

环保督查进行时·清洁运输我们在行动

编者按:为落实公司三季度环委会会议精神,彻底改变火车运输形象,7月10日,公司启动了第七批环保督查。督查内容为火车机车冒烟控制及车体保洁、渣罐运输车架清理及渣罐冒烟排尘控制、鱼雷罐车体清洁及罐口冒烟控制、东石灰运输火车车厢保洁及石灰流洒排尘控制等整改落实情况。在一个月

的督查期间,对于责任不落实、工作不积极、污染不受控的单位和

个人,督查组将按照公司有关规定严格考核、严肃处理。记者了解到,为落实好这项工作,督查对象单位高度重视,积极组织,先期开展自查自纠和整改工作,并取得了初步效果。生态环境保护人人有责,希望相关单位和每个职工从我做起,严格落实环保制度,共同打造太钢绿色发展升级版。

物流中心积极推进绿色运输

本报讯(记者 薛华 通讯员 杜梁宏猛)物流中心为保证三季度环委会会议精神和督查内容的落实,针对物流运输重点环节积极开展专项整治,进一步要求全体职工要提高思想认识,主动适应环保新形势,自觉履行环保责任,加强火车清洁运输管理,彻底改变火车运输形象。

物流中心将分步骤分重点完成以下几方面工作:一、全面加强厂内机车冒烟控制。该中心为有效控制机车冒烟,特制定了《内燃机车废气排放标准规定》,一方面要求司机按标准操作,按周期及时清洗机车三滤,避免因三滤状态不良、人为操作不当等原因造成冒浓黑、蓝烟,并随时掌握机车燃烧状态,发现排烟异常及时汇报,做好

记录。另一方面加强机车柴油机的检修质量与运行状态管控,对状态劣化、冒烟趋于严重的机车及时安排检修,对老化落后的机车柴油机逐步更新,对老化的机车电气系统及时安排更换更新,保证机车运行状态良好。二、加强火车车外观及渣罐车、铸锭车等冶金运输车辆清理保洁工作。要求每日清洁机车数量不少于4台;对回库检修的车辆进行清洁、喷漆,每月完成30辆;每月专项清理渣罐车10辆;对铸锭车车号重新喷涂,每月完成27辆。三、积极协调处理好岚县2号桥铁路噪声问题。为有效降低噪声,该中心将进一步强化铁路曲线轨道几何尺寸养护,重点进行起道、捣固,最大限度减少线路几何不平顺现象,同时将针对曲线钢轨进行涂油600

米,减少车轮对钢轨的冲击噪音。四、积极配合推进铁路改造项目。根据公司全煤100%火车进厂要求,配合焦化新建料坑项目完成配套铁路线路、铁路信号设备、联锁设备施工工程,目前已完成受煤坑北N1号、N2号道岔的铺设、N2号道岔岔后已铺设底砟200米等工作,下一步将积极配合工程进度,加快推进铁路配套建设。

此外,物流中心在三季度还将开展现场设备清洁工作,对参观通道沿线道口两侧清洁补作,铁路沿线破损防护网更换,铁路沿线信号设备喷漆改善外观,轨道箱盒清洁,更换部分状态不良的道口栏木机,实现厂内主要道口设施的整洁美观,提升绿色发展绩效,助力公司环保绩效的新提升。

本报讯(记者 薛华 通讯员 李成虎)公司第七批内部环保督查启动后,炼铁厂立即组织召开专题会,就鱼雷罐清洁运输和下一步防治工作进行了安排部署。

7月12日,炼铁厂制定了《控制鱼雷罐冒烟管理制度(试行)》,成立了鱼雷罐清洁运输组,建立了《鱼雷罐受铁后冒烟情况台账》和《鱼雷罐倒空后冒烟情况台账》,并制定了相应检查制度和考核标准。

该厂要求,鱼雷罐清洁运输组要定期组织各成员召开专题会议,分析鱼雷罐冒烟原因,制定相应控制措施并予以实施。高炉作业区要严格控制在鱼雷罐的杂物,如炮泥、钢管、木材等易造成冒烟的易燃物,保证铁水纯净,不能造成覆盖剂在罐口堆积,认真填写《鱼雷罐受铁后冒烟情况台账》。运行作业区要实时跟踪炼钢厂鱼雷罐倒空后的冒烟情况,认真填写《鱼雷罐倒空后冒烟情况台账》,要将罐口集渣的空罐信息及时反馈调度处理,利用鱼雷罐大、中修时间对鱼雷罐罐体喷漆,保证罐体洁净。生产技术科炉前技师要建立“鱼雷罐防治冒烟微信平台”,便于鱼雷罐冒烟情况反馈信息通畅。四班调度根据运行作业区反馈的罐口处理信息,安排物流中心对鱼雷罐的罐口进行处理。

炼铁厂相关人员介绍,自督查以来,该厂在制定制度的同时,积极组织自查自纠,目前尚未发现鱼雷罐有冒烟情况。下一步,鱼雷罐清洁运输组将针对可能造成冒烟的因素进行分析,制定相应管控措施,形成长效机制,保证公司铁路运输清洁高效。

炼铁厂加强鱼雷罐冒烟管理

炼钢一厂自查自纠保清洁运输

本报讯(记者 薛华 通讯员 朱劲波)公司内部环保督查启动会后,炼钢一厂立即组织相关人员传达会议精神,积极开展自查自纠,制定整改措施,将主体责任落到实处。

围绕渣罐运输车架清理、渣罐冒烟排尘控制及火车运输车辆管理重点工作,该厂一方面梳理现有渣罐管理制度,利用两线每月检修时间,对渣罐和罐架进行清理、排查,积极与兄弟单位做好组织协调,集中做好清理刷漆和不符合使用标

准的渣罐和罐架的处理;另一方面督促相关作业区严格执行渣罐作业标准,严禁乱扔杂物,杜绝渣罐液面超高、渣砣等情况的产生,明确提出对工作不积极、责任不落实、污染不受控等问题严格考核,严肃处理。

针对铁路运输中的清洁环保,该厂从翻罐车易燃物、锭模浇注完毕观察、平板车草把子清理等细处入手,规范具体工作要求,确保运输途中不发生流洒和扬尘,努力实现清洁运输并长效保持。

炼钢二厂多措并举力保清洁运输

本报讯(记者 薛华 通讯员 李强)近日,作为环保督查对象的炼钢二厂快速响应,积极行动,组织召开环委会,针对环保督查内容,进行专题安排部署,制定了多项措施,确保公司环保督查取得实效,实现清洁运输。

加强宣传,提高认识。该厂要求广大干部职工要提高认识和站位,认清当前环保形势,严格落实各项工作。此次督查,炼钢二厂主要涉及鱼雷罐火车运输和渣罐火车运输,该厂要求相关科室、作业区要把公司督查精神传达到每一名职工,提高全员认识,引导大家积极行动。

加强管控,完善制度。渣罐管控是炼钢厂一个重要管理内容,渣罐疙瘩的产生将影响公司环保及物流,该厂要求,相关科室要结合实际修改、完善相关管理制度,强化过程管控及异常处置。各作业区根据厂制度,明确责任人,细化本单位的控制措施,制定分阶段目标,并严格执行标准化作业,杜绝环保事件发生。

加强监督,严肃考核。该厂修订《强化大气污染防治考核管理办法》,对发生渣罐冒烟和鱼雷罐冒烟的事件将进行严肃考核。同时,厂纪委将“减少渣罐带钢,实现火车清洁运输”列入效能监察项目,对工作中不作为、慢作为的单位和责任人进行严肃追责。

本报讯(记者 薛华 通讯员 高爱忠)公司厂内车辆流洒污染治理专题会议召开以后,东山矿迅速行动,主动出击,认真做好火车流洒治理工作,用实际行动助推企业打赢污染防治攻坚战。

该矿高度重视火车流洒治理工作,成立了以环保管理副矿长为组长的火车流洒治理领导小组,制定了《东山矿火车流洒治理工作方案》,明确了管带机作业区、气力输送作业区、设备科等单位的工作职责,并层层传导责任,压紧压实,不留死角。同时,加大宣传教育力度,充分利用每月的环保工作推进会、宣传栏等平台大力宣传环保知识,引导职工转变环保观念,认清流洒的风险和现场清

东山矿认真做好火车流洒治理工作

洁的重要性,努力营造“环境保护,人人有责,从我做起”的良好氛围。

该矿按照两级公司三季度环委会要求,以问题为导向,从7月中旬起,展开了为期1个月的火车流洒检查整治行动,此次行动分为作业区自查自改、矿部督查整改、公司督察组反馈问题整改三个阶段。本着全覆盖、无盲区的原则,对管带机、气力输送作业区火车装卸灰区域及东山矿铁路沿线集中进行隐患排查和流洒治理,检查出的问题及时在东山矿微信平台进行通报,纳入到三季度生态文明建设

评价范围,并严格落实“党政同责”“一岗双责”,对工作推进不力、检查不到位的现象,从严从重进行考核,作业区主管加倍处罚,奖优罚劣,确保此次行动取得实效。

此外,该矿坚决把生态环保责任扛在肩上,全面制定长效保持改善措施。管带机作业区增加了钢丝绳刷、水冲、气吹等清洁设施设备,气力输送作业区自我加压,提高标准,修订了火车灰卸车流程标准,进一步提升绿色发展绩效,切实为企业高质量发展提供强有力的绿色保障。

本报讯(记者 薛华 通讯员 贾宁)按照公司环保会议精神,加工厂坚持将环境治理工作一盯到底,结合实际下大力气进行检查整改,不达目的不罢休。目前,加工厂积极部署火车清洁运输专项工作,重点从“清洁”方面严抓共管,多举措防止火车运输过程流洒扬尘,保证火车清洁运输。

7月11日下午,加工厂生产科、机动科、厂纪委、渣场作业区负责人紧急召开渣罐车清洁运输会议,传达公司会议精神,同时在会上对改变火车运输形象工作进行了工作部署:一是重点对渣场翻渣后的渣罐及车架实施集中清理,要求协调好清理时间,在最短时间内保证全部车架清理1次,实现渣罐及车架外观

加工厂实现“火车清洁运输”

整治;二是严查共管环保工作,将环保整治融入常态化工作。作业区制定渣罐、车架清理要点,并明确责任人,每趟渣罐拉运前进行检点确认,避免在运输过程中发生扬尘;三是环保工作实施定期督促检查和自查自纠。为保障环保工作的长期落实,杜绝流于形式,由生产科、机动科、厂纪委组成联合检查组,对渣罐、车架清理进行检查,推进火车清洁运输工作;四是修订环保制度,将火车清洁运输内容完善到环保制度中,实现火车清洁运输的常态化管理及控制。五是投用射雾器吹扫操作,实现

运输过程中无扬尘;六是改变策略,协同相关兄弟单位同抓共管,定期召开碰头会议,讨论清理问题,同时积极配合物流中心清理车架,废钢加工作业区(落锤区域)提供火车备用线路用于车架清理,增设此清理区域后清理车架时间缩短为原来的一半,得到物流中心的认同。

通过各项措施的实施,截至目前,碳钢渣作业区车架已清理3组,不锈钢渣作业区车架已清理7组,七八线车架已清理5组,全部清理1遍,基本实现了运输过程无流洒扬尘,改善了火车运输形象。