

推动全球科技创新协作

人民日报评论员

9月24日,以“智慧·健康·碳中和”为主题的2021中关村论坛在北京开幕。习近平主席向论坛视频致贺,指出“当今世界,发展科学技术必须具有全球视野,把握时代脉搏,紧扣人类生产生活提出的新要求”,强调“中国高度重视科技创新,致力于推动全球科技创新协作”。

科学技术是人类的伟大创造性活动,科技创新是人类社会发展的重要引擎,也是应对许多全球性挑战的有力武器。当前,世界百年未有之大变局加速演进,新冠肺炎疫情影响广泛深远,世界进入动荡变革期,不稳定性不确定性显著上升。人类社会面临的治理赤字、信任赤字、发展赤字、和平赤字有增无减,实现普遍安全、促进共同发展依然任重道远,世界经济复苏面临严峻挑战。当此之时,尤其需要坚持创新驱动,抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇,加速科技成果向现实生产力转化,挖掘疫后经济增长新动能,携手实现跨越发展。

科学技术具有世界性、时代性,国际科技合作是大趋势。今天,没有一个国家可以

成为独立的创新中心,或独享创新成果。科技成果应该造福全人类,而不应成为埋在山洞里的宝藏,不应成为限制、遏制其他国家发展的手段。必须深刻认识到,国际科技合作对于应对人类面临的全球性挑战具有重要意义,现在人类比以往任何时候都更需要携手前行、共克时艰。正如习近平主席强调的:“世界各国更加需要加强科技开放合作,通过科技创新共同探索解决重要全球性问题的途径和方法,共同应对时代挑战,共同促进人类和平与发展的崇高事业”。

科学无国界,创新无止境。中国坚持融入全球科技创新网络,树立人类命运共同体意识,深入参与全球科技创新治理,主动发起全球性创新议题,全面提高科技创新的全球化水平和国际影响力,对世界科技创新贡献率大幅提高,成为全球创新版图日益重要的一极。目前,中国已经与160多个国家和地区建立了科技合作关系,参加国际组织和多边机制超过200个。面向未来,中国将以更加开放的态度加强国际科技交流,积极参与全球创新网络,共同推进

基础研究,推动科技成果转化,培育经济发展新动能,加强知识产权保护,营造一流创新生态,塑造科技向善理念,完善全球科技治理,更好增进人类福祉。中关村是中国第一个国家自主创新示范区,中关村论坛是面向全球科技创新交流合作的国家级平台。在向2021中关村论坛视频致贺中,习近平主席郑重宣布:“中国支持中关村开展新一轮先行先试改革,加快建设世界领先的科技园区,为促进全球科技创新交流合作作出新的贡献。”

人类只有一个地球,人类也只有一个共同的未来。无论是应对眼下的危机,还是共创美好的未来,人类都需要同舟共济、团结合作。历史一再证明,只有开放合作,道路才能越走越宽。站在历史的十字路口,世界各国加强科技开放合作,携手打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境,用好和平、发展、合作、共赢的“金钥匙”,就一定能在开放中创造机遇、在合作中破解难题,向着构建人类命运共同体目标不懈奋进,开创人类更加美好的明天。(新华社北京9月25日电)

新华社济南9月24日电(记者 陈灏 张千千 陈国峰)第四届中国企业论坛23日至24日在山东济南举行。论坛上,中外企业界人士以及专家学者聚焦企业在新发展格局之下的责任与使命展开讨论,探讨赋能新发展格局、助力高质量发展的具体路径。

“我们要把融入和服务新发展格局,落实到建设具有全球竞争力的世界一流企业这一战略目标的实施中。”中国南方电网有限责任公司董事长孟振平说,南方电网公司着力建设现代供电服务体系,在畅通经济循环、形成强大国内市场体现出关键作用。未来五年,公司计划投资超过7500亿元,把南方电网公司服务区域内的供电可靠性、获得电力水平从国内领先推向国际一流。

中国电信集团有限公司总经理李正茂认为,加快数字化转型是企业助力构建新发展格局的必由之路。他结合中国电信的实践表示,数字化转型的艰巨性、长期性和系统性不可低估。“基础设施、技术创新、平台打造、应用落地、安全保障是推动数字化转型的重要举措,需要广大企业共同努力,不断深化认识、积极探索、加快实践。”

“中国中车作为中央企业,应该担当的责任和使命是传承红色基因、心怀国之大者、矢志兴企富民、担当大国重器、支撑强国梦想、塑造国家名片。”中国中车集团有限公司董事长孙永才说。

中国能源建设集团有限公司董事长宋海良认为,当前经济社会发展正呈现出高质量发展、一体化发展和融合发展三大趋势,企业必须深刻聚焦新发展理念、新发展格局、新发展体系、新发展路径。

“企业发展的小格局要融入国家发展的新格局。”上海奥盛集团董事长汤亮说,企业要准确识变、科学应变、主动求变,立足主业不动摇,科技创新不松劲,才能以崭新的姿态,融入国家的新发展格局。

山东省港口集团董事长霍高原说,近年来,山东沿海港口一体化改革取得阶段性成效,在服务国家战略、助力新旧动能转换、保障产业链供应链稳定方面,发挥了积极作用,未来将继续坚定不移将港口一体化改革推向纵深发展。

记者了解到,中国企业论坛已成功举办四届,自第四届起由“中国企业改革发展论坛”更名为“中国企业论坛”。2017年创办至今,论坛已成为中外企业和政界、学界、新闻界之间交流合作的重要平台,为推动中国企业改革创新、协作共赢发挥了积极作用。

中外企业家共探新格局下的企业使命与路径



9月25日在天安门广场上拍摄的18米高的“祝福祖国”巨型花篮。

当日,为迎接国庆节到来,北京天安门广场18米高的“祝福祖国”巨型花篮以及长安街沿线的10处各具特色的主题花坛正式亮相。天安门广场中心的“祝福祖国”主题花坛,以喜庆的花果篮为主景,花篮内有太平花、榆叶梅、郁金香、百合花等40多种仿真花卉和水果,长安街沿线布置的10处主题花坛集中展示祖国各项发展的历史性成就。

新华社记者 李欣 摄

北京:
锦绣花坛迎国庆

联合国能源问题对话推动实现“人人享有清洁、负担得起的能源”

新华社联合国9月24日电(记者 王建刚)联合国能源问题高级别对话24日在纽约联合国总部落下帷幕。来自不同地区的国家和地方政府、企业、基金会、民间团体和青年组织向会议提交了150多份“能源契约”,并承诺提供4000多亿美元的资金,用于推动到2030年实现“人人享有清洁、负担得起的能源”等目标。

应联合国大会要求,秘书长古特雷斯召开这次能源问题高级别对话。此次对话确定的全球路线图呼吁经济合作与发展组织国家到2030年逐步淘汰煤炭,并将化石燃料补贴转向对可再生能源的投资。35个国家以“能源契约”形式作出新能源承诺。此外,会议还宣布几项新的伙伴关系倡议,旨在向10多亿人提供和改善电力供应。

古特雷斯在对话会上强调,投资人人都负担得起的清洁能源将改善数十亿人的福祉,同时还可以创造从新冠疫情中复苏的绿色就业机会,推进所有可持续发展目标。联合国能源机制负责并推动此次对话的举行。该机制汇集了超过25个联合国系统实体和能源领域的主要合作伙伴。

我国高铁对百万以上人口城市的覆盖率超过95%

新华社北京9月23日电(记者 樊曦)近年来,我国以铁路为主干、以公路为基础、水运和民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网日益完善。其中,高速铁路对百万以上人口城市的覆盖率超过了95%。

高铁是交通运输现代化的重要标志。自2008年我国第一条设计时速350公里的京津城际铁路建成运营以来,一大批高铁相

继建成投产。特别是党的十八大以来,我国高铁发展进入快车道,年均投产达3500公里,成功建设了世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,到2020年底,我国高铁营业里程达到3.79万公里,占世界高铁总里程的69%。其中,时速300~350公里的高铁营业里程1.37万公里,占比为36%;时速

200~250公里的高铁营业里程2.42万公里,占比为64%。

目前,我国“四纵四横”高铁网已经形成,“八纵八横”高铁网正加密成型。在京沪、京津、京张、成渝等高铁线路上,复兴号以时速350公里运营。我国是世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家,树起了世界高铁商业化运营标杆,以最直观的方式向世界展示了“中国速度”。