

太钢物流中心

攻坚克难全力保障公司保产运输

本报讯(通讯员 杜 洁)随着公司铁钢产能不断提高,生产所需的原燃料量及产品发运量激增,受物流综合能力不足等内外部诸多因素的制约,太钢物流中心保公司生产及产品发运工作面临巨大挑战。物流中心认真筹划,克服人员紧缺,空车资源紧张等困难,调整运输组织思路和方案,全力保障公司保产运输,近期火车日均发运473车,圆满完成公司发运保产任务。

针对发运保产工作所面临

的诸多困难,物流中心组织召开了物流保产专题会,对发运的关键环节、因素逐一进行了分析,并就发运任务进行了重点部署和安排。

一是强化与外部铁路部门的沟通联系,保障每日到重计划和产品发运计划的审批落实,加快交接作业效率,实现快进快出,保障物流“大动脉”畅通。

二是在原料到达方面,合理安排接、发车时间和次序,同时有序组织货物到达,保障资

源衔接,力争在计划周期内将铁料升至安全库存,进一步提高卸车数量,提升铁料库存,增强公司生产保障能力和抗风险能力。

三是强化厂内物流组织,与公司制造部、采购部、炼铁厂等相关部门精准对接,优化编制运输作业计划,合理组织作业机车,最大程度提升厂内装卸车效率,压缩置换时间,尽量做到卸车、装车、上下货位无缝衔接,有力保障公司铁路钢材发运顺畅运行。



太钢型材厂努力把产品质量提升到新高度,构建了覆盖全员、全过程的质量责任体系,促进了实物质量指标的进步率。图为员工正在精心操作。

程 峰 摄

(上接第一版)

服务国家战略,坚持做别人做不了、做不好的事情,在为解决“卡脖子”、自主不可控、受制于人的重大问题上成为党和国家最可信赖最可依靠的力量。勇担党和国家的战略使命,做突破中国关键核心技术的攻坚者,做中国先进制造业的支撑者,做中国现代化国防建设的贡献者。服务经济社会发展大局,履行政治责任,履行经济责任,履行社会责任。

三是中国共产党有坚定初心使命。中国共产党的百年历史,就是一部矢志践行初心使命的为民造福史。坚定的初心使命是中国共产党人的政治宣言,“成为全球钢铁业引领者”“共建高质量钢铁生态圈”是中国宝武的愿景和使命。中国近代民族钢铁工业自诞生之日起,就担负起民族复兴的历史使命。成为全球钢铁业引领者,一是技术引领,高科技做强;二是效益引领,高效率做优;三是规模引领,高市占做大。共建高质量钢铁生态圈就是打造一个包含国家、社会、行业、伙伴、客户和员工等多层面利益相关方共建共治共享的高质量产业命运共同体。在“十四五”期间,中国宝武将不断健全生态圈产业体系,强健钢铁生态圈骨架,做强“一基五元”产业体系。承载各战略业务的平台型公司要把握国家总体以

及区域战略发展机遇,按照“专业化整合、平台化运营、生态化协同、市场化发展”的管理原则,尽快培育能力、链接资源、拓展成长,力争成为细分行业领军企业。

四是中国共产党有光荣革命传统。中国共产党的百年历史,就是一部培育和坚持一整套光荣传统和优良作风的不怕牺牲史。光荣革命传统是中国共产党人的政治本色,中国宝武的优秀文化是对党的光荣传统和优良作风的传承和弘扬。中国宝武始终秉承党的光荣传统和优良作风,在130年波澜壮阔发展历程中,逐步形成了自身独有的企业精神特质。个人认为,艰苦创业、争创一流、严格苛求是中国宝武企业精神的核心要素,艰苦创业是争创一流必须具备的精神状态,争创一流是目标追求,严格苛求是基本行为准则,三者相互依存、内在统一,应该共同构成中国宝武企业精神的核心要素。这是激励我们朝着“成为世界一流伟大企业”目标努力奋斗的思想基础和动力源泉。

五是中国共产党有自我革命精神。中国共产党的百年历史,就是一部勇于自我革命的自身建设史。自我革命精神是中国共产党人的政治品格,自我管理变革和创新是中国宝武高质量发展的精神姿态。中国宝武要弘扬自我革命精神,就是要按照时代的变

化和宝武的实践与时俱进地推进管理变革和创新,把管理变革和创新作为争创一流的必由之路。以问题为导向,敢于正视短板和不足;以改革为手段,做到锐意进行创一流;以党建为统领,改革发展跃上新台阶。

陈德荣最后强调,中国宝武各级党组织和党员干部都要认真回顾走过的路,不忘来时的路,继续走好前行的路,牢记习近平总书记亲临考察调研中国宝武时提出的“老大”要变“强大”的殷切期望,汇聚磅礴力量,创造伟大实践,全力打造世界一流的伟大企业,为我国进军第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出“中流砥柱”新的更大贡献。

中国宝武党委书记、宝钢股份党委书记、董事长邹继新,中国宝武党委书记、总会计师兼董事会秘书朱永红,中国宝武党委书记、纪委书记、国家监委驻中国宝武监察专员章克勤参加会议。会议由中国宝武党委书记魏尧主持。集团公司总经理助理及以上领导,总部部门负责人,各二级党委负责人,党龄50周年以上老党员代表,部分集团公司第一次党代会代表,党支部书记研修会成员代表,新党员代表,集团公司“两优一先”标兵、标杆现场参会,陈德荣同志基层联系点党员等18个分会场视频参会。

转自中国宝武官方微信公众号

本报讯(通讯员 张现花)党史学习教育活动开展以来,太钢炼铁厂供料党支部充分利用“三会一课”、主题党日活动、微信群、电子版打印等多种形式开展学习教育,进一步凝聚信心和力量,促进作业区职工以饱满的热情、积极向上的态度,投入到生产经营建设上来。

该支部把党史学习教育同作业区各项工作紧密联系起来,把党史学习教育体现到作业区指标完成和保高炉带料任务上来,将学习动力转化为工作动力。他们结合近期铁前物流智能升级改造,由党员带动职工学史增信,从党史中汲取战胜困难的智慧和力量,完成了新系统重负荷试车等急难险重的任务。

在岗位人力资源优化后,作业区铁前物流筒仓投产运行,急需部分职工到岗,党员带头发挥作用,主动提出倒大三班,其它区域岗位职工利用大休班来岗位,大家齐心协力跟进工程进展,在确保其它岗位安全运行下力保筒仓顺利试车、顺利带料。

该支部还将党史学习教育和“我为群众办实事”实践活动结合起来,把解决职工思想问题作为重要着力点,筒仓目前正处于一边建设,一边运行的状态。针对试车期间岗位人员不能离岗的现状,支部和厂协调进行送饭到岗位,并熬好绿豆水送到岗位,为岗位配备了医药急救箱、微波炉等,针对夜间作业安全问题,支部给筒仓职工配备了头灯,确保职工夜班试车的安全。

因为是新设备的投运,在试车过程中总会遇到这样那样的问题,他们就一条条解决,如防止皮带跑偏改造了28个料咀和5台翻板;自行调节配仓行走小车皮带落料点;针对管状皮带部分托辊不紧贴皮带,易造成扭带、爆管现状,改造托辊3000余组,为系统早日投用奠定了基础。

太钢采购部仓储三库制定运输流洒管控措施

本报讯(通讯员 彭莉萍)为杜绝承运车辆在厂区倒班作业时因“倾倒不彻底”“清洁不干净”造成道路流洒污染路面现象,根据公司和部环保车辆清洁化管控要求,近日,太钢采购部仓储三库结合库区实际,制定了对承运单位的运输流洒管控措施。

具体要求:一是在装货前承运单位车辆司机必须检查车辆的马槽是否有缝隙,如有提前将缝隙做封堵处理。确保在运输途中不会流洒,并告知作业长,在检查确认路途中不会有流洒隐患时方可上路。未按程序执行在路途中造成流洒的由承运方承担责任和处罚。二是承运单位车辆司机在运输接卸完毕出库前,对车辆进行检查清扫,行驶过程中按货运车辆时速行驶,如遇有道口和颠簸路面时要提前减速。三是承运单位在明知车辆不符合且未对车辆进行处理上路的情况下上路,在路途中造成流洒的,由承运方承担责任并加重处罚。

太钢整合融合标准财务系统成功上线

(上接第一版)下一步,标准财务系统上线运行的任务还非常繁重,运行过程中也会出现各种问题,希望宝武共享中心能及时给予帮助指导,也希望太钢共享中心及项目组不负重望,克服困难,出色完成建设任务,提升太钢共享系统标准化、制度化、流程化水平,为太钢的战略发展提供更专业、更高效的服务。同时,在对接整合、数字化转型的过程中,要进一步加强风险防范,避免在系统转换过程中出现漏洞和风险,保障太钢资金安全。

太钢共享服务中心肩负着太钢共享平台建设以及宝武标准财务系统覆盖上线的双重任务。平台建成后太钢共享服务中心将以宝武标准财务系统为基础,通过共享平台对太钢集团合并口径的数据集中处理,实现财务统一规范核算、资金集中收支、会计报表统一编制,从而发挥财务集约化带来的专业化分工和效率提升,实现智慧财务。