

绿色发展是公司  
生存的前提、发展的  
基础

## 公司强力推进运输车辆污染治理

### 要求各类出入厂运输车辆加快实现清洁运输目标

本报讯(记者 薛华)日前,记者从公司制造部获悉,为落实全省生态环境保护大会精神和太原市打赢蓝天保卫战攻坚行动计划,公司决定,加快实现清洁运输目标,力争一个月内出入厂物资运输、矿石运输、钢材配送等基本实现LNG清洁能源车或“国五”标准柴油车运输,并超前启动“国六”标准实施准备工作。

柴油货车污染是全国共性问题。2017年全国柴油车仅占机动车保有量的6.3%,但其氮氧化物排放量占了63.4%,颗粒物排放则占到95.9%。为此,党中央、国务院把柴油货车污染确定为打

好污染防治攻坚战七大标志性重大战役之一。省委、省政府认真贯彻落实党中央、国务院决策,从全面加强生态环境保护、坚决打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战的高度,部署开展了柴油货车和散装物料运输车辆污染治理专项行动。

为确保如期实现整治目标,公司成立了运输机械车辆整治优化小组,明确各部门职责,采取综合措施,强化各类运输车辆的清洁运输和合规运输管控治理。一是推进物料运输、废钢回收(供应)、采购配送业务整合;二是开展废旧车辆清理,加快不达标车辆的报废更新步伐;三是

加强车容车貌整治力度,全面开展机械车辆的跑冒滴漏、车容车貌排查整改,杜绝流洒扬尘污染;四是优化物流结构和物资运输方式,开展转火车运输的运力分析研究,持续提高火车运输比例;五是加紧制订符合排放标准运输车辆的合同模板,确保新业务流程梳理到位。同时,还对生产外协车辆更新方案提出明确要求。

公司强调,各相关部门、二级单位和承运单位要切实提高认识,积极行动起来,严格落实责任,在规定时间内完成车辆清洁运输和更新任务,为打赢蓝天保卫战贡献力量。

市空气质量的同时,有效降低运行成本。我省煤炭、矿石、建材等运输量大,柴油货车总数和载重量在营运货车中的比重较高。

#### 【“国五”排放标准】

“国五”排放标准是国家第五阶段机动车污染物排放标准,即“国五”标准。“国五”标准排放控制水平相当于欧洲正在实施的第五阶段排放标准。“国五”标准对氮

氧化物、碳氢化合物、一氧化碳和悬浮粒子等机动车排放物的限制更为严苛,从国Ⅰ提至国Ⅴ,每提高一次标准,单车污染减少30%至50%。相比“国四”标准,“国五”标准轻型车氮氧化物排放可降低25%,重型车可降低43%。“国六”标准是我国乃至全球现阶段最为严格的汽车排放标准,总体上是在“国五”标准基础上加严30%。

#### <<<新闻链接

#### 【LNG清洁能源车】

LNG清洁能源车是指以液化天然气(LNG)作为燃料的车辆,与燃油车相比,清洁能源车突出优点在于,可大幅度降低尾气排放量,接近“零排放”。据有关资料,一辆燃油货车尾气污染物排放量相当于50辆小汽车的排放量。采用清洁能源车,可减排一氧化碳97%、碳氢化合物72%、氮氧化物80%、二氧化碳24%、二氧化硫90%,汽车噪声40%,苯、铅、粉尘100%,在有助于改善城

环境保护 人人有责 从我做起

## 太钢不锈钢召开安全工作会议

汲取事故教训 抓好专项整治

本报讯(记者 薛华)9月3日,太钢不锈钢召开安全工作会议,通报全省安全生产形势和公司近期安全生产状况,传达省安全生产大检查要求,安排部署当前安全生产工作。太钢不锈钢总经理高建兵,副总经理谢力、赵恕昆,各相关部门、单位和常驻承包方主要领导、分管负责人参加会议。

会议强调,8月份,全省安全生产形势较为严峻,公司安全形势也不容乐观。违章操作、危险辨识、隐患排查整治不到位仍是引发事故的主要原因。各单位要深刻汲取教训,进一步增强抓好安全生产的责任感、紧迫感,坚决摒弃侥幸、麻痹和松劲思想,以“零容忍”态度立即行动,将事故及原因及时传达到各岗位,举一反三查找薄弱环节,快速改进。事故相关单位要认真、全面、深入细致地查找事故背后的原因,边查边改、真查真改,迅速扭转安全生产被动局面。要按照省政府安委会要求和公司安委会的安排部署,认真开展安全生产大检查,特别是高风险单元、易发事故单元和专业安全管理薄弱环节,确保检查无死角、无空档。要坚持不懈抓紧抓实安全专项整治,继续深入推进“三反”歼灭战,不断提升公司安全管理水平。

高建兵在讲话中强调,安全生产是一切工作的前提和基础。各级管理人员要坚定信心,担当尽责,教育和引导全员时刻关注安全、重视安全,严格按照安全规章制度办事,努力提高每一名职工的安全意识和能力。各单位要认真汲取兄弟企业和公司内部事故教训,把别人的事当成自己的事,把小事当成大事,把没事当成有事,立足预防为主,认真分析暴露出的突出问题,研究制定切实可行的整改措施,坚决遏制安全生产事故的发生。要进一步加大安全管理力度,严格责任落实,严肃责任追究,为公司高质量发展提供可靠的安全保障。

谢力、赵恕昆也就安全生产工作提出具体要求。

## 演练

为提高餐饮系统应急救援能力,8月31日,公司系统创新部组织钢新公司餐饮分公司在三餐厅举行食物中毒应急演练。

演练模拟某日中午两名就餐职工突然出现恶心、呕吐等疑似食物中毒现象,餐厅工作人员立即向上级主管报告,询问中毒人员食物链,停止可疑食物出售,开展现场救治,同时呼叫“120”请求急救。钢新公司应急小组到达现场后,启动系列应急方案,

通知公司系统创新部、钢新公司安保部,拨打“110”报警,封存可疑食物,调取职工就餐信息……在各部门协调配合下,疑似食物中毒职工得到及时救治,事件得到妥善处置。

钢新公司相关负责人表示,此次演练检验了餐饮服务人员的应急处置能力和相关应急预案的有效性。钢新公司将全力保障食品安全,为就餐职工提供优质可靠的餐饮服务。

图①:为食物中毒者催吐。

图②:紧急处理突发现场。

图③:封存当日食品样品。

王旭宏 摄 孙敬文

