

# 境外输入病例超700 如何防范新的输入风险?

新华社记者 余俊杰、屈婷、王优玲

我国国内疫情防控形势持续向好,但随着境外疫情持续升级,境外输入确诊病例持续增加,截至3月29日已超过700例。如何防控新风险产生,有效防范疫情经口岸跨境传播?国务院联防联控机制30日举行新闻发布会,从口岸防控、航班变化、来华签证等多个方面介绍我国依法防控境外疫情输入最新情况。

## 境外输入压力持续加大 口岸通行需把好四道关

全球新冠肺炎累计确诊病例突破70万,境外输入病例不断增多,“外防输入”已成为当下疫情防控重点工作之一。相关部门对通过口岸入境的人员和货物采取了哪些防控措施?

近日,外交部和国家移民管理局联合发布公告,对来华外国人入境采取一定的限制措施,同时建议我国公民尽量减少不必要、非需要的出入境活动。

交通运输部国际合作司司长李扬介绍,我国有65个开通国际道路运输的口岸,其中34个仍保持开放状态,其余口岸已经关闭。

“目前34个口岸也只是开通货运服务,暂停道路客运。”李扬表示,交通运输部已于30日下发通知,要求做好陆路、水路口岸防控工作,重点把好四道关:

——第一把好口岸关。继续暂停所有公路口岸的国际旅客运输服务,对于已经关闭的旅客运输口岸继续关闭,对于港澳方向关闭的直通道路运输继续暂停。

——第二把好司乘人员关。现在每天有2000名司乘人员从34个口岸入境,通过港澳进入内地的司乘人员约8000人。所有入境的外籍司机原则上当天返回,对于国内从事国际运输的司机,要求备案管理,定期进行核酸检测。

——第三严把转运关。目前还有一些省区市,例如广西、黑龙江等,每天尚有100名我国公民持护照入境,需要接送转运回国内指定地点。要求所有转运车辆严格消毒,密切掌握人员动态信息。

——第四把好信息关。对通过各种渠道入境人员的信息和转运信息实

现全覆盖、全闭环、可追溯,与卫健、边检、检疫、海关等部门做好信息共享。

海关总署卫生检疫司副司长宋悦谦介绍,已通过加强口岸卫生检疫、优化入境通关流程、与地方携手实现闭环管理等措施,坚决遏制疫情通过口岸扩散蔓延。

## 强化管理 切实防控水路输入风险

水运对于国际运输、国际贸易至关重要,约95%以上的国际货物经水路运输。如何在保障国际经济交往的同时,降低疫情从水路输入的风险?

交通运输部国际合作司司长李扬说,目前每天进入中国的国际货运船舶约为500艘次,在岸船员7000人。在船员防控工作上,要求船员没有得到批准不允许上岸,要求所有的外国籍船舶不得在中国换班外籍船员,减少输入风险。

在旅客航线方面,我国正式开放的水运口岸共128个,目前已全部暂停旅客运输服务,包括中日、中韩从事旅客运输的14个口岸。大陆与台湾、内地与港澳间的旅客运输航线,也全部处于暂停状态。

“港口部门应做好疫情输入防控工作,尽量减少登临船舶作业,及时与海关、边检沟通信息。”李扬表示,所有国际航行船舶预计到达中国港口口岸48小时前,必须做好信息申报,提前报告船员健康状况。

交通运输部海事局27日发布的《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南(V2.0)》,从船舶境外港口停泊作业、船舶自身防疫措施到船员防护等方面向国际社会分享了中国的经验。指南特别要求,如果船上人员出现发烧、咳嗽等症状,船长应第一时间向港口检验部门报告,在其指导下采取积极防控措施。

宋悦谦表示,当判定船上载有确诊病例、疑似病例、有症状者或无症状感染者时,海关将对船舶进行彻底消毒,对船上废弃物实施无害化处理,同时密切关注船上人员身体健康状况。

## 国际航班量加速递减 多项举措已显示防控实效

空中航线加速了全球人员流

动,是防境外输入风险的关键一环。民航局日前出台了调减国际客运航班的“五个一”新政策,即1家航空公司在1个国家内保留1条航线,1周不超过1班。

新政策实施效果如何?中国民用航空局运输司二级巡视员靳军号说,从3月29日到4月4日,计划航班量仅为108班。这个数字仅相当于疫情暴发前全国国际客运航班总量的1.2%,相比上一周的734班又减少85.3%,总体呈加速递减趋势。

新政同时要求入境国际航班客座率不超过75%。靳军号说,3月29日到4月4日这一周,预计通过航空口岸入境的人员日均从25000人下降到4000人左右。

航班量大幅减少,如何妥善解决境外我国公民,特别是留学生的需求?靳军号表示,这个递减过程对这部分群体影响比较大,因此这段时间虽然航班递减,但客座率是上升状态。按照国家加强对境外我国公民关心关爱的总体部署,民航局对需求集中、飞行目的地有接收保障能力的城市,会视情启动重大航空运输保障机制,也有能力及时开通临时加班和包机。

多项新举措已合力显示防控实效。比如,根据最新版的防控技术指南,对于高风险航班,我国在登机前和飞机上对全部旅客进行体温检测。据统计,从3月19日到3月29日,国内航空公司已劝阻443名已有发热症状的旅客从境外登机。通过飞机上的检测,对1626名旅客采取了客舱内的隔离措施,并在落地后移交海关检疫部门。

对目的地为北京的国际航班,在调整为从指定的12个第一入境点入境后,截至3月29日已累计调整航班总量100班,涉及23157名旅客。其中,在第一入境点经过检疫之后不符合条件留置的旅客达19207人,留置的比例达到82.9%。

靳军号表示,从这个比例来看,这项政策初衷已达到,极大地降低了北京口岸境外疫情输入的风险。

新华社北京3月30日电

受新冠肺炎疫情影响,不少地区的青少年乃至才上幼儿园的儿童都经历了“史上最长寒假”,家长们也经历了一段难忘到“吃不消”的亲子时光。

为了给孩子们撑起一片无忧无虑的天空,家长们默默“负重前行”:一边洗衣做饭,一边居家办公,还要配合孩子嬉戏打闹、监督辅导功课、打卡上报体温……日复一日,一些家长难免感到心力交瘁,有的夫妻因为这些闹起了别扭。

非常时期,应对“从天使到魔鬼”的亲子关系,不仅需要家长直面生活的韧性与担当,而且需要合理的观念与社会支持。

首先是家庭观念“给力”。现代家庭讲究夫妻平等、互敬互爱,带孩子不是“妈妈”的专属工作,而是夫妻双方的事。疫情期间,居家办公的家庭成员应当合理分工,兼顾工作家庭平衡。一方有需求或不满,不妨直率地说出来,商量解决办法,不要生闷气闹情绪,更不要“翻旧账”、互相指责。

其次是育儿方法“给力”。活泼好动是孩子的天性,疫情期间不便出门,被困在狭小的居家空间,孩子聒噪吵闹也是情理之中。对于学龄前的孩子来说,游戏体验比知识积累更重要,要求孩子按照“课程表”学认字、数数,不如陪孩子做游戏,或者一起做家务劳动。对于中小学生而言,过于严格的学习计划容易感到巨大压力。家长在居家期间勤勉工作、惜时如金,比天天吼“梅花香自苦寒来”更能督促孩子刻苦学习。

容易被忽略的是,社会支持的“给力”也很重要。“家家有本难念的经”,工青妇等组织应更加关注防疫期间的家庭生活问题,对确有困难的家庭,协调社会尤其是社区力量提供必要的帮助。

家庭是社会的细胞,家庭的安宁就是社会的安定。在这个特殊的超长假期,构建和谐家庭关系也是一场考试。平日里忙忙碌碌,总觉得陪家人时间太少,何不好好珍惜这个超长假期,更好地彼此了解、互相关爱,度过一段快乐的时光。

(新华社北京3月29日电)

# 愿「超长寒假」滋润亲情

新华社记者 赵琬微

## 山西支援湖北医疗队 第五批返回人员飞抵太原

3月28日,在太原武宿国际机场,医护人员乘坐大巴前往市区。当日,山西支援湖北医疗队第五批返回的219名医护人员飞抵太原。

新华社记者 曹阳 摄



# 山西省支援湖北

## 山西分类处置疫情环境违法问题

新华社太原3月29日电(记者吕梦琦)记者29日从山西省生态环境厅获悉,随着企业陆续复工复产,山西省将加大执法检查力度,对疫情期间发生的环境违法问题将实行分类处置。

对于疫情防控期间企业主观恶意偷排偷放,篡改伪造监控数据,以及侵害群众健康、群众反映强烈、严重污染环境等行为,山西省坚决依法依规严厉打击,确保问题整改到位,实现达标排放。

对轻微环境违法行为并能够及时纠正的,将不予行政处罚或

从轻、减轻行政处罚;对一般环境违法问题,将以指导帮助、督促整改为主。相关政府部门将强化服务意识,加大帮扶力度,帮助排污单位纠正违法排污行为。

目前,山西省已启动本省黄河(汾河)流域违法排污专项执法行动,促进流域内城镇生活污水稳定达标排放和入河排污口规范化管理。按照全年目标要求,2020年6月底前,汾河流域国考断面水体要全面消除劣V类,之后稳定达标;2020年底前,力争黄河流域国考断面全面消除劣V类。