



# 智能汽车离我们有多远？

“我的外卖是由外卖小哥送来，还是无人车送来？”在近日举办的2019年美国拉斯维加斯消费电子展上，首次亮相的美团无人配送车“小袋”用实际行动做了回答。除了无人配送车，无人卡车、无人轿车……展览上，各种体现智能驾驶技术的装备和系统可谓琳琅满目。

外形呆萌、自主行驶，在北京海淀公园，一辆叫“阿波龙”的小型游览车总会引起游客关注。它采用无人驾驶技术，每次可载七八位旅客，提供园区特定路线的摆渡服务。

与此相类似，由上海深兰科技有限公司研发的熊猫智能公交近期也在进行量产和试运行。这款公交车通过自动驾驶、人车对话、视觉防盗、乘客异常行为检测、防盗防偷系统、定向声源、逃票追索、眼控广告等技术的结合，实现智能驾驶。识别、刹车、停步、重启，熊猫智能公交都可自主完成。

从全球范围来看，智能驾驶尝试的大幕更是早已拉开。2018年以来，美国打车平台Lyft称已完成超过5000笔无人驾驶订单，无人驾驶出租在阿联酋、俄罗斯等国正式上路，日本已进行东京“山手线”电车的无人驾驶试验……

除了推出基本的载客需求，智能驾驶也在尝试更多的应用领域，甚至参与“跨界”。例如美团的无人配送车、德邦的无人货车，都将无人驾驶应用在物流配送领域；而深兰科技则试图将无人驾驶技术与新零售结合起来，在车上则设置自动售卖机、咖啡吧或会议室，让它们成为自主移动的“公共空间”或社交场所，用户只需通过手机发送服务需求，这些餐车或移动零售车就会自动驶来，为顾客提供服务。

说到无人驾驶，许多人会不自觉地问：无人驾驶安全吗？业内人士认为，无人驾驶的安全性，依赖于人工智能的发展。

中国工程院院士郑南宁认为，当前的无人驾驶技术主要面临对环境的可靠感知、预行为理解、应对意外等方面的难题，例如如何对交警的手势作出反应，如何应对突然从路边闯出的行人等。这需要把深度学习网络、长短期记忆、选择性注意机制等技术整合到自动驾驶系统中。

“无人驾驶在公交领域会较快实现。”清华大学—剑桥大学—麻省理工学院“未来交通”研究中心主任吴建平表示，公交车走固定线路，行驶环境简单。同时，他认为无人驾驶有助于降低交通事故的发生率。

“例如熊猫智能公交，就是使用机器视觉精确识别、感应环境并自主规划路径，避让行人、障碍物等，实现公交车自主行驶。此外，车上的高安全级别异常行为监控系统能全方位识别分析乘客异常行为，包括偷窃、摔跤、吸烟等。系统可记录行为实施者体貌特征，后台即时播报预警，使得公众出行的安全性得以全面保障。”采访中，深兰科技相关负责人表示。

展望未来，相关人士认为，智能驾驶技术的推广需要系统规划与多方面配套措施的出台。

江淮汽车智能网联汽车研究院副总监吴琼表示，国家应从整体层面系统谋划、协调推进自动驾驶设计的各项技术发展，构建自主可控的智能驾驶汽车技术创新体系，尽快突破关键核心技术。上海汽车集团前瞻技术研究部副总经理项党建议，进一步加快高速公路、内部道路等更加复杂、区域更广、场景更复杂的社会道路的放开力度，分等级逐步完善智能网联汽车上路测试和公告监管，让智能网联汽车企业可以一级一级“通关”，逐步提升安全等级，积累经验、快速成长。

除了推出基本的载客需求，智能驾驶也在尝试更多的应用领域，甚至参与“跨界”。例如美团的无人配送车、德邦的无人货车，都将无人驾驶应用在物流配送领域；而深兰科技则试图将无人驾驶技术与新零售结合起来，在车上则设置自动售卖机、咖啡吧或会议室，让它们成为自主移动的“公共空间”或社交场所，用户只需通过手机发送服务需求，这些餐车或移动零售车就会自动驶来，为顾客提供服务。

说到无人驾驶，许多人会不自觉地问：无人驾驶安全吗？业内人士认为，无人驾驶的安全性，依赖于人工智能的发展。

中国工程院院士郑南宁认为，当前的无人驾驶技术主要面临对环境的可靠感知、预行为理解、应对意外等方面的难题，例如如何对交警的手势作出反应，如何应对突然从路边闯出的行人等。这需要把深度学习网络、长短期记忆、选择性注意机制等技术整合到自动驾驶系统中。

“无人驾驶在公交领域会较快实现。”清华大学—剑桥大学—麻省理工学院“未来交通”研究中心主任吴建平表示，公交车走固定线路，行驶环境简单。同时，他认为无人驾驶有助于降低交通事故的发生率。

除了推出基本的载客需求，智能驾驶也在尝试更多的应用领域，甚至参与“跨界”。例如美团的无人配送车、德邦的无人货车，都将无人驾驶应用在物流配送领域；而深兰科技则试图将无人驾驶技术与新零售结合起来，在车上则设置自动售卖机、咖啡吧或会议室，让它们成为自主移动的“公共空间”或社交场所，用户只需通过手机发送服务需求，这些餐车或移动零售车就会自动驶来，为顾客提供服务。

说到无人驾驶，许多人会不自觉地问：无人驾驶安全吗？业内人士认为，无人驾驶的安全性，依赖于人工智能的发展。

中国工程院院士郑南宁认为，当前的无人驾驶技术主要面临对环境的可靠感知、预行为理解、应对意外等方面的难题，例如如何对交警的手势作出反应，如何应对突然从路边闯出的行人等。这需要把深度学习网络、长短期记忆、选择性注意机制等技术整合到自动驾驶系统中。

“无人驾驶在公交领域会较快实现。”清华大学—剑桥大学—麻省理工学院“未来交通”研究中心主任吴建平表示，公交车走固定线路，行驶环境简单。同时，他认为无人驾驶有助于降低交通事故的发生率。

### 创新产品加速推出

一系列债券创新产品和创新业务正在路上。

中国人民银行金融市场司副巡视员高飞在论坛上透露，近期人民银行正会同相关部门加快推动商业银行无固定期限永续债等其他资本补充工具落地，预计首单商业银行永续债将于1月底前落地。

此前，中国银行股东大会已批准了发行不超过400亿元人民币或等值外币的减记型无固定期限资本债券。预期中国银行有望成为商业银行首单永续债的发行人。

与此同时，已经推出的债券新业务今年也有望迎来实质性进展。2018年11月，中国人民银行、财政部、银保监会联合发布《关于在全国银行间债券市场开展地方政府债券柜台业务的通知》。

“但目前还没有地方政府债实际通过柜台销售，下一步央行将会同财政部落实相关工作。”高飞表示。

同样亟待落地的还有三方回购交易。去年，人民银行发布公告，在银行间债券市场正式推出三方回购交易。高飞表示，将进一步落地三方回购，同时研究推出债券借贷修订之后的办法和主协议。

记者了解到，目前中央结算公司等相关机构正在人民银行文件框架下制定具体的三方回购交易细则，今年实现落地。

更多债市创新产品也在酝酿中。中央结算公司总经理陈刚明表示，今年要推动跨领域担保品应用、跨系统债券借贷、跨市场债券ETF等创新业务落地。

近期刚启动的新年度地方债发行，也将较往年提速。财政部国库司（国库支付中心）副主任郭方明表示，当前任务是指导和抓紧启动已经提前下达的地方政府债券发行任务，切实加快发行进度，力争在9月底前完成全年专项债的发行。

### 债市统一逐步推进

自去年债市统一监管推进以来，债市统一成为大势所趋。去年12月，央行、证监会、发改委联合发布《关于进一步加强债券市场执法工作有关问题的意见》，建立起统一的债券市场执法机制。

下一步，债市统一有望延伸至更多方面，包括基础设施和各项制度上的统一。陈刚明表示，未来将在政策支持下继续推动债市统一互联、安全互联、高效互联。

在债市基本制度方面，高飞提出，将继续研究完善统一的公司信用债发行准入和信息披露规则，研究制定出台标准化债权资产的认定规则，做好与资管新规和相关实施细则的配套与衔接，研究制定统一的资产支持证券的相关管理办法，推进资产证券化。

随着债市对外开放不断深化，债市机制统一的需求更为迫切。业内人士告诉记者，一个统一的境内债市将便于海外投资者了解并投资中国债市。

高飞说，还将进一步完善债券市场基本制度，提高基础设施的服务水平，增强市场运行效率和安全性。强化事前投资人保护、规范事中处置程序、健全事后处置保障制度，探索建立契约化、规范化债券违约风险处理长效机制，推动明确违约处置中的法律问题，提高市场出清效率。（来源：上海证券报）

### 债市统一逐步推进

自去年债市统一监管推进以来，债市统一成为大势所趋。去年12月，央行、证监会、发改委联合发布《关于进一步加强债券市场执法工作有关问题的意见》，建立起统一的债券市场执法机制。

下一步，债市统一有望延伸至更多方面，包括基础设施和各项制度上的统一。陈刚明表示，未来将在政策支持下继续推动债市统一互联、安全互联、高效互联。

在债市基本制度方面，高飞提出，将继续研究完善统一的公司信用债发行准入和信息披露规则，研究制定出台标准化债权资产的认定规则，做好与资管新规和相关实施细则的配套与衔接，研究制定统一的资产支持证券的相关管理办法，推进资产证券化。

随着债市对外开放不断深化，债市机制统一的需求更为迫切。业内人士告诉记者，一个统一的境内债市将便于海外投资者了解并投资中国债市。

高飞说，还将进一步完善债券市场基本制度，提高基础设施的服务水平，增强市场运行效率和安全性。强化事前投资人保护、规范事中处置程序、健全事后处置保障制度，探索建立契约化、规范化债券违约风险处理长效机制，推动明确违约处置中的法律问题，提高市场出清效率。（来源：上海证券报）

## 首单商业银行永续债即将面世 一揽子债市创新业务跑步进场

# 财政部发文明确：税改后全年一次性奖金、佣金收入、企业年金等怎么处理？

2018年12月27日，财政部发了《关于个人所得税法修改后有关优惠政策衔接问题的通知》（以下简称“通知”），就全年一次性奖金、股权激励、佣金收入、企业年金等7个具体方面给予了详细说明。

一、关于全年一次性奖金规定的理解

文件规定：居民个人取得全年一次性奖金，符合国税发〔2005〕9号规定的，在2021年12月31日前，不并入当年综合所得，以全年一次性奖金收入除以12个月得到的数额，按照本通知所附按月换算后的综合所得税率表（以下简称月度税率表），确定适用税率和速算扣除数，单独计算纳税：

1、2018年第四季度取得全年一次性奖金个人所得税计算方法：

(1)如果在发放年终一次性奖金的当月，职工当月工资、薪金所得低于税法规定的费用扣除额（5000元），应将全

年一次性奖金减除“职工当月工资、薪金所得与费用扣除差额”后的余额，按上述办法确定全年一次性奖金的适用税率和速算扣除数。

计算如下：

应纳税额=[职工当月取得全年一次性奖金—(扣除额—当月工资)]×适用税率—速算扣除数；

(2)如果职工当月工资、薪金所得高于（或等于）税法规定的费用扣除额（5000元），计算如下：

应纳税额=职工当月取得全年一次性奖金×适用税率—速算扣除数；

以小小翅举例：

①小小翅2018年12月计税工资为4000元，全年奖金为20000元，计划在12月发放，那么奖金的计税方法如下：

第一步：确认税率和速算扣除数

因为当月计税工资小于5000，那么

[20000—(5000—4000)]÷12=1583.33，

在税率表中对应的税率是3%，速算扣除数是0

第二步：计算个税

19000\*3%=570元

②如果小小翅2018年12月计税工资为7000元，全年奖金为20000元，计划在12月发放，则奖金的计税如下：

第一步：确认税率和速算扣除数

因为当月计税工资大于5000，那么

20000÷12=1666.67，在税率表中对应的税率是3%，速算扣除数是0

第二步：计算个税

20000\*3%=600元

翅儿建议在2018年最后这几天，还没有享受2018年终奖优惠政策的单位抓紧了。

2、2019年1月1日起至2021年12月31日期间，全年一次性奖金个人所得税计算方法：

应纳税额=全年一次性奖金收入×

适用税率—速算扣除数

3、自2022年1月1日起，居民个人取得全年一次性奖金计算方法，应并入当年综合所得计算缴纳个人所得税。

(二、关于上市公司股权的激励政策；三、关于佣金收入的政策；四、关于个人领取企业年金、职业年金的政策；五、关于一次性补偿收入的政策；六、关于单位低价向员工售房的政策；七、关于外籍个人有关津补贴的政策等内容请登陆人民日报客户端查阅)

个人所得税法的调整与实施，涉及大家工作和生活的方方面面，而且与大家“钱袋子”紧密相连，无疑是2018年末的一大热点。

对于老板和企业员工来说，肯定是大伙都在紧盯的一项重要工作。作为从事财务工作的会计人来说，必须清晰透彻的掌握个人所得税的相关政策，千万马虎不得。（来源：人民日报 客户端）