

新华社法兰克福3月13日电(记者沈忠浩)德国大众集团首席执行官马蒂亚斯·米勒13日在集团年度新闻发布会上表示,未来两年大众集团计划将电动车生产工厂由目前的3家扩展到9家,到2022年扩展到16家。

根据大众集团去年秋天发布的电动车发展路线图,到2025年,大众电动车的年产量将达300万辆,旗下80款新电动车型将面世。其中,2018年将推出9款新电动车型,包括3款纯电动车。

米勒强调,在加大电动车研发生产投入的同时,大众集团预计未来五年将对传统汽车及发动机投入900亿欧元。在他看来,传统汽车在未来几十年仍将扮演重要角色。

当天公布的财报显示,2017年大众集团汽车全球销量达1070万辆,其中大众在华合资企业销量达420万辆,同比增长5.1%。大众集团收入2307亿欧元,同比增长6.2%,创历史新高。除去柴油车尾气“排放门”造成的32亿欧元特别支出,大众集团营业利润138亿欧元,亦创历史新高。

大众方面还表示,2017年通过在华合资企业,集团按比例获得营业利润47亿欧元。大众集团未来计划将在中国工厂生产的汽车出口至菲律宾及其他东南亚国家。

新华社华盛顿3月20日电(记者周舟)一个意大利研究团队开发出一种低成本材料,可比活性炭更有效地清除废水和空气中的污染物,而且制备过程也更环保。

相关研究成果发表在最新一期在线开放期刊《化学前沿》上。意大利布雷西亚大学埃尔扎·波恩特姆皮团队介绍,这种“绿色”吸附剂的合成原材料包括海藻酸钠和硅粉,前者可以从海藻中大量提取,后者是硅合金生产过程中大量产生的副产品。

新型污染吸附材料比活性炭更高效

合成过程简单,可大规模生产。研究人员利用污染物“亚甲蓝染料”进行污水测试。结果显示,这种新材料可吸附并去除高浓度染料,有效率达94%;它还可吸附柴油尾气中的颗粒物。

研究人员说,与活性炭相比,这种新材料生产耗能更少,对环境更友好。目前,活性炭广泛用于降低大气和废水污染,但价格较为昂贵。

新材料用途广泛,可用于涂层,可喷抹,也可用于3D打印材料,有望设计为净水器或覆盖建筑物外立面以去除空气中的颗粒物。

新华社洛杉矶3月19日电(记者郭爽)美国打车软件服务运营商优步19日证实,该公司在亚利桑那州坦佩市进行测试的一辆自动驾驶汽车18日晚发生车祸,导致一名路人死亡。

坦佩市警方说,车祸发生时,优步一辆配备自动驾驶技术的沃尔沃汽车正以大约64公里的时速行驶,方向盘前坐有一名驾驶员。汽车撞到一名正推自行车过街的49岁女子,该女子在送医后死亡。

视频录像显示,倒地的自行车前轮已扭曲变形。优步尚未确认事故发生时汽车是否处于自动驾驶模式,但已宣布暂停在亚利桑那州、匹兹堡等地的自动驾驶汽车测试。该公司原计划在22日举行的自动驾驶相关媒体活动,也因这一事故取消。

如果这起车祸被证实是在自动驾驶模式下发生,这将是首例自动驾驶汽车导致的行人死亡事故。

优步表示将全力配合相关调查。优步首席执行官达拉·霍斯劳沙希说:“亚利桑那州传来令人悲痛的消息。我们与当地执法部门合作调查事故原因之时,也心系受害者家人。”

优步近年来大力发展自动驾驶技术,希望能开发无人驾驶出租车,降低叫车服务成本。作为该公司自动驾驶测试项目的一部分,优步自2017年2月起在亚利桑那州测试自动驾驶汽车。

这起事件成为优步继发生一系列丑闻后遭遇的又一挫折。这些丑闻包括长期对职场性骚扰投诉置之不理、秘密使用反监管部门“钓鱼”程序、被窃取商业机密等。



短讯

我国科学家揭开废水处理主流技术关键环节神秘面纱

新华社武汉3月20日电(记者谭元斌)活性污泥法是全球市政污水和工业废水净化处理的主流技术。我国科学家成功揭示活性污泥法关键环节——活性污泥菌胶团形成的分子调控机制,为进一步改进这一技术打下良好基础。

这是记者20日从中国科学院水生生物研究所获得的消息。据该所专家介绍,我国每年产生的城镇生活污水和工业废水量达765亿吨。目前,我国已建成城镇污水处理厂4000余座,日处理规模达1.7亿立方米,超过90%的市政污水和50%的工业废水采用活性污泥法进行处理。

据专家介绍,活性污泥法

可有效去除污水中的有机物、氮磷营养和重金属等污染物,其关键在于活性污泥细菌可以形成菌胶团,从而在活性污泥工艺中得以富集,发挥有机污染物降解和除磷脱氮功能。

中国科学院水生生物研究所邱东茹学科组通过深入研究揭示了活性污泥菌胶团形成的分子作用机制。该课题组发现,动胶菌等活性污泥菌细胞质膜上的PrsK感受器激酶接收未知信号后发生自磷酸化并将磷酸基团传递给响应调节蛋白PrsR,活化后的PrsR结合到PEP-CTERM基因启动子上游的增强子上并与结合在启动子上的RpoN sigma因子互作,启动

PEP-CTERM基因的转录,PEP-CTERM得以大量表达。而活性污泥菌正是利用自身合成的胞外多糖和PEP-CTERM蛋白质形成网状胞外多聚物,包裹大量细胞形成菌胶团。

该所相关负责人说,“菌胶团可能有抵抗原生动物捕食和其他未知功能。这些研究发认为揭示活性污泥菌胶团形成机理打下良好基础,对活性污泥工艺处理效率提升、污泥膨胀控制、剩余污泥减量和资源化利用等新技术开发具有参考意义。”

相关研究成果在线发表在国际期刊《环境微生物学》上。

北京推广网络智能挂号缓解“挂号难”

新华社北京3月15日电(林苗苗 侠克)记者日前从北京市医院管理局获悉,2017年北京市官网上挂号平台“京医通”总挂号量超1620万人次,占入驻医院总挂号量的一半以上,并通过多种网络智能服务有效缓解“挂号难”。

据了解,“京医通”平台已覆盖了北京28个市属医院院区、21家市属医院。2017年全年,“京医通”平台总挂号量超过1620万人次,是2016年的3.67倍,占入驻医院全部挂号

量的53%。

当患者遇到“无号”或“号满”时,“京医通”平台会通过“智能推荐”显示其他医院相同或相近的号源信息,患者可直接点选完成挂号。目前“京医通”平台已向85万名患者提供了号源共享推荐服务,其中86%的患者接受推荐并完成了挂号。

此外,“京医通”平台还建立了智能识别系统,通过锁定可疑人员,防控黄牛倒号,目前已封锁黄牛账号2435个。

“京医通”数据显示,越来

越多的中老年人开始使用更加便捷智能的网络挂号方式。以“京医通”的微信挂号为例,2017年大于45岁的用户微信挂号占比已达30%左右。

“‘京医通’使用全新的号源模式,使患者不用担心挂错号。”北京市医院管理局新闻发言人潘彦彦说,患者通过“京医通”平台在挂号时输入症状和疾病名称,使得挂号更准确。知名专家团队逐级接诊,也缓解了优质医疗资源相对缺乏的问题。

云南消协:安全网购有技巧 需谨防“刷单炒信”

新华社昆明3月15日电(记者林碧锋)云南省工商局、云南省消费者协会14日发布消费警示,提醒消费者网购时应理性消费,谨防“刷单炒信”行为,慎重参与“好评返现”活动,遇到消费纠纷及时维权。

“炒信”是指在电子商务及分享经济领域,以虚拟交易、好评、删除不利评价等形式为自己或他人提升信用水平的行为,包括虚假评价、泄露倒卖个

人信息、合谋寄递空包裹等违法违规行为,近年来时有发生。

为此,消协提醒,消费者网购时应选择信誉度好的网站、网店,可结合商家信用信息,上网查询“信用中国”网站公布的电子商务领域失信问题专项治理“黑名单”,不建议与“黑名单”上的商家进行交易。

同时,应理性分析判断商家发布的成交量、商品评价内容、好评率等信息,不可片面相

信,结合消费者评论内容综合参考;在交易过程中应注意收集和保存聊天记录、购物票据凭证、快递单等相关网购证据。

再者,应理性看待商品评论中的好评,尤其是看到清一色的好评时,应谨防“刷单炒信”的可能,对商家提供的“好评返现”服务,更要慎重选择;重视珍惜自己的“评论权”,客观公正地对商品和服务进行评价。

我国等牵头制定的电动汽车安全全球技术法规获表决通过

新华社北京3月21日电(记者高亢、张辛欣)记者从工业和信息化部获悉,在近日召开的联合国世界车辆协调论坛(WP29)第174次会议上,由中国、美国、欧盟和日本共同牵头制定的电动汽车安全全球技术法规(EVS-GTR)经《1998年协定书》缔约方投票表决,获得全票通过。

据工信部有关负责人介绍,“电动汽车安全全球技术法规”主要围绕整车及动力电池的安全性提出技术要求,同时规定了电动汽车满足安全性能要求的试验方法,以保障电动汽车在各种使用环境下以及发生正面碰

撞、侧面碰撞等事故时能够最大限度地保护乘员安全。法规制定工作自2012年启动,在中国、美国、欧盟和日本共同牵头下成立了专门的法规起草工作小组,联合全球近50个国家和地区开展了大量技术研究、试验验证和沟通协调工作。中国组织来自汽研中心、一汽、北汽、比亚迪、宁德时代、中电十八所等的国内专家,牵头了其中3个研究小组的工作,对电动汽车整车防水、动力电池热扩散和商用车安全等方面的问题进行了系统研究。

这位负责人说,该法规是全球汽车技术法规体系中第

一个专门针对电动汽车的安全技术法规,也是我国在参与联合国世界车辆协调论坛工作中,第一个以主要牵头国身份全程主导并深度参与完成制定的全球技术法规,这标志着我国已开始从汽车标准法规的“跟随者”向“主导者”转变,在国际标准法规工作中的主导权和话语权不断提升。

这位负责人表示,今后我国还将继续深度参与新能源汽车、智能网联汽车等法规制定工作,发挥更加积极的作用,推动中国标准走向世界,以标准法规引领汽车产业创新发展。