



旅游市场整治剑指“不合理低价游”顽疾

首都地区环线高速正式成「环」

新华社北京8月1日电(记者胡浩)暑期正值旅游旺季。记者从文化和旅游部了解到,针对“不合理低价游”等行业顽疾,我国掀起了一场“延续时间最长、动员力量最广、监督力度最大、处罚企业最多、各方反响最好”的旅游市场整治风暴,诚信经营的市场导向得到强化,全国旅游市场秩序呈现持续向好的总体态势。

“利剑”治乱

699元泰国6日游,“全程升级四钻酒店,赠送国际自助餐”……7月5日,发布这一广告的相关旅行社因涉嫌出境游不合理低价被长沙市旅游质监局约谈。

从5月底开始,湖南省开展暑期旅游市场秩序专项整治“利剑行动—2”,重点针对泰国、越南、东南亚、俄罗斯等出境旅游路线,整治不合理低价游。

利用游客贪图便宜的心理,低价揽客,而后通过欺骗、强制游客购物等手段非法获利的不合理低价游,暗藏消费陷阱和安全隐患,近年来成为旅游市场秩序整治的重点。

2017年,原国家旅游局联合公安、工商、工信、网信等部门持续开展全国旅游市场秩序综合整治“春季行动”“暑期整顿”和“秋冬会战”,共检查旅游企业61755家,立案2911件,罚款及没收违法所得3563.46万元,吊销营业许可证52家,罚没金额超过了过去3年处罚的总和。

今年以来,文化和旅游部组织开展了两次“利剑行动”,针对“不合理低价游”、强迫或者变相强迫购物消费等突出问题,重点加以整治,取得了一定成效。

据国家市场监管总局近日公布的

2017年国家服务业质量监测结果显示,服务业万人投诉量有所上升,但旅游投诉同比下降24.19%。

让失信者“寸步难行”

“不以‘特价’等名义采取虚假宣传手段吸引旅游者,坚决抵制‘不合理低价游’……”今年7月,在厦门鼓浪屿旅游服务监管暨文明旅游工作会议上,340家旅行社企业代表现场签订了诚信旅游承诺书。

根据鼓浪屿《关于拒绝“不合理低价游”及其他违法违规旅游服务的通知》,“不合理低价游”的旅行团队及相关旅行社将被列入“黑名单”,失去带团上岛的资格。

为加快推进旅游诚信体系建设,加大旅游领域严重失信行为惩戒力度,我国多个部门联合签署了《关于对旅游领域严重失信相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》。根据备忘录,旅游经营者及其从业人员在旅游领域发生严重失信行为,将受到限制或禁止市场准入、限制融资和消费等联合惩戒措施。

通过“信用中国”网站、中国旅游诚信网、国家企业信用信息公示系统等,失信情况将向社会公布。目前,已有107件旅游经营服务不良信息被发布,其中涉及旅游企业76件,涉及旅游从业人员31件。

让法律长出“利齿”

近日,一起涉及云南昆明、大理、丽江、西双版纳、普洱、迪庆、保山等地数十家经营银器、玉石、茶叶购物店,涉及省外北京、深圳等多家涉旅公司的案件引起社会关注。

这起案件中,犯罪嫌疑人以“低价团”吸引游客消费,并收取高额

“回扣”。目前,公安机关已抓获涉嫌非国家工作人员行贿受贿嫌疑人31人,刑事拘留28人,取保候审3人,冻结一批涉案银行账户、房产和资金。

为震慑涉旅违法犯罪、规范旅游市场秩序,相关部门推动行政执法与刑事司法相衔接,依法加大对旅游领域严重违法行为的处罚力度,用行动彰显决心。

文化和旅游部表示,下一步将持续开展旅游市场秩序综合整治,坚决追究强迫消费、商业贿赂等严重违法当事人的刑事责任,营造公平竞争的市场环境,强化诚信经营市场导向,倒逼企业转型升级。同时,文化和旅游部还将继续剑指“不合理低价游”顽疾,加强旅游诚信体系建设,公布严重违法的企业和个人信息并实施联合惩戒,维护良好的旅游市场秩序和消费环境,努力提升广大游客满意度、获得感和幸福感。

平遥国际雕塑节掠影



近日,中关村丰台园轨道交通代表企业——“中国通号”自主研发的全球首套时速350公里高铁自动驾驶系统顺利完成现场试验,标志着我国高铁即将迎来自动驾驶时代。北京青年报记者了解到,作为中关村最早的“一区三园”之一,近年来,中关村丰台园形成以轨道交通、航天科技为两大龙头的产业集群,已发展成为首都重要的产业功能区和高新技术创新基地。

拥有国内最多轨道交通产业龙头企业

据了解,中国铁路通信信号股份有限公司是全球最大的轨道交通控制系统解决方案提供商,其主攻的高铁列控技术作为高铁的“大脑和中枢神经”,是中国高铁三大核心技术之一。

在中国通号实验室,北青报记者通过模拟驾驶器,体验了高铁列控核心装备——车载自动防护设备 ATP 的安全高效。“作为列车超速防护系统,即使大雾天或大雨天,司机无法看到列车前方的任何

全球首套高铁自动驾驶系统完成现场试验

(记者 彭小菲)

信息,只要车载 ATP 能够从地面获取行车许可、线路数据等信息,就能通过自己的逻辑保证列车行车安全,不超过允许速度,不越过行车许可终点。”中国通号研究院设计院集团副总工程师江明博士介绍。

据悉,中国通号车载 ATP 产品是我国首个获得欧洲权威测试机构认可并通过欧盟 TSI 认证的列车车载产品,目前该设备在 2016 年已在复兴号上投入使用,预计今年将在京沈线投入使用。

“目前,中国通号已实现列控核心技术的三个 100% 国产化,即系统平台及关键技术 100% 国产化,核心软件 100% 国产化,成套列控装备的 100% 国产化,打破了列车运行控制核心技术长期被国外跨国公司垄断的局面,能够对西方技术和

装备进行全面替代。可以说,中国通号就是中国高铁装备‘中国大脑’。”副总工程师江明表示。

而中国通号只是丰台区轨道交通产业发展的一个缩影。中关村丰台园如今已成为国内轨道交通产业龙头企业分布最多、规模效益最显著、研发实力最强的区域之一,聚集了以中国通号、中国中铁、交控科技为龙头的 133 家重点企业,涵盖从设计勘察、通信信号到智能控制、运营服务的轨道交通全产业链。

园区政策福利助力军民融合企业前期发展

近年来,中关村丰台园形成以轨道交通、航天科技为龙头的产业集群。目前,中关村丰台园共有军民融合企业 92 家,

新华社北京 8 月 20 日电(吉宁、丁静)20 日 12 时,随着南六环外北京采育南站高速路口的徐徐打开,首都地区环线高速公路(通州—大兴段)正式通车,标志着首都地区环线高速正式成“环”。

记者从北京市交通委获悉,该工程作为首都地区环线高速公路的组成部分,起点为北京市大兴区采育镇南侧市界,终点为北京市通州区西集镇东侧市界,与河北省香河县段规划线位相接。路线全长 38 公里,设计速度 120 公里/小时,双向六车道。

北京市交通委京津冀交通一体化协同处处长赵阳表示,线路通车后将完善国家和区域高速公路网,为京津冀区域形成主要城市之间“1 小时交通圈”、主要城市与周边卫星城市间“半小时生活圈”提供交通支撑;并对改善北京城市副中心周边路网结构和交通状况,疏解北京东六环车流压力和过境货运交通起到积极的作用。

首都环线高速公路有限公司副总经理荆艳会表示,首都地区环线高速公路(通州—大兴段)连接三路两河(三路是京津高速、京沪高速、京哈高速,两河是潮白河、北运河),全线共有 23 座桥梁,其中有枢纽型立交 3 座、互通式立交 4 座、特大桥梁 4 座,其中两座特大桥跨越北运河、潮白河。桥梁长度约 19 公里,占全线长度 50%。同时,首都地区环线高速公路与京沪高速互通立交正在进行机电设备调试,预计 9 月上旬实现互通。

据了解,首都地区环线高速公路全长约 942 公里,其中河北境内约 850 公里,由 12 条段高速公路组成,除承平高速公路正在开展前期工作外,其他路段已全部建成通车。为尽快实现区域互联互通,交通运输部提出,先期通过替代路线来实现首都地区环线的高速功能,即由河北省的长深、京哈高速公路代替承平高速公路,形成首都地区环线高速公路(替代路线)。首都地区环线高速公路河北段(替代路段)已于 2016 年 12 月全线贯通。

园区会对高科技企业提供相应政策和资金扶持。例如从事靶弹系统研发的军民融合企业——北京威标至远科技发展有限公司就因看中中关村丰台园聚集了众多航天科技企业,并提供相关福利政策而选择落户这里。

“因为军民融合企业的发展如果单纯靠企业自身是有一定困难的,尤其是前期的研发投入,因此园区除了提供政策保障外,还有在与银行的金融对接、与相关委办局的沟通协调,以及住房、子女入学等方面提供帮助。”中关村丰台园相关负责人表示。

据悉,2017 年,中关村丰台园经济运行平稳,总收入 5104.4 亿元,人均产出、人均产出均居示范区前列。下一步,中关村丰台园将紧抓北京科技创新中心建设的机遇,深入实施北京市发展高精尖“10+3”系列政策,积极建设集技术研发、创新孵化、成果转化、科技服务于一体的自主创新体系,推动科技创新全产业链融合发展。

(来源:北京晚报)