

太原解放路改造，改什么？你想知道的都在这里！



3月11日，解放路改造工程拉开大幕，这是太原城建史上的一件大事，引起了市民高度关注。

大多数省会城市都有一条街道叫解放路，其命名缘由决定了她在城市中的重要位置。

从上世纪50年代建成以来，太原的解放路就成为了市民最熟悉的街道之一。解放路，见证了太原城市发展的风风雨雨，给几代人留下了美好的回忆。

时光荏苒。无论经历何种变化，解放路一带始终是全市行政办公、医疗教育、文化商业资源最集中的地带，也是人流车流最密集、交通最繁忙的地带。

由于建筑密集、交通流量大，解放路改造难度大，对城市影响也非常大。近70年来，解放路大多是小打小闹，以分段、小改为主，功能提升有限，无法满足城市快速发展的需要。小改没几年，很快就被城市的快速发展落在了后面。

市民急切盼望着解放路能有一次脱胎换骨的大改造。

本次改造范围南起南内环街，北至花园后南街，全长约8公里。按照设计单位对道路改造的定位，老太原府城内保留历史文化特色，道路节点采用平面交叉，信号灯控制交通；府城外重要道路交叉节点为强化交通功能，增加通行能力，减少拥堵时间，采用立交设计。改造完成后，结合地铁2号线，解放路将成为我市首条全立体交通主干道。

提升效率 拓宽路面

双塔西街至府西街、缉虎营街至花园后南街段断面效果图

现状解放路为双向六车道，改造后红线将拓宽至50米。其中，除双塔西街至南内环街路段为双向六车道外，其他路段都将拓宽至双向八车道。

路面拓宽后，道路通行方式也将发生显著变化。由现在的机动车和非机动车混杂，变为用绿化带分隔，实现行人、非机动车、机动车各行其道。人车分离的最大好处是，安全性增加，通行效率提高。

借助道路拓宽的机遇，解放路下方要重新敷设雨水、污水、自来水、电力、电信、热力、燃气7种市政设施管线，管径加大、配置优化，提升后的标准可满足50年发展需求。

两座高架桥 通行更快捷

解放路改造工程，要新建两座高架桥。2013年北中环通车后，经过解放路处采用了下穿方式，东西向交通十分顺畅。但南北向交通还采用平交方式，由信号灯控制，通行能力不令人满意。

此次解放路改造，在与北中环交叉处，要新建一座高架桥。高架桥采用钢箱梁结构，全长近300米，桥面宽17米，设置双向四车道。跨北中环高架桥后向北不远处就是新建的尖草坪立交。有了这座跨线桥，南来北往、目的

地不需要通过北中环转换的车辆，就可以一脚油门，直接驶上高架桥，不再受信号灯控制。

现状解放路北段，北大街、北沙河、胜利街也是3个平交道口，车辆通行要受交通信号灯控制。此次改造，要在这里架设一座长800余米，连跨3个道口的高架桥。该桥钢箱梁结构，宽17米，双向四车道。

该桥北端落地处与北中环跨线桥南端上坡起点距离约300多米，为何不把两座桥连接成一座桥，让车辆更快捷通过？设计人员介绍，这样做的目的其实更有利于车辆通行。如果两桥合一，以从南面驶来一辆要去北中环的车辆为例，该车需要从北大街口就进入地面道路，连续经过4个道口后，才能到达目的地。分为两座桥建设后，该车就省去了3个道口等待，反之亦然。

地上地下合理接驳

解放路现有的宽银幕电影院、大南门两座人行天桥，在这次改造中将被保留，重新装饰后再次投入使用。其中，位于宽银幕电影院前的人行天桥，是市建成时间最久的人行天桥，已成为解放路记忆的一部分。

正在兴建的地铁工程，也具备方便行人过街的功能。地铁2号线在解放路共设有西涧河站（太钢站）、小商品市场站（涧河站）、矿机站（胜利街站）、北大街站（北北门站）、缉虎营站、府西街站、钟楼街站（开化寺街站）、大南门站、双塔西街站（体育馆站）、南内环街站10个车站。这些地铁站的进出口，也是横穿解放路的人行通道，既满足市民乘坐地铁需求，也可以供行人安全过街。

新增的下穿通道、保留的天桥、地铁出入口，再加上平交路口的人行横道，改造后的解放路，可达到400米一处行人过街设施。

按照设计，解放路改造后的人非系统与地铁出入口将进行合理接驳，在地铁出入口附近设置较多的公共自行车锁桩、共享单车区等设施，以解决市民“最后一公里出行”。

三处下穿通道 解决不少问题

解放路改造工程，要新建三处下穿通道。花园后南街、东三道巷附近各一处，山医大一院——迎泽公园一处。

现状解放路主路路面由于缺少道路分隔设施，行人乱穿马路现象十分普遍，特别是在一些商业集中区，不仅降低了道路车辆通行能力，也对行人的安全构成威胁。考虑到这一因素，解放路改造要在花园后南街、东三道巷附近，分别建设一座行人下穿通道，各自对应解决花园大酒店、万达广场等繁华场所、密集人流安全顺畅过马路全问题。

迎泽公园是我市建成年代最早的城市公园，已成为太原标志之一。近两年经过改造升级，对本地市民

和外地游客的吸引力大增。美中不足的是，停车位太少。为解决这一问题，我市规划要在迎泽公园内部新建容量充足的地下停车场。

位于解放路西侧的山医大一院，是我省知名医院，每天看病的人摩肩接踵。因该院仅有一处地面停车场，每日高峰时期同时排队等候进院的车辆，常常有数百辆之多，进一步加大了该区域交通压力。为增加医院停车能力，山医大一院也计划在院内新建一座地下停车场。目前，看病的人流随意穿越解放路已是常态，一直是我市交管部门重点管控区域之一。

解放路这次改造，要彻底解决这一问题，在这里设置一座下穿通道。该通道不仅可供行人安全穿越解放路，也把山医大一院与迎泽公园停车场连通起来。迎泽公园通过下穿通道，就是医院；医院出去，通过下穿通道，就进了公园。

府城内平面交叉 府城外立交设计

解放路改造工程南起南内环街，北至花园后南街，全长约8公里。其中，占总长度一半以上的迎泽大街至北大街段，位于府城范围。按照设计单位对道路的定位，老太原府城内保留历史文化特色，道路节点采用平面交叉，信号灯控制交通；府城外重要道路交叉节点为强化交通功能，增加通行能力，减少拥堵时间，采用立交设计。

现状解放路红线最宽处约40余米，双向六车道，改造后红线将拓宽至50米，双向八车道。道路标准断面采用人、机、非独立的三板形式，双向八车道通行；双塔西街至南内环街局部交通受限段为双向六车道。北大街至胜利街设置连续长高架桥，北中环节点设置单节点跨线桥。

南沙河桥南侧新建掉头通道

解放路南沙河处，也是此次改造的重要节点。南沙河快速路改造时，新建加宽了解放路原有桥梁。此次改造，该处桥梁不做改动，对引桥部分要给予加宽。同时，在桥梁南侧新建一处车辆掉头通道。

受限于现有周围建筑影响，该通道为单向掉头通道。只允许由南向北的车辆在此掉头，由北向南的车辆若要掉头，还需要继续向前，到允许的路口完成掉头。

该通道也兼顾行人通行能力

留住共同的记忆

解放路改造，牵动着多少太原人的心思。一条道路，见证了这座城市辉煌的历史。解放路，曾经是城市的纵向中轴线。太原府城，南有迎泽门，北有拱极门。迎泽门位于目前的大南门，拱极门已重建开放，沿着这条路，从迎泽门到拱极门，从拱极门到大南门，历史建筑星罗棋布，一砖一石、一草一木，都在诉说着这座城市骄傲的古代史、蹒跚的近代史，以及新中国成立以来的日新月异的发展历程。

一条道路，与我们的记忆紧密相连。解放路，曾经是我们这座城市最繁华的所在。这里及周边，集中了省政府等重要机关，集中了山医大一院、山西省实验中学、外文书店、新华书店、宽银幕电影院等医疗教育文化资源，集中了解放大楼、食品街、钟楼街等购物餐饮场所。这座城市一代一代人，曾在这里上学、上班、看电影、泡书店……一条老街，串起了几代人的美好记忆。

解放路改造，是一次规模宏大的城市更新。既要大力保护府城这样的历史建筑群，也要尽量保护曾经带给我们美好记忆的建筑、街区，更要纳入地铁、高架桥、下穿通道等技术文明新元素。城市更新，让历史文化和现代文明在这条城市主干道上交相辉映，共同构成我们城市的新风貌。

城市更新，不是挖旧建新，更新的不只是道路，而是地上与地下、道路及周边；是通行能力、城市功能、承载能力的全面提升，让空间布局更合理，整体风貌更协调，城市环境更宜居。

解放路改造后，交通多通畅、风貌有多美、功能多完善？让我们共同期待。来源：FM107太原交通广播

