

喜 则 新 闻
动 则 新 闻
胜 制 新 以

太钢为家乡“圆梦地铁”献力

太原地铁2号线车辆用钢“太钢造”



- 太原地铁2号线是国内首条A型不锈钢车辆全自动无人驾驶线路
- 车辆车体、车轮、车轴全部使用太钢材料

本报讯(记者 张晓鹏 通讯员 姚旭东)12月26日,太原地铁2号线一期正式开通运营。太原地铁2号线是国内首条A型不锈钢车辆全自动无人驾驶线路,车辆车体、车轮、车轴全部使用太钢材料。龙城百姓终于迎来了圆梦地铁的日子,太钢也为家乡人民圆梦地铁贡献了自己的力量。

太原地铁2号线列车为6节编组A型不锈钢车辆,运用了全自动无人驾驶技术,代表着国内地铁的最高要求和设计制造水平。车体所用的301L不锈钢由太钢提供,与传统铝合金相比,不仅具备更高的耐腐蚀性、焊接性、安全性、防火性,而且还具有运营维护成本低、表面免涂装少污染、安全可靠、乘坐舒适等优点。此外,车辆轮轴用钢对于安全性要求极高,必须经过各种严格的检验。应用于太原地铁2号线列车的太钢轮轴钢,与普通材料相比,具有钢质纯净度高、安全性能好等优点。

每一列高速行驶的铁路客车,都集中着钢铁基础材料关键工艺和制造技术。在钢铁人眼里,它不仅仅是普通的交通工具,更代表着中国制造业的发展速度。太钢始终信奉“铁路在提速、质量再提升”

的理念,紧盯国际前沿技术,将创新激情、创新思维、创新实践贯穿科技研发的全过程,加快提升铁路用钢的产品竞争力。

在车体设计阶段,太钢积极参与车体减重设计工作,从材料的性能和规格上提出建议。在车辆面板用料开发方面,为突破技术难题,科研技术人员多次试验生产,不断与车辆制造厂家沟通交流,最终确定试制流程和工艺,完成了1500mm宽幅地铁面板材料生产供应,首次实现了面板不锈钢材料100%自主供应。2020年春节期间,为了完成太原地铁订单,太钢人员克服

疫情带来的挑战,及时协调、组织生产,保证太原地铁用料能够在特殊情况下稳定高效推进,最终完成了太原地铁项目按时供应。

太原地铁2号线作为山西省首条地铁线路,它的建成通车,标志着太原成为继北京、天津、石家庄、呼和浩特之后,华北地区第五个拥有地铁的城市。同时,对加强太原市南北联通,提升太原公共交通质量和效率,缓解城市交通压力,优化城市空间布局,拉动经济增长有极大促进作用。太钢相关人员表示,太钢产品虽然已广泛应用于国内外诸多地铁项目,“太钢造”走遍了大江南北,但助力家乡地铁建设还是第一次。太钢将始终坚持自主创新,立志产业报国,以优质的材料和一流的服务,不断创造新的更大价值,造福社会、造福人民。



王旭宏 摄

本报讯(通讯员 席本桥)为进一步引导太钢青年立足新时代、展现新作为,弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,传播企业正能量,推动志愿服务常态化、制度化,在太原地铁2号线开通之际,公司团委组织青年志愿者积极融入城市发展,关心城市建设,为地铁顺利运行展开一系列志愿服务工作。

太钢青年志愿者们于12月18日正式在“锦绣太原,青春之列”志愿服务接力计划启动仪式上集结完毕,为即将到来的地铁试乘和正式运营做好志愿服务前的准备工作。12月21日至12月27日,根据早晚高峰时段,30余名太钢青年志愿者在不影响本职工作的前提下,以上午和下午划分班次轮流上岗的形式,在尖草坪站点为乘客提供帮助购票、进出闸机引导、提醒有序候车、安全乘坐扶梯等服务。

通过此次活动,青年志愿者们不仅提高了志愿服务意识,践行了志愿服务精神,还宣传了太钢优秀的企业文化,展现了太钢青年良好的精神风貌,他们将再接再厉,动员身边更多的团员青年助力企业履行社会责任,用实际行动为再现“锦绣太原城”贡献青春智慧和力量。

青春志愿行 温暖乘客心
太钢青年全力服务地铁开通运营

技能成才 匠心筑梦

——记“晋阳工匠”、炼钢二厂连铸三作业区作业长王尹贵

通讯员 王光 蒋朝晖

刚从学校毕业的王尹贵就与连铸结缘,来到炼钢二厂,先后在南北区连铸工作。他不断学习和刻苦钻研,积累了丰富的连铸知识,四次获得炼钢二厂技术比武状元,其中2013年获得了公司的技术比武状元。

王尹贵不仅在技术上下功夫,对工作更是兢兢业业。恪尽职守、臻于至善这八个字形容他的工作态度再恰当不过了。同事们说经常看见他奔跑的身影,因为现场五台连铸机相隔较远,奔跑是为了快速到达现场,快速处理问题。“快”是我们遇到问题的第一反应,不能延误,耽搁不得,绝不能出现等会儿吧,不着急,再看看的情况。”王师傅说到。即使是一个小问题他都不会掉以轻心,始终坚持捋问题、想办法、定措施,写了一本一本的操作经验总结。他还有一个特点就是细。北区生产钢种类型多、生产节奏快,他从细节入手,从上线中包检查,到每炉钢成分、温度,到下水口插入深度,再到连铸坯表面情况,每一次生产都将所有细节一一检查落实。

王尹贵不只专注于自己的提高,还注重班组整体水平的提升。他积极督促班组成员严格执行规程及操作标准,带领班组成员把理论与实践操作

有机结合起来,一方面,认真收集生产过程中各类数据,和大家伙儿一块儿进行仔细分析与对比,细化操作标准,另一方面,细化分解操作要领,不断提升全员的操作技能。对于其他班发生的每一起操作事故,他始终坚持不弄清原因不放过、不吸取教训不罢休的原则,耐心带领大家一起一起地分析,一点儿一点儿地反思,他带领的横班实现了零安全事故、零停断浇、零质量事故的目标。

坚守,以点滴积蓄深度;执着,以韧劲成就广度。24年的日积月累,从浇钢工到横班作业长,从厂级的技术比武状元到公司的技术比武状元,从普通工人到操作首席,再到晋阳工匠,他当之无愧。“其实要学习的还很多,技术一直在更新,厂里正在推行智能制造,我也在努力学习这方面的知识。”王师傅点着头说道。这就是王尹贵,一直走在不断学习积累的路上,一直走在不断传承帮带的路上,他的“江河”也会更加宽广。

身边事

身边人

