

山西明确补充养老保险个人缴费标准



新华社太原 11月29日电

(记者马晓媛)记者从山西省人社厅获悉,明年起山西将在统一的城乡居民基本养老保险制度基础上,并行城乡居民补充养老保险制度。目前补充养老保险

的个人缴费标准已明确,个人按年缴费,分为200元、500元、1000元、2000元、5000元等五个档次。

为了提高城乡居民养老保障水平,巩固脱贫攻坚成果,切实改善民生,山西省制定了《山西省城乡居民补充养老保险条例》,该条例近日经山西省十三届人大常委会第二十一次会议审议通过,并将于明年1月1日起施行。

记者了解到,目前山西省城乡居民基本养老保险待遇水平

偏低,2019年人均待遇为1494元,仅为脱贫标准指导线的41.5%,不足以兜底保障老年人的基本生活。为此山西积极推行城乡居民补充养老保险制度,并以立法形式明确,从制度上解决低收入人群的养老问题。

山西省明确,已参加城乡居民基本养老保险的人员,均可在基本养老保险关系所在地参加补充养老保险。补充养老保险基金由个人(赡养人员、家庭)缴费、政府补贴、集体补助和其他缴费资助构成。



12月1日,在山西转型综改示范区山西臣功新能源科技有限公司,员工们正组装新能源供热泵机。该企业集研发、生产、投资、运维为一体,其中CGDR系列超低温空气源热泵机组,是以空气为冷源、热源,为企业、居民提供采暖、热水的节能产品,技术水平国内领先,在-30℃低温时可正常制热,供热出水温度可以达到60℃,具有节能环保、控制先进、运行稳定等优点。

山西日报记者 孙荣祥 摄

新华社北京 11月29日电 28日电

全球数据

世界卫生组织:截至欧洲中部时间28日15时48分(北京时间22时48分),全球新冠确诊病例较前一日增加747082例,达到61299371例;死亡病例较前一日增加13296例,达到1439784例。

美国约翰斯·霍普金斯大学:截至北京时间29日7时27分,全球新冠确诊病例达62084566例,死亡病例为1449642例。美国是全球疫情最严重的国家,确诊病例达13227195例,死亡病例为265973例。

新闻事件

匈牙利新冠疫情防控中心28日公布的数据显示,该国过去24小时新增新冠死亡病例152例,创疫情暴发以来最高纪录,累计死亡4516例。数据还显示,匈牙利过去24小时新增新冠确诊病例6268例,累计确诊超20万例,达204708例;累计治愈54021例。

克罗地亚政府28日晚发布消息说,因总理普连科维奇的妻子当天确诊感染新冠病毒,普连科维奇已开始为期10天的居家隔离,隔离期间在家中处理公务。

爱尔兰总理米歇尔·马丁27日晚宣布,从12月1日起,全国的新冠疫情防控级别由当前的5级降至3级。爱尔兰将疫情防控分为5个级别,数字越大措施越严。3级疫情防控措施包括所有非生活必需的零售店和服务性企业可恢复营业,人们可在本地范围内自由出行,允许15人以下的户外聚会,允许餐馆和带餐饮服务的酒吧提供室内服务等。此外,爱尔兰政府还对圣诞和新年假期的防疫措施作出安排。

全球疫情简报:全球确诊病例日增近25万例

(国际疫情)

太原发出“守护蓝天 绿色出行”倡议书

本报讯(记者曹秀娟)10月25日,太原市环保志愿者协会与太原市萌芽环保协会联合向太原市民发出《“守护蓝天绿色出行”倡议书》。

每年进入秋冬季,太原市环境空气质量受气候和特殊地理条件的影响,极不利于污染物扩散,污染物浓度将持续维持在较高水平,空气污染呈加重趋势,直接影响市民身体健康。

为了太原拥有更多的蓝天,为了大家能呼吸清新空气、共享畅通出行,太原市发出如下倡议:争做绿色出行的倡导者。倡议广大市民树立“能走不骑,能骑不坐,能坐不开”的出行理念,宣传健康、环保的出行方式。争做绿色出行的践行者。自觉遵循“135”出行方案,即1公里内步行、3公里内骑自行车、5公里内乘公交车的出行方式。争做绿色出行的排头兵。倡导党政机关、企事业单位工作人员上下班主动放弃开车,尽可能采取乘坐公交车、骑自行车或步行等出行方式,积极践行绿色出行和节能减排新理念。

“90后”航天博士和他的“小星星夜曲”

新华社记者 杨思琪

翻开《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》,关于科技创新、逐梦深空的内容,让“90后”吴凡感到强烈共鸣。

在过去几年中,吴凡的许多快乐时光,都与一种“小星星”有关——

2013年,吴凡和一群小伙伴组队参加欧盟面向全球高校征集50颗立方体卫星的QB50项目;

2015年,吴凡参与设计的“紫丁香二号”纳卫星发射升空;

2018年,由吴凡担任卫星姿态与轨道控制系统设计师的“龙江二号”微卫星顺利进入环月轨道……

1993年出生的吴凡从小对航天知识有着浓厚兴趣,现在是哈尔滨工业大学(以下简称哈工大)航天学院的一名博士研究生。他所在的哈工大紫丁香学生微纳卫星团队,被称为“中国最年轻的航天力量”。

专研卫星姿态控制

相比于普通卫星动辄上百公斤甚至上吨重的“大身板”,微纳卫星尺寸小、重量轻,适合执行试验性航天任务,应用广泛。

“十三五”时期,载人航天、探月工程、超级计算、量子通信等领域取得一大批重大科技成果,其中也有吴凡的身影。卫星姿态控制,是吴凡的专长。他最常做的实验,就是在电脑前屏息凝视微纳卫星的运行轨迹——在漆黑的实验室里,小卫星模型缓缓前行、优雅旋转,每一丝变化都牵动着他的心。

“卫星姿态控制系统相当于它的眼睛和四肢,其可靠性、稳定性及精确度是安全飞行和成功执行任务的重要保障。”这位年轻航天人的追梦路上伴随着一个个难题和挑战。

2016年初,吴凡迎来大考——担任“龙江二号”微卫星的姿态与轨道控制系统设计师。“龙江二号”重量只有47千克,而当时具备同样独立地月轨道转移能力的卫星重量都在它的4倍以上。这就意味着“龙江二号”要在严苛的重量、尺寸约束下完成任务,研制难度比之前高出好几个量级。

成功无捷径。为优先保障“龙江二号”有效载荷,推进系统、星箭分离机构、天线等均采用全新设计,吴凡和团队师生不停分析计算,一个难点一个难点地破解。

2018年5月,“龙江二号”顺利进入环月轨道,成为全球首个独立完成地月转移、近月制动、环月飞行的微卫星。当调度员播报这一信息时,吴凡如释重负。

2019年2月4日,在与荷兰、德国无线电爱好者们的共同接收下,一张由“龙江二号”拍摄的地月合影传输到团队电脑上。银闪闪的月球,伴着蓝莹莹的地球,在深邃星空的映衬下格外迷人……这张照片被《科学》杂志刊登,英国媒体称“这可能是迄今为止最棒的地月合影之一”。

“这张地月合影是我们逐梦深空、探索未知的一个缩影。‘十三五’时期,我国科技实力跃上新的大台阶,自己有幸成为其中一名小小的参与者和见证者。”吴凡说。

留校任教继续耕耘

追寻吴凡背后的足迹,是一段段不为人知的寂寞时光。赶往自习室的匆匆脚步,假期泡在实验室的身影,熬夜等待的实验结果……都记录着吴凡的追梦之路。

不驰于空想,不鹜于虚声,不要在奋斗的年纪选择安逸——是吴凡在追梦途中领悟最深刻的道理。

如今,吴凡即将博士毕业,他的选择是留校任教,继续耕耘自己的航天梦。

一往无前的追梦路上,新蓝图让吴凡更有前行的力量。强化推进创新驱动发展,在空天科技等前沿领域实施一批具有前瞻性、战略性的国家重大科技项目,健全科技人才评价体系,培养具有国际竞争力的青年科技人才后备军……都让他倍感振奋。

“看到浩瀚无垠的风景,得益于我们站在巨人的肩膀上。身处最好的时代,最大的珍惜就是尽己所能,为这个时代作出应有的贡献。”吴凡说,他将努力在小卫星领域提出更多原创性理论,让小卫星性能更优、研制更快捷,带领更多年轻人在逐梦航天的路上唱响“青春小夜曲”。(据新华社)