

阔步迈向新征程
奋斗谱写新篇章

高建兵会见太原轨道交通公司客人

本报讯(记者 薛华)2月19日,太钢集团党委副书记、总经理高建兵会见了到访的太原市轨道交通发展有限公司董事长白晓平一行,双方就轨道交通轻量化改革进行了交流。太钢集团总工程师王立新参加会见。

白晓平说,近年来,不锈钢在轨道交通、城际列车的使用比例逐年增长,家门口建地铁,太钢的不锈钢不能缺席,还要充分突显不锈钢的优势。在地铁2号线建设过程中,太钢与轨道公司和车辆制造厂家通力合作,共同设计研发,保质保量保工期完成了建设任务,使太原地铁2号线成为具有不锈钢特色的一条地铁线。现在地铁1号线也开始大规模建设,适应未来节能环保、碳达峰、碳中和要求,我们需要更多绿色环保、轻量减重的革命性材料用于车体制造,希望太钢在碳纤维新材料、不锈钢轻量化方面进一步研发创新,打造太原地铁另一张靓丽名片。

高建兵感谢太原轨道交通公司一直以来对太钢的信任和支持。他说,产品创新离不开平台和应用场景,太原地铁以包容的姿态和巨大的平台给了我们创新的舞台,我们要抓住机会,加大碳纤维和不锈钢轻量化研发制造力度,争取赶上1号线产品制造这趟列车,将太钢的绿色环保新材料制造推进一大步,抢占碳纤维民用领域的市场制高点。要快速成立碳纤维和不锈钢轻量化研发团队,与太原轨道交通发展公司密切对接,迅速部署到位,加快推进。希望通过双方的密切合作,共同创造太原地铁建设的另一个奇迹,带动太原市的经济发展。

有志者事竟成

——记“晋阳工匠”、太钢炼钢二厂连铸三作业区0号连铸机机长贺义利

本报记者 杨利慧

2008年7月,山西工程职业技术学院毕业的贺义利就职来到太钢炼钢二厂连铸三作业区。在这个作业区,他一干就是13年,这13年里,他兢兢业业、吃苦耐劳、严于律己,时刻保持饱满的工作热情和求知若渴的学习精神,从一名普通的浇钢工逐渐成长为能独当一面的连铸机长。

傲人的成绩来之不易,而这一切的起点都要从他参加厂技术比武开始说起。“头一次参加技术比武,我压力特别大,因为参赛的高手很多,就怕上去丢人。”贺义利说,“但是,转念一想,我也是下了功夫的,不见得比他们差,也正好试试自己的本事。”在师傅和同事的鼓励下,贺义利克服紧张情绪,以平常心心态参加比武。果不其然,第一次参加技术比武的贺义利就取得了第二名的好成绩。但是贺义利很清楚技术比武最大的收获不是名次,而是与高手过招的经历,这也让他倍加珍惜参加技术比武的机会。经过一次次技术比武的磨炼,贺义

利心里有了底,知道了自己的优势,也明白了今后努力的方向。

逐渐成长起来的贺义利担任了二号连铸机机长,这一年,他才29岁。面对平均年龄四十多岁的机组队伍,他深知,要得到师傅们的信任,并不是件容易的事。他下定决心,一定要不辜负厂里的期望,带好这支队伍。在上任五个月,严峻的挑战来了:根据厂里安排,机组要试验不锈钢在线更换中包!一石激起千层浪!在大伙的认知里,只有碳钢能在线更换中包,不锈钢根本不可能。接到任务后,贺义利没有受大家畏难情绪的影响,暗下决心一定要干成。他积极组织配合,查资料啃书本,与技术人员一起研究探讨,虚心向师傅请教。

(下转第二版)

身边事
身边人



【开局之年访央企】

亿吨宝武 发挥产业集聚效应

——央视财经记者专访中国宝武党委书记、董事长陈德荣

“十四五”开局之年,中央广播电视总台财经节目中心重磅推出《开局之年访央企》,对话中国石油、中国移动、中国工商银行、中国宝武、中信集团、国药集团、中国铁建、中国邮政、中国银联九家企业掌门人,畅谈中国经济热点话题。

央视财经记者对中国宝武钢铁集团有限公司党委书记、董事长陈德荣进行了专访。中国宝武钢铁集团有限公司于2016年揭牌成立,由原宝钢集团有限公司和武汉钢铁(集团)公司联合重组而成,是目前全球最大的钢铁企业。

在“十四五”开局之年,中国宝武的发展重点是什么?钢铁行业又该如何实现高质量发展呢?中国宝武钢铁集团有限公司党委书记、董事长陈德荣对此进行了解读。

陈德荣:“亿吨宝武”发挥集聚效应,引领中国钢铁业。

目前,中国宝武已覆盖了板、卷、管、棒、线、型等全品类钢铁产品,2020年中国宝武粗钢产量达到1.15亿吨,实现了“亿吨宝武”的历史性跨越。

记者:2020年中国宝武的产量首次突破1亿吨,这样一个数字意味着什么?

陈德荣:我们成为全球最大的钢铁企业,实现了一个规模的引领,对中国的钢铁行业来说,我认为还是比较有意义的。因为过去多年,中国已经占据了全球钢铁产量的一半以上,但最大的钢铁企业不是中

国的,而是安塞乐米塔尔,我觉得跟中国在全球钢铁行业的地位不相称,这么大的行业必须要有相应的几家龙头企业来引领。但是现在“十三五”实行下来,我们头10家企业的整个市场份额只有36.7%,所以中国的钢铁业的产业集中度远远不够,宝武率先达到这样的规模水平,对整个行业来说可以起引领示范作用。

记者:实际上1996年,那时候全国的钢铁产量才只有1亿吨,到现在一家企业的产量就能超过1亿吨,这中间的变化证明了中国钢铁行业近几年发生了很大转变。

陈德荣:首先是因为中国经济的高速发展,而高速发展的经济,特别是中国投资拉动基础设施建设,都需要钢铁作为一个强大的支撑,所以中国的经济高速发展带来强劲的需求。再加上这个行业本身是因为像宝钢工程,当年这样一个例子,以及20多年民营钢铁企业的崛起,推动了钢铁工业的大规模发展,从而实现了跟国民经济的一个非常好的互动。

记者:在过去的2020年,实际上疫情对于不同行业都带来了一定的冲击,对于我们钢铁行业来说,带来了哪些影响和变化?我们有哪些应对和调整?

陈德荣:我觉得新冠肺炎疫情,对我们整个钢铁工业影响还是比较大的。社会的市场消费减少了,对钢铁工业就必然带来需求减少。我们如果多生产,就会带来比较大的压力。在疫情期间,我们发挥了国有资本投资公司作用,在整个长江沿线,从上海、南京、马鞍山到鄂州、武汉一直到重庆,整个长江沿线都有我们的钢铁基地的布局,这样就带来一个互相的、保产的支持、网络的协同。(下转第三版)



2月20日,太钢炼钢一厂当班冶炼作业人员在交流生产情况。1月份以来,该厂通过全方位推进精益生产管理,生产效率大幅提升,重点质量指标持续进步,碳钢生产线产量创出历史最好水平。王旭宏 摄