

读懂中国经济“秋季报”，经济专家这样说

新华社记者 谢希瑶 周圆

在严峻复杂的国内外环境下，今年前三季度，中国经济同比增长9.8%，两年平均增长5.2%。其中，三季度同比增长4.9%，两年平均增长4.9%。

如何看待当前经济走势？中国经济增长后劲何在？多位经济学家表示，要全面客观看待季度经济增速放缓，累计看中国经济目前仍处于良好的恢复状态，保持平稳健康增长是没有问题的。

数据显示，今年一、二、三季度，我国经济同比增速分别为18.3%、7.9%、4.9%，两年平均增速分别为5.0%、5.5%、4.9%。

“从两年平均增速来看，最高增速和最低增速之间的差距为0.6个百分点，相对来说比较平稳。”清华大学经济管理学院教授、清华大学中国经济社会数据研究中心主任许宪春说。

受去年基数影响，“前高后低”是专家们对今年全年中国经济走势的基本判断。

“现在不单单中国经济从二季度到三季度出现回落，整个世界经济发展复苏都处在缓慢回落状态。”国务院参事室特约研究员姚景源说，三季度中国经济增速放缓既有国际因素，也有国内因素，更多是国内阶段性、短期因素。

从国际看，全球疫情仍在蔓延，叠加流动性泛滥，导致今年以来国际市场包括石油、天然气、黑色金属、煤炭等在大宗原材料价格高企，并传导到国内抬升部分企业运营成本；从国内看，部分地区受到疫情汛情等多重冲击，电力供需矛盾进一步凸显。

许宪春说，三季度经济增

速回落有多重因素，能源供应偏紧、疫情汛情冲击等偶发性因素是阶段性的，总体看中国经济依然非常有韧性。

专家表示，从前三季度累计看，中国经济增速依然较高，为实现全年经济增长目标奠定了基础。

“把握一个国家的总体经济状况，关键要把握经济增长、就业、物价和国际收支四大指标。”姚景源说，前三季度中国经济增速仍在预期范围之内；新增就业1045万人，完成全年目标的95%；全国居民消费价格指数（CPI）上涨0.6%，物价总水平仍处低位；进出口和利用外资依然保持高位增长。“这四大指标告诉我们，中国经济目前处于一个良好的恢复状态。”

许宪春认为，从三季度经济数据中既要看到压力，更要看到经济发展的内生动力。

产业结构不断优化——前三季度，制造业增加值比重为27.4%，比上年同期提高1.1个百分点；规模以上高技术制造业增加值同比增长20.1%，快于全部规模以上工业；服务业增长对经济增长的贡献率为54.2%，比上年提高1.2个百分点。

需求结构继续改善——前三季度，最终消费贡献率为64.8%，比上年提高3.1个百分点，升级类消费和高技术产业投资较快增长；教育、卫生投资同比分别增长10.4%和31.4%，快于全部投资增长。

新动能加快成长——前三季度，新能源汽车、工业机器人产量同比分别增长172.5%和57.8%。信息技术广泛渗透，网上直播带货、平

台经济等新业态新模式快速兴起。

“经济增速出现回落，并不意味着我国经济的内生动力不足。”姚景源说，当前既要处理好阶段性矛盾、临时性问题，更要在结构改革、结构优化等方面下更大的力气，不断激发经济新动能，稳住持续复苏态势。

展望四季度及明年初，专家表示，尽管中国经济增长存在下行压力，但仍能够保持比较稳定的增长态势。

“发展经济就像开汽车，首先要把好方向盘，方向盘往哪儿开？要往高质量发展的方向开。”姚景源说，下一步要坚持绿色发展理念，用辩证思维来看待并处理好阶段性任务和长远目标的关系，处理好经济稳增长与调结构、转型升级的关系，从而保证中国经济平稳健康发展。

此外，姚景源认为，从投资、消费、出口“三驾马车”看，要进一步发挥投资对经济增长的关键作用，加大地方政府专项债布局扩大有效投资，同时加强消费对经济增长的基础作用，加大出口对经济增长的拉动作用。稳投资既拉动当前内需，又支撑未来发展，空间巨大。

许宪春建议，下一步要从多方面孕育新动能，包括积极推动企业数字化转型，加大创新研发支持力度，大力推动关键核心技术攻关，持续优化营商环境和政策保障体系，持续支持海外仓、跨境电商、工业互联网等。“新经济新动能对经济增长起到重要的作用，也必将为中国经济未来发展注入持久动力。”

新华社长沙10月19日电（记者 苏晓洲 谭畅）自动驾驶让行人或障碍物，虚线变道超车，与前车保持安全车距，处置复杂突发路况……在湖南省长沙市梅溪湖和洋湖的街区，这些过去老司机才玩得转的操作，一辆辆白色的电动智能网联汽车“Robotaxi”能自动完成。

湖南阿波罗智行工作人员告诉记者，他们运营的“Robotaxi”融合了北斗卫星导航系统定位技术，能够对车辆进行高精度厘米级定位，为自动驾驶进行定位护航。

北斗系统是我国新型基础设施建设的重要组成部分，既赋能通信、导航、遥感技术一体化融合，也为未来其他新型基础设施提供战略性基础性时空数据支撑。记者近期通过首届北斗规模应用国际峰会及在湖南采访了解到，北斗应用已走进经济社会发展的方方面面。

在长沙湘江新区等地，融合北斗系统定位技术的自动驾驶出租车、自动驾驶公交车、自动驾驶零售车、智能无人清扫车等穿街走巷。

除了车辆导航、地灾预警，北斗系统还有很多“神通广大”的“武艺”：在湖南数以万计的“两客一危”车辆上安装使用，能对超速、未系安全带、抽烟、接打电话等17项不安全驾驶行为进行识别和实时语音报警；较好解决了湖南通用航空领域因“看不见、喊不到、联不上”造成“不敢放”“飞不起来”的问题；能应用到洞庭湖区粮食农业生产、流通、服务等环节，推动“无人化农业”代替看天浇水、靠经验施肥的传统耕作模式……

近日在湖南长沙召开的首届北斗规模应用国际峰会，展出了大量北斗应用产品。

“从平时定位、打车、快递查询、公交信息、旅游，到应急条件下预警、搜救，乃至未来在无通信网络情况下接收和发送文字消息，北斗在我们的生活中几乎无处不在。”长沙海格北斗信息技术有限公司副总经理史国强说，目前北斗系统已在交通运输、农林渔业、水文监测、气象测报、电力调度、救灾减灾、公共安全等领域得到广泛应用，产生了显著的经济和社会效益。

『北斗』远在天外
『应用』近在身边

太钢总医院(山医大六院)

用心用情为兴县人民谋健康

(上接第一版)

薛玲珑主任刚为当地一位63岁的大娘做完无痛胃镜。当天共有5名患者预约做无痛胃镜或肠镜。她们大都患病多年，但是苦于路途遥远，家庭条件等方面的限制，长期被疾病困扰。经过无痛胃镜、无痛肠镜的检查后，他们共同的感觉就好像睡了一觉，无任何不适，并在短时间内精准的查找到了病因，得到快速、对症的治疗。消化内科帮扶团队的到来，填补了兴县在无痛胃、肠镜方面医疗技术的空白，让老百姓不再“畏”镜。

从最突出的问题抓起

帮扶期间，太钢总医院(山医大六院)消化内科帮扶团队发现当地居民慢性萎缩性胃炎、消化道肿瘤发病率很高，在她们们的帮助下，兴县人民医院消化内科开展了电子染色及碘液、靛胭脂染色等技术，做到疾病早诊断、早治疗。近一年来，经过检查发现食管、胃、肠道早癌7例。其中一例为食管、胃双源早癌患者，已在太钢总医院(山医大六院)行内镜下黏膜剥离术(ESD)治疗，患者生活质量大幅提升。

从最现实的利益出发

帮扶工作开展一年来，太钢总医院(山医大六院)消化内科帮扶团队采取“以师带徒、传帮带、现场及床边技术指导为主的

方法，通过教学查房、临床带教、手术指导、疑难病例讨论、临床工作、技术操作等进行全方位的指导。帮助兴县人民医院建立了内镜工作站、内镜报告模板，规范了内镜检查治疗及仪器的使用和相应的工作流程，培育技术过硬的优秀医务人员。

帮扶期间，消化内科帮扶团队带领当地科室完成胃镜2599例(无痛胃镜1300余例)、肠镜540例(无痛肠镜150余例)；内镜下的多项治疗：胃、肠息肉治疗100例(息肉内镜下黏膜切除、电切、电凝、钳除及氩气烧灼)；消化道出血及异物病人急诊诊治30余例(异物取出术22例)；内镜下止血治疗8例、内镜下内痔硬化术14例、经胃镜留置营养管3例、食管内镜下支架置入术11例、食管狭窄扩张术3例；除此之外还开展了多项新技术。

太钢总医院(山医大六院)消化内科帮扶团队毫无保留的将新的技术、好的工作方法留下来，使当地医院可以采取更加精准有效的措施，解决好人民群众就医的烦心事、揪心事，让群众得到看得见、摸得着的健康和实惠。

“现在我们科在周边乡镇名声很大，已经有一定的影响力了。”目前在太钢总医院(山医大六院)消化内科进修的兴县人民医院杨郁医生如是说。



10月16日在北京航天飞行控制中心拍摄的进驻天和核心舱的航天员翟志刚(中)、王亚平(右)、叶光富向全国人民挥手致意的画面。

据中国载人航天工程办公室消息，在神舟十三号载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，航天员乘组从返回舱进入轨道舱。按程序完成各项工作后，翟志刚开启天和核心舱舱门，北京时间2021年10月16日9时58分，航天员翟志刚、王亚平、叶光富先后进入天和核心舱，中国空间站也迎来了第二个飞行乘组和首位女航天员。后续，航天员乘组将按计划开展相关工作。

新华社记者 田定宇 摄