太钢型材厂多举措推进"固废不出厂"工作

本报讯(通讯员 冯秀娟)为 落实好公司"固废不出厂"工作, 有效防范固体废弃物对环境的 污染,太钢型材厂多举措积极推 进该项工作。该厂围绕生态环 境保护"两于一人"总目标和"三 治四化"的要求,建立健全"固废 "管理体系,及时落实环 境保护主体责任,持续强化生态 环境保护意识,有效防范固体废 弃物环境风险,积极推动环保卓 越发展。

该厂在明确"一般固体废弃

物、可返生产利用和自行处置的 危险废弃物"属于固体废弃物的 基础上,结合《山西太钢不锈钢 股份有限公司固废不出厂工作 方案》,确定本单位"固废不出 "责任领导及联络人,同时制 定了工作推进方案和正负激励 考评办法。一是规范固废的暂 时贮存区。对不能返生产利用、 产品化和协同处置的固体废弃 物,规范其暂时堆放贮存区,要求 废油桶、废油漆桶等危险废弃物 按照规范标准建立危废暂存区;

废钢渣堆场确定专门堆放区进行 分类单独堆放。二是要对固体废 弃物进行分类存放,提高回收返 生产利用率。要求作业区互相对 标学习,将未含油脂的废塑料 桶、除尘灰、废除尘布袋、废旧耐 材、废二类电气元件、废铜、废电 缆等进行分类专门存放,以便回 收后返生产再利用。三是要求 专业科室与作业区通过优化生 产组织或工艺过程等研究固废危 废源头减量化、返生产利用技术, 减少固体废弃物的产生量。



为了进一步激发广大职工立足岗位、钻研技术的积极性,充分发挥技术引 领作用,为智慧矿山建设奠定人才基础,太钢代县矿业公司紧紧围绕职工劳动 竞赛,积极营造比技能、比贡献的氛围,为该公司推动技能人才成长发挥了重要 作用。图为该公司组织的电气自动化技术比武现场,职工正在对照考试要求进 行操作。 刘艳云 摄

激情七月、阳光灿烂。我们 的企业,也如同这火热的季节一 样,蒸蒸日上、兴旺发达!对于我 们公司职工来说需要明白什么是 安全。安全是什么,安全就是生 命。只有确保了安全,生命才会 美丽精彩。

说起安全,好像每个人都知 道该怎么做,但是你真正重视了 吗? 施工中价戴好安全帽了吗? 高空作业你系挂安全绳了吗? 在 进行生产作业时穿戴好劳保用品 了吗?世上每天都有很多不幸的 事情在发生,生命就像珍贵的青 花瓷,是那么脆弱,一失手瞬间变 成碎片。我们曾一千遍一万遍的 强调一定要注意安全,"安全"两 字说起来简单,但真正做起来就 不那么简单了。

作为一名机械设备点检员 来说,我的工作就是保证生产设 备的正常运行以及在故障发生后 的设备维修。对于我们企业来 说,设备是企业的"心脏"。没有 正常的设备运转,就不能为企业 带来经济效益,实现企业快速发 展。当然,设备在运行的过程中, 会造成不同程度的损耗,存在各 种安全隐患,所以,设备检修的安 全管理工作,也成为了企业发展 的重中之重。为了使每台机器每

天都能正常运转,就需要我们机械维修工对待工作一丝 不苟,认真仔细,不管是保养设备,还是维修设备,都要 认真负责,不放过每一个细节

安全它绝不仅仅只是一个口号,而在于行动。员 工的生命安全与健康高于一切,这是我们安全生产的 首要目标。实现这些就要靠我们大家从小事做起,时 时刻刻把安全放在第一位。生产不能等,安全更不能 等。不要等到吃一堑,再长一智。要警钟长鸣,我们一 定要坚持不懈做到安全意识常驻心中,在岗一分钟,安

总之,安全是一个系统工程,需要常抓不懈,只有 当我们每个人都提高了安全意识,人人讲安全,事事为 安全,时时想安全,处处要安全,我们才能有安全,"安全 责任、重在落实"



的故

们

集

结

的命令

回

在太钢东山矿采矿作业区的汽修车间里,并排着三辆待修 下矿车要在20点以前修复交工。

503号下矿车因为前轮的维修保养需要在地沟内架设千 斤顶等支架,修理工老米的很大一部分工作都需要在地沟里完 成。地沟内的温度高达40度左右,老米和工友们一忙起来也 顾不上热了,不到半个小时,他们身上的衣服就像从水里刚捞 出来的一样,浑身大汗淋漓,感觉像洗了个澡一样。

505号下矿车,一启动底部发出"吱吱"的响声。王卫东和 一名工友迎着热浪迅速钻进车底进行检查,检测后发现,右后 侧轮胎扎进了铁销,所以会发出"吱吱"的放气声。王卫东钻出 车底拿着千斤顶又钻进了车底,他使用千斤顶的动作非常熟 练,十几分钟就换好了轮胎,再次钻出来时,安全帽四周不住地 冒着热气。"地面和车底的温度都非常高,只有动作熟练,速度 快一点,才能少受点罪,这都是老一辈传授给我们宝贵的经 验。"王卫东扭头和工友交代。

修理工老刘这回好像遇到了麻烦,故障的排查就需要很 长时间,得到的信息只有驾驶员感觉车辆方向沉重。需要先检 查拉杆、转向等部件。老刘按照标准排查了不下十种导致这种 故障的原因,他说:"这种情况不在少数,每次光是排查故障原 因就至少要两个小时,送来检修的下矿车都需要尽快维修,让 车辆按时投入生产,每到这时候谁还顾得上热了,只能'泡'在 地沟里,什么时候修好了才休息"。

中午11点30分,上午的工作告一段落,大家只有半小时 的吃饭和休息时间。采矿作业区党支部在车间内准备好了绿 豆汤、西瓜等降暑食品,一碗绿豆汤喝下去,辛苦了一上午的 师傅们感觉舒服了很多。吃饭前,大家把身上被汗水打湿的 衣服换了下来,用水洗了一把,放在院里晒干,等一会儿工作时 再换上。

外面的气温已经攀升到了一天的最高点,连说句话都会 出水。虽然很热,但是师傅们已经开始准备下午的工作,用他 们的话说,"我们的工作就是保障每一台车安全下矿,不管是冬 寒三九,还是夏热三伏,回来的故障车就是我们集结的命令"!





近日汛期来临,极端大雨雷电天气较频繁,太 钢物流中心积极响应公司防汛工作的统一安排部 署,组织应急分队开展防汛保产工作,对该中心所 属厂房及部分易淹铁路线路进行防汛沙装填,并对 排水沟进行疏通清理,保障汛期排水顺畅。图为应 急分队装填沙袋现场。

杜 洁 摄