

物流中心强化监督管理坚决打赢环保提升攻坚战

本报讯(通讯员 武卫平)公司四季度环委会召开后,物流中心认真落实会议精神,坚持以“三不—合格”为目标,深化生态环境专项整治,改善生态环境质量,推进环保工作由优秀向卓越迈进,坚决打赢环保提升攻坚战。

该中心要求,强化监督管理,严控环境污染,保障环境安全,以“高标准、严格管控、严肃奖惩”为总要求,层层发动,上下结合,对重点场所、重点部位、重点环节全面开展环保治理检查,及时整治现场

和管理方面存在的问题,确保环保工作落到实处。

一、开展机车尾气排放情况常态化、量化摸排。按照机车怠速、中转速、高转速三种状态,进行量化评估,发现机车冒烟情况,进行现场分析、判断,对存在问题的机车日内完成检修。对存在的操作、检修问题各作业区举一反三制定措施,纳入评价、考核。开拓思路,引进新技术,彻底解决机车尾气问题,申报机车尾气净化装置采购计划,完善技术

协议。二、开展运输清洁整治。实现车光货亮、沟槽见底、设备本色、散料全封闭清洁化标准,机车、车辆外观清洁化整治,持续强化机车日常保洁。三、开展工程施工现场专项整治。为减少施工过程中扬尘、固体废弃物对厂区环境的影响,严格按照“六个百分百”要求落实管控,重点对现场废弃物清运、构筑物的拆除及清运、土石方开挖及回填、绿地占用强化过程管控,提升绿色发展绩效,助力公司环保绩效的新提升。



今日图闻

为确保运输车辆出厂时车胎整洁,近日,综合利用公司组织全体管理人员开展义务劳动,对厂区内部的主干道马路进行集中清洗,在清洗的同时,针对部门正在出厂的运输司机进行现场环保教育,提高全体职工的环保意识,确保车轮干净,把环保工作落到实处。 白燕妮 摄

一大早,炼铁厂三烧作业区的配混作业室里便“开了锅”。

“这个月郭鹏飞的奖金比咱们多了200元。”岗位人员张敏拿着工资单便嚷嚷开了。

“让我看看!”刚把自己的工资单收起来的郑贵锁,听见语音,赶忙拿出自己的工资条,对照班组的工资单,和操作室内的另外几个同事一起看了起来。

“这是为啥呀?”“最近老郭也没有参加什么活动呀。”大家七嘴八舌地议论着。

“工资已经发下来,大家可能都看了,郭鹏飞提出的微报修比大家多出好几条,作业区奖励200元。”作业长牛振欧的一番话向大家

200元引发的讨论

通讯员 张平

家解释了当月郭鹏飞多出200元工资的原因。

为了提高职工的巡检质量,三烧作业区专门设立了微报修平台,并发动职工立足岗位,在工作中多用心、勤动脑,及时发现隐患,主动解决问题,充分利用微报修平台,与点检员一道,整改解决现场的隐患与问题,助力安全生产,提高工作质量。为了提高大家利用微报修平台的积极性,作业区明确规定,对于能够解决生产瓶颈的点子给予奖励。郭鹏飞多出的200元就是这样得来的。

“老郭,你太牛了!原来,最近几个调整操作的方案都是你想出来的。”大家向郭鹏飞竖起大拇指。

郭鹏飞笑着说:“厉害啥?其实,很多现场生产问题,只要认真琢磨,多上点心,你们同样也能想出好点子。”

加工厂超细粉作业区推行照片加水印管理

本报讯(通讯员 李美胜)加工厂超细粉作业区为了加强生产、设备、安全及5S等方面的痕迹管理工作,积极推行照片水印管理,使每一张照片都能够完整地、真实地反映所处的时间、地点和所发生的事件,可以做到有效保存,还可以做到有据可查。

职工在操作,设备在运转,生产在运行,每天时时刻刻都在发生着许许多多的事情,每次发生的事件,职工都会用手机拍摄下来,层层上报作业区,作业区分口管理人员会选择性地把属于自己分管系统工作的照片按

收、分类、保存,然后按照照片反映的内容,开始制定可行措施和方案,全面进行实施,全力进行整改。但是,很多照片上都没有水印,不能有效地显示事件发生的时间,管理人员对每个事件发生的原因、整改的过程、预期的效果,都不能完完整整、真真实实地保存下来,使痕迹管理出现了时间上的偏差。为了规范管理,做到痕迹真实有效,作业区积极推行照片加水印管理,要求每个职工对上报的照片必须增加时间水印,规范了照片档案管理,提升了作业区管理水平。



根据太原市政府今年供热任务的部署要求,太钢能源动力总厂未雨绸缪做好冬季供热设备系统投用的准备工作。10月8日9时,总厂供热首站就开始向供热一次管网分系统注水循环,同时对管网进行检漏检查,拉开了总厂冬季供热任务的序幕。本次注水从8日开始到12日结束,按照供热要求,分别对大同路支线、迎新街支线、恒山路支线进行注水。10月20日供热一次管网全部达到冷态检验合格,具备升温供热。图为总厂补热二站正在进行供热补水流量调节。 郭红梅 摄

远方的召唤

程文生

汽车用钢微信群中,传来了好消息:最后一批排气筒配件顺利交货,德国客户的新型号汽车完美收官。看着色泽一致、圆润光洁的不锈钢排气筒壳体图片,客服人员长舒了一口气。

一个半月前,一个急促的电话向客户服务热线发出了召唤:一家知名汽车制造商,常年使用我公司排气筒用不锈钢冷轧钢带,新的一批6吨的材料到货后,经切块、去角、压字等诸多工序,即将冲压组装。然而,品管人员意外地发现,与前几批材料相比,色泽偏白,汽车总装拒绝接收。工期将至,换料不及,如何是好?他们像往常一样想到了太钢,想到了尽职尽责的太钢客服人员。

远方的召唤,正是客服人员前行的号角,太钢的客户服务人员火速抵达了现场。补料来不及,表面不理想,加工厂商、配件厂家与太钢三方开始紧急磋商。“众人拾柴火焰高”,几经斟酌,方案确定了:由太钢提供一种擦拭液,可以改善发白的表面,满足外方需求。

事不宜迟,飓风一样的速度,擦拭工作旋即展开,上万片块料在擦拭液的反应下,神奇地变暗,验收合格,成功了。冲压继续,供货继续,汽车生产继续。

看着汽车厂商重新焕发的笑颜,客服人员万分感慨。没有借口,无需解释,满意的解决方案才是王道。市场如战场,救急如救火。这次应急服务,再一次对服务的真谛做出了诠释,再一次为客户导向树立了标杆,再一次对客服人员的战斗力做出了验证。

远方的召唤,化作立竿见影的行动;扎实的行动,结出满意有效的果实。这一切,谈何容易?须知,这需要长时间的服务积淀,需要团队的鼎力相助,需要服务意识的深入骨髓,需要视客户事为自己事的格局与品位。

服务永无止境,一切为了客户。客服人,永立潮头,解忧应急,舍家为业,无怨无悔。远方的召唤,出行的号角,客服人随时待命,使命必达。

一个密封圈“救活”一台滤油机

通讯员 李培文

近日,尖山铁矿斜井作业区巡检班职工在用滤油机对胶带可控传输系统CST进行滤油作业时,发现滤油机与油管连接处漏油严重,经检查发现是O型密封圈老化所致。

由于滤油机和CST都是成套进口设备,库房也没有这类零部件。可是,如果因一个O型密封圈而报废一台进口滤油机,那将会给作业区消耗近四万元的生产成本。怎么办?一时间,大家都不知所措。

有的人说:“这机器用了四五年啦,该坏了!再说,这可是进口设备,咱们肯定修不了。”

也有人说:“咱们试着修修吧,实在修不好再换。”这一切,都被善于观察、勤于思考并享有“万事通”美誉的共产党员、巡检班班长黄俊虎看在眼里。他沉思良久后,郑重而又成竹在胸地跟大家说:“今年咱们的生产成本控制的这么紧,大家一定要树立很强的成本意识,一定要做好‘紧日子’的思想准备,所以我们一定要想办法把它修好,用我们的实际行动真正把成本降下来,绝不能因为一个密封圈而让一台滤油机报废,那样不仅会大大增加我们的生产成本,而且还会造成资源的极大浪费。”

可是,密封圈已经破损,说明书上也没有这个密封圈的型号,于是,黄班长便跟班组成员一起尽量让已经破损的密封圈复原,然后用卡尺仔细测量并记下密封圈内外圆的直径及其它相关数据后,便上网搜索,经过反复查询比对后,发现一款32型号的密封圈规格尺寸跟原装的基本相同,便立即下单购买。密封圈到货后装上一试,正合适,而且密封效果很好。

就这样,在黄俊虎和班组成员的共同努力下,一台可能被废弃的价值近4万元的滤油机被一个密封圈“救活”啦。