源的开放共享。同时,也要防范“一窝蜂”投入造成社会资源浪费。



日本污水厂如何「吃干榨尽」垃圾

这是10月15日在日本神户东滩污水处理厂拍摄的3个用于污水发酵的大罐(手机拍摄)。污水处理厂通常只是将处理后的污水排放出去,并焚烧填埋污泥。但记者日前在日本神户市一个污水处理厂看到,这里不仅能够产出大量的天然气,还能从污泥中提取磷,从垃圾中充分“榨取”资源并实现“自产自销”。

新华社记者华义 摄