



太原10月1日起全面使用车用乙醇汽油

全面推行乙醇汽油,有利于改善我省的生态环境,使用乙醇汽油可以减少汽车尾气中多种有害物质的排放,为群众创造更优秀的生态环境。
——摘要



“听说9月底就不能加传统汽油,只能用乙醇汽油了,我这‘老爷车’能加乙醇汽油吗?”“加乙醇汽油是不是对我的新车有害啊?”“乙醇汽油是不是更省油?”“乙醇汽油推出,以后汽车有没有可能降价?”……最近,不少车主都在讨论这些话题。

今年10月1日起,太原市将全面推广使用车用乙醇汽油。所有加油站禁止向终端用户销售非车用乙醇汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外),一律改售车用乙醇汽油。

太原作为我省试点城市,将于2019年9月底前完成推广使用车用乙醇汽油工作。那么乙醇汽油的推广,对于汽车厂商而言,是否有变化?部分中高端车型,加油是否有区别?使用乙醇汽油前需要做怎样的准备呢?带着这些疑问,连日来,记者分别走访了省城多家4S店及相关油企。

新政对在售车型无影响

6月26日上午10时许,在太原迎泽西大街宝马4S店内,购车的消费者并不多。一位姓王的销售人员告诉山西晚报记者,他们都知道太原市10月1日起推行乙醇汽油的消息,但对他们并无影响。

听到对话,正在一辆白色宝马3系车旁边看车的消费者不禁脱口而出:“山西最近好像要推广乙醇汽油了,以后不能加传统汽油了,对我想买的这辆车有什么影响吗?”听到消费者的疑问,销售顾问解释道,目前店内没有接到总部有关乙醇汽油的通知,而且乙醇汽油在其他地区也有使用,目前没有任何关于在售车辆使用乙醇汽油导致故障的消息。

该店市场经理高伟介绍,目前乙醇汽油在山西省的全面推广对宝马4S店内的在售车辆没有影响,此前,乙醇汽油已经在北京、天津等地进行推广,截至目前,未收到顾客对乙醇汽油的相关投诉,所以,厂商生产的宝马系列车型均没有影响。

随后,记者又前往位于迎泽西大街的丰田、别克等4S店,经了解,乙醇汽油的推广对4S店内新车的出售并没有影响,消费者可以放心购买新车。

里程超三万公里需要“刷牙”

据记者了解,新购买的车辆对是否使用乙醇汽油并没有特别敏感,那么对于已经上路行驶的车辆会不会有影响呢?带着这样的疑问,山西晚报记者前往位于迎泽西大街西中环口的一家路虎4S店。

在车辆维修保养车间,售后部客户经理正在为顾客进行讲解。“我这辆车已经开了3年,行驶了4万多公里,现在太原市在9月底就要全都使用乙醇汽油了,那么我这辆车可以加乙醇汽油吗?会不会对车辆造成损害?”正在做车辆保养的王先生向修车的师傅提出了疑问。售后经理巩永强表示,已经上路行驶的汽车,不需要担心能不能使用乙醇汽油的问题,里程3万公里以上的车辆,只需要把油路、发动机清洗一下,减少积碳,即可使用乙醇汽油,也就是给车“刷牙”,做一次“口腔护理”。而新车不需要这个步骤,可以直接使用乙醇汽油。

巩永强介绍,乙醇汽油与传统汽油在日常使用中其实并没有明显的区别,因为他们的主要成分类似,乙醇汽油相比传统汽油,只是对耗油量和动力方面有一定的影响。据巩永强介绍,乙醇汽油在车辆日常使用中,车主可能会发现耗油量有一定程度的增加,但是增加程度也不高,在可接受范围内,这属于正常情况。

而在动力方面,如果非专业驾驶人士,对动力方面的减弱并没有明显的感觉。巩永强告诉记者,在乙醇汽油的使用过程中,要尽量避免频繁的混合使用,偶发的与传统汽油混用对车辆没有影响。

届时加油站禁售非车用乙醇汽油

本次车用乙醇汽油的推广使用,太

原作为山西省试点城市,将于2019年9月底前完成推广使用车用乙醇汽油工作。据记者了解,从2019年10月1日开始,全面推广使用车用乙醇汽油,所有加油站禁止向终端用户销售非车用乙醇汽油(军队特需、国家和特种储备用油除外),一律改售车用乙醇汽油。

乙醇汽油都去哪里加呢?据太原市人民政府办公室通知显示,未来太原市将布局中石油、中石化经营的油库2座、加油站151座和其他经营单位加油站113座进行车用乙醇汽油配送中心建设和加油站适应性改造。为保证按期向社会供应质量合格的车用乙醇汽油,除军队以外,太原市人民政府区域内其他所有加油站(含单位内部加油站)须在2019年9月底前完成改造、清洗。

据相关业内人士表示,截至目前,太原市内油库、加油站的清洗、改造工作已经开始,企业将严格按照政府公告所显示的时间完成乙醇汽油的投入使用工作,就乙醇汽油推广问题,相关单位正在上线乙醇汽油相关设备,预计投入使用时间与政府公告显示乙醇汽油推广时间相一致。

据记者了解,太原市内各大加油站正在紧锣密鼓地进行改造,预计在9月底前完工,乙醇汽油将全面推行,广大车主朋友从今年10月1日开始,可前往太原市内各大加油站加注乙醇汽油。

政府将公布有资质的车辆维护企业

山西晚报记者在走访过程中,市民陈先生曾对记者提出疑问,“我的车已经开了4年,这次乙醇汽油的推广,车子是不是应该维护一下?”据山西晚报记者走

访了解,路虎4S店售后销售经理明确表示,行驶里程已超过3万公里的车辆,在使用乙醇汽油之前,必须要对车辆油路、发动机进行清洗,这一步骤不能省略。那么车主们应该去哪里进行车辆维护、清洗工作呢?

据悉,为鼓励对首次使用车用乙醇汽油的车辆进行清洗调整,太原市人民政府为车主提供了一些便利条件,未来将公布一批有资质的车辆维护企业,由太原市交通运输局负责统一组织协调监管,对使用车用乙醇汽油的车辆进行必要的检查维护和清洗,市民可按照自愿原则,前往市政府公布的车辆维护企业,或自行前往熟悉的车辆维修企业进行车辆清洗维护工作。这也意味着,无论车主的“爱车”是否行驶了三万公里以上,都建议在首次使用乙醇汽油前,对车辆进行一次清洗调整。

太原市交通运输部门将牵头做好车辆首次使用车用乙醇汽油前的宣传引导工作,负责车辆清洗维护企业规范作业和服务质量监督。车辆清洗价格由市场价格主管部门研究制定。

据了解,全面推行乙醇汽油,有利于改善我省的生态环境,使用乙醇汽油可以减少汽车尾气中多种有害物质的排放,为群众创造更优秀的生态环境。使用乙醇汽油,只是为汽车换了一种“口粮”,你的汽车准备好了吗?

(记者 陈一彬)来源:山西晚报

中石化塔河油田原油产量破一亿吨

新华社乌鲁木齐8月21日电(记者杜刚)记者近日从中国石化西北石油局获悉,位于新疆塔里木盆地的塔河油田累计原油产量破1亿吨,成为我国首个以海相碳酸盐岩油藏为主、个体原油产量达到亿吨级目标的油田。

海相碳酸盐岩油藏像一个个深埋在地下5500米的桂林山水溶洞,勘探开发属于世界级难题,国内外无经验借鉴。为此,西北石油人创新形成了适合塔里木盆地复杂地质条件的勘探开发配套技术,破解海相碳酸盐岩油藏勘探开发难题。

1997年,中国石化在塔里木盆地北部的沙46井、沙48井相继获得高产,宣告我国首个古生界海相碳酸盐岩油藏油田——塔河油田诞生。

中国石化西北石油局有限公司执行董事刘宝增表示,塔河油田稳产,对推动我国海相油气资源勘探开发规模和保障国家能源安全具有重要意义,西北石油局将通过提升油气勘探技术手段和能力,持续加大油气勘探开发力度。

截至目前,塔河油田探明原油储量13.5亿吨,年产油能力约600万吨,成为中国石化国内的第二大油田。

太原市表彰六名“全国技术能手”每人奖励30万元

9月18日,我市召开表彰会,对在全国职工职业技能大赛中荣获“全国技术能手”称号的6名高技能人才进行表彰,每人奖励30万元。市委副书记李新春出席表彰会,为获奖人员颁发奖金和荣誉证书。市人大常委会副主任、市总工会主席张磊主持表彰会。

全国职工职业技能大赛自2003年起,每三年举办一届,已成功举办六届,是国内规格水平最高、工种门类最多、参赛范围最广、影响力最大的国家级职业技能品牌赛事。2018年,在第六届全国职工职业技能大赛中,我市太原重型机械集团有限公司的张红兵、宋志伟、杨利、王永晶和太原钢铁(集团)有限公司矿业分公司峨口铁矿的陈东亮、侯玉锁等6名技术能手技艺高超、出类拔萃,取得了优异成绩。其中,陈东亮获得专用车辆驾驶项目第一名,王永晶获得数控

机床装调维修项目第三名,侯玉锁获得矿井开掘工项目第三名,张红兵、宋志伟、杨利获得生产与管控项目第四名,6名同志均被人社部授予“全国技术能手”荣誉称号。

李新春指出,近年来,我市高度重视人才培养工作,制定出台一系列激励性政策和举措,持续加大对高端技能人才的奖励,就是要在全市树立弘扬工匠精神、劳模精神、劳动精神的鲜明导向,激励广大职工在各自岗位上建功立业、创新创造,为全市经济社会发展作出积极贡献。

当前我市正处于“两转”基础上全面拓展新局面的关键时期,更加需要技艺精湛、担当作为的高技能人才队伍。要树立起“技高者多得、多劳者多得”的鲜明价值导向,落实好提高技术工人待遇的政策措施,充分发挥技术能手、“晋阳工匠”的示范引领作用,带动广大职

工潜心打磨技艺,矢志追求卓越,勇担时代重任,力争创一流产品、创一流业绩、树太原品牌。要强化技能培训,加快人才供给,针对我市产业特点和经济社会发展实际需求,为广大职工提供多层次、多形式的技能培训,鼓励和支持职工学习新知识、了解新技术、钻研新技能,大力建设知识型、技能型、创新型劳动者大军。要让高技能人才有尊严、有干劲、有奔头,大力宣传“全国技术能手”“晋阳工匠”的典型事迹和优秀业绩,引导广大干部群众向他们学习,倡导劳动光荣、知识崇高、人才宝贵、创造伟大的时代新风,营造爱岗敬业、勇于创新、追求卓越的良好氛围,在全社会形成人人奋发有为、人人皆有作为的生动局面,为建设文明开放富裕美丽太原汇聚强大而持久的磅礴力量。

(记者 胡引平)来源:太原日报