

# 太原南站东广场正式开通运营

记者 李涛 通讯员 刘熙林

记者从太原南站获悉,太原南站东广场定于7月25日正式开通运营。东广场的开通运营,将使太原南站接送旅客通道形成东西两大畅行流向,更加便于旅客快速进出车站。太原南站负责人表示,东广场分为高架层、地面层和地下层三个层面,其中高架层包含9条落客通道,可以满足乘客快速入站的需求。

太原南站东广场占地面积15.8万平方米,包含立交桥、地下停车场、公交车站、长途汽车站、轨道交通车站,而其特点是设计了进站口的高架落客区。高架层修建了由9条落客通道构成的落客区。由东中环方向抵达的旅客,过南中环桥后按指示标志右转进入站东广场落客区;由太行路南向北方向抵达的旅客,过中心街后驶入辅路,按指示标志左转进入站东广场落客区;由南中环西向东方向抵达的旅客,至三岔口按指示标志驶入最右侧车道,进入站东广场落客区;由太榆路方向抵达的旅客,并入南中环街后按指示标志进入站东广场落客区。旅客可通过高架层进站口直接进入二层候车大厅。

高架层进站口日常开放中部的10

个自助实名验闸机和2个人工实名验通道。春暑运、节假日等客流高峰期,将根据进站口客流情况,动态开放分别设有3个自助实名验闸机和2个人工实名验通道的南、北两侧进站口。高架层进站口外南北两侧各设置了14台自动售票机,便于旅客自助购票和取票。商务候车室设置在高架层北侧,方便商务旅客进站候车。

地面层东北角设有东售票大厅,办理旅客售票、取票、改签及退票业务。在东售票厅购买车票的旅客需乘坐扶梯或直梯到达高架层进站。

地面层北侧设有公交汽车站,目前有三路公交车从太原南站开出,开往电车公司的807路、开往胜利桥东的849路、开往晋祠的79路。

地下层出站口设有12个出站检票闸机和1个人工验票通道,直接连接位于地下层的社会车辆停车场和出租车蓄客区以及未来将建成的地铁站。地下停车场的社会车辆停车区和出租车蓄客区的车位设计能力为2000个,有效提升旅客最后一公里的接驳换乘效率。

来源:太原晚报

## 健康生活自测100题

(上接第二版)

### 生活习惯

满分13分

得分



- 1.积极实施垃圾分类并及时清理
- 2.适度使用空调,冬季设置温度不高于20摄氏度,夏季设置温度不低于26摄氏度
- 3.外出自带购物袋、水杯等
- 4.及时关闭电器电源,减少待机耗电
- 5.坚持低碳出行,优先步行、骑行或公共交通出行
- 6.早晚刷牙、饭后漱口,采用正确的刷牙方法,每次刷牙不少于2分钟
- 7.及时、主动开展家庭环境卫生清理
- 8.不疲劳驾驶、超速行驶、酒后驾驶
- 9.少放或不放烟花爆竹,重污染天气时禁止露天烧烤
- 10.烹饪过程中提倡使用排气扇、抽油烟机等设备
- 11.重污染天气时,建议尽量减少户外停留时间
- 12.定期对家中饲养的宠物及宠物用品进行清洁
- 13.新装修的房间定期通风换气

来源:《健康中国行动(2019—2030年)》

(全文完)

# 如何进出太原南站东广场?看这里

“太原南站东广场将完工,高铁、大巴一站换乘!”“太原南站东广场呼之欲出,可高架直接进站”……近日,有关太原南站东广场即将开通运营的消息传遍了太原人的朋友圈。

2014年,太原南站开通运营,按照设计要求,东西广场相互交臂,立体交通枢纽横贯站周,高铁、大巴一站换乘等新潮功能一应俱全。然而,由于计划中的东广场未能投用,许多功能缺失。

7月22日15时,太原南站对外通报,本月25日,太原南站东广场将开通运营。事实上,当日上午,山西晚报记者便冒雨前往实地探访。

“东西合璧”后的太原南站,乘客如何进出更加便捷?东广场又如何实现高铁、大巴一站换乘?山西晚报记者为你一探究竟。

东广场共有高架、地面和地下三层,开通初期东西广场之间暂不贯通。

22日清晨,一场大雨如期而至,浇退了太原的暑气。10时许,雨量稍减,山西晚报记者来到太原南站东广场,已栽好的绿植尽享雨水的滋润,焕发出勃勃生气,将东广场装扮得绿意盎然。走在刚刚铺好沥青的路上,家住附近的市民张先生笑呵呵地说:“广场好大啊,而且环境也比以前好多了,没事儿了我总想出来溜达溜达,感受一下太原的发展速度。”原来,张先生刚到太原时,太原仅有五一大楼、解放大楼两座大楼,“你看那远处的一座座高楼,再看这蜿蜒层叠的高架桥,咱太原的发展真是快!”张先生说。

采访中,山西晚报记者了解到,太原南站东广场占地面积158000平方米,包含立交桥、地下停车场、公交车站、长途汽车站、轨道交通车站。东广场共有三个层面,分别为高架层、地面层和地下层。其中,高架层修建了由9条落客通道构成的落客区,是东广场最大的亮点之一。

在高架层进站口,中部的10个自助实名验闸机和2个人工实名验通道日常开放;到了春暑运、节假日等客流高峰期

时,将根据进站口客流情况,动态开放南、北两侧进站口的3个自助实名验闸机和2个人工实名验通道。在高架层进站口外的南北两侧,各设置了14台自动售票机,方便旅客自助购票和取票。

在地面层的东北角设有东售票大厅,旅客可在此办理购票、取票、改签及退票业务。值得注意的是,在东售票厅购买车票的旅客,需乘坐扶梯或直梯到高架层进站。

地面层北侧设有公交汽车站,目前有三路公交车从太原南站开出——开往电车公司的807路、开往胜利桥东的849路、开往晋祠的79路。

地下层出站口有12个出站检票闸机和1个人工验票通道,直接连接位于地下层的社会车辆停车场和出租车蓄客区,以及未来将建成的地铁站。地下停车场的社会车辆停车区和出租车蓄客区有2000个车位,在这里,将有效提升旅客最后一公里的接驳换乘效率,实现高铁、地铁、汽车一站换乘。

需要注意的是,东广场开通初期与西广场间暂不贯通,旅客还不能在东、西广场间穿行。太原南站相关负责人建议,旅客在出站前,需提前确定接站人员所在东、西广场的位置,再选择从对应的出站口出站。走太榆路的旅客从西广场接送站,走东中环路和太行路的旅客从东广场接送站。另外,在进站时,去往北京方向的旅客可以从西广场进站,去往运城、西安方向的旅客可以从东广场进站。

同时,为了缓解“二青会”和暑运客流高峰,南站西广场每日6时至20时30分,乘客只能进站,若要出站或打车,须从地下通道通行。如果广大旅客在进站乘车或出站换乘时遇有疑问,要及时询问车站工作人员或志愿者,以免耽误行程。

西广场和东广场哪个更方便快捷?不同路线驾车指南看这里

太原南站东广场开通运营后,去南站乘车,西广场和东广场哪个更方便快捷?当日上午,山西晚报记者分别从东

中环、太行路、南中环、太榆路、龙城大街5条路驱车前往太原南站,发现“太原南站站东广场”道路指示牌已安装就位,更清晰、方便引导司机前往太原南站。通过体验发现,从东中环、太行路、南中环方向乘车出行的旅客,驱车前往东广场进站乘车更方便快捷;从太榆路、龙城大街乘车出行的旅客,驱车前往西广场进站乘车更方便快捷。

从东中环由北向南出发的旅客,通过东中环高架快速路,走“中心街”方向,接着沿左侧车道朝“站东广场”继续行驶,驶向太原南站站东广场方向。看到“太原南站站东广场350m”指示牌后,走右侧车道按指示标志驶入高架车道,并按照指示牌“太原南站”向右驶入进站通道,到达站东广场落客平台区域。

从太行路由南向北出发的旅客,可以通过太行路行驶至指示牌“太原南站站东广场350m”处,沿辅路驶向太原南站站东广场方向,继续行驶至指示牌“车库到达”处,按指示标志左拐进入南站方向。沿道路继续行驶,走右侧车道驶入高架进站通道,到达站东广场落客平台区域。

从南中环由西向东出发的旅客,可以通过南中环高架快速路行驶,根据道路导向指示牌“东中环路”沿左侧车道行驶,驶向东中环路。沿东中环路继续行驶,按照指示牌“太原南站站东广场”走最右侧高架车道,看到“站东广场北营北路”,右转驶入进站通道,到达站东广场落客平台区域。

从太榆路由北向南方向出发的旅客,可以通过太榆路行驶至道路导向指示牌“太原南站、中心街、龙城大街”处,沿左侧车道驶向太原南站方向,继续行驶至道路导向指示牌“太原南站接送站”处,按指示标志沿右侧车道到达西广场落客区域。

从太榆路由南向北方向出发的旅客,通过太榆路行驶至道路导向指示牌“站南街辅路、太原南站、南中环街”处,沿左侧车道驶向太原南站方向,继续行驶至道路导向指示牌“站南街辅

路、太原南站、站北街、站前街”处,按指示标志沿右侧车道到达西广场落客区域。

需要注意的是,送站落客通道只允许停3分钟,旅客如果需要长时间停车,最好还是驶入停车场停放。

对站内服务进行升级改造 设立“二青会接待服务站”

随着东广场的即将开通运营,太原南站对其站内服务也进行了升级改造。为了给旅客提供更优质的服务,营造平安出行、有序出行、温馨出行的候乘环境,太原南站全新服务台正式亮相。将原先设置在高架二层西侧的服务台,迁移到高架候车厅正中央,并增设应急改签窗口。在太原南站服务台,旅客可以询问、办理等价车票应急改签,以及解决漏乘等问题,一站式协调解决旅行中的各种困难。同时,二青会即将开幕,全新的服务台还设立了“二青会接待服务站”,为前来太原的参赛选手、嘉宾等提供接待服务。

婷婷爱心服务区是太原南站的温馨港湾,为老幼病残孕等重点旅客提供出站、进站、上车引导、专区候车和特需应急等服务。成立于2014年7月1日,至今已有五年的时间,它建成于大西高铁暨太原南站开通运营之日。此次升级改造,南站将原先设置在高架二层中央的婷婷爱心服务区,迁移到高架候车厅西北角,并重新布置设施,为旅客提供更温馨舒适的候车环境。

太原南站党委副书记田强告诉山西晚报记者,为了更好地服务旅客,即日起,商务休闲候车区也实现了更新换代,站内将原先设置在高架二层中央的商务候车区,迁移到高架候车厅西南角,使商务旅客能够在更安静、舒适的环境候车,不受外界所打扰。同时候车区提供多种小食、多款饮品,以及按摩椅、报纸杂志、影视娱乐、无障碍进站通道、登记提醒服务等,为商务旅客提供更丰富的候乘新体验。

来源:山西晚报

记者 赵德伟 郭燕杰 实习生 谢吉生