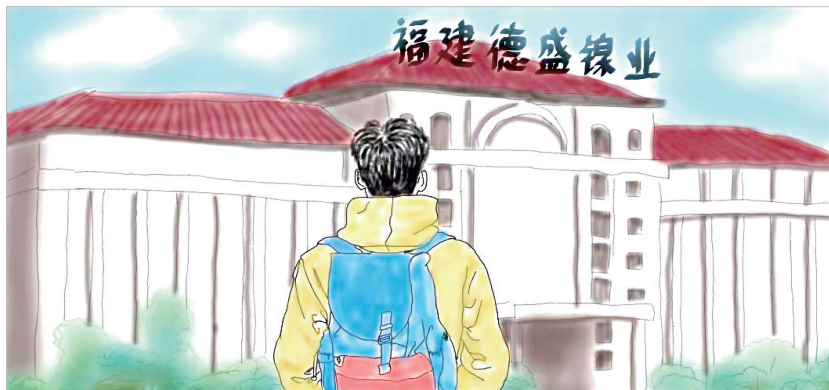


匠心不负韶华 实干回应初心

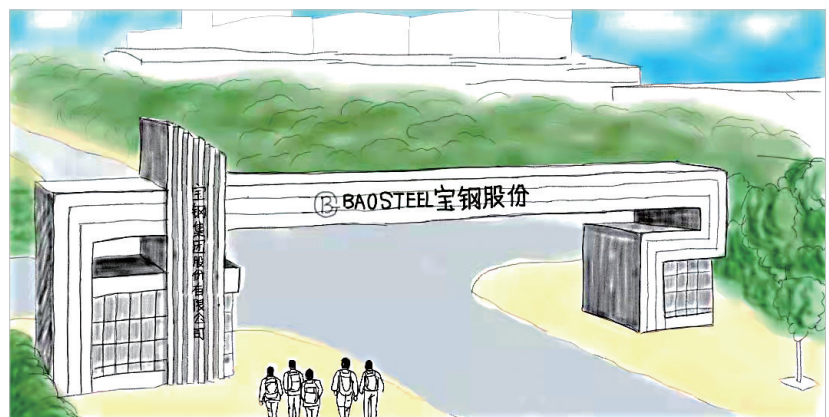
——2020年度“感动太钢”人物、宝钢德盛不锈钢公司热轧厂厂长助理兼设备管理室主任游飞



1. 他叫游飞,2008年大学毕业,带着憧憬和梦想来到了宝钢德盛,那年他23岁。时光流淌,岁月翻滚,一晃就是13年,他将一腔青春热情挥洒在德盛这片热土上。



2. 2018年7月,他被调至1780热轧项目筹建小组,该项目为利旧搬迁改造项目,需赴上海宝钢不锈1780热轧进行长达1年的调研。



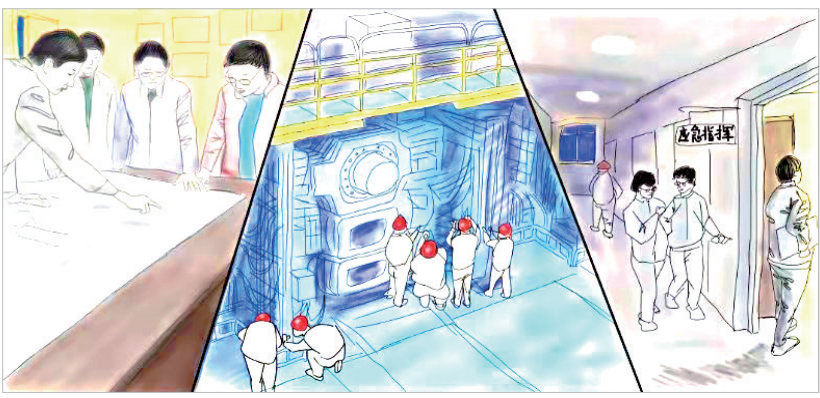
3. 他的心里非常矛盾,一边是刚出生6个月的女儿和需要照顾的父母妻子,一边是极具挑战性和吸引力的项目。后来,在家人的支持下,他毅然接受挑战,8月同热轧项目组团队奔赴上海。



4. 夜,渐渐深了,车间里只剩下游飞跟两位技术人员还在不停地讨论着利旧设备的图纸资料、搬迁方案。面对利旧搬迁项目的复杂性、特殊性,以及对利旧设备不熟悉、工期紧等不利因素,他利用好自己所有的时间,潜心研究,埋头苦干。



5. 2021年2月的一个晚上,正在熟睡的他被一阵急促的电话铃声吵醒。“精轧F2上工作辊爆辊,钢带拉断,F3入口上导卫传动侧油缸及油缸硬管断裂、着火,将F2、F3之间传动侧电缆桥架内电缆全部烧坏,需要人员立刻进厂抢修。”当班点检员焦急的声音从电话那头传来。虽然游飞经常接到这样棘手的电话,但依旧吃惊不小。



6. 根据当班点检员在电话里提供的信息,对事故的原因进行了大致的分析和推断。现场,F1-F4机顶液压阀台、传感器、编码器电缆烧毁,其他油缸、软管等不同程度受损。他立即成立应急抢修指挥部,快速启动应急预案。一边与协力部门取得联系,对电缆进行抢修,一边组织人员寻找故障点,防止事故扩大,一场与时间赛跑的抢修战役就此展开。



7. 游飞带领着整个团队快速投入抢修工作,重点攻克难点问题,全力保障抢修工作,通过91个小时奋战,抢修工作顺利结束。

李斌画



8. 2021年,他被评为“感动太钢”人物。致敬游飞:满腔豪情,憧憬远方,以理想确立人生航向;志与德盛同行,一十三载,锻造不锈之光;设备“医者”,悉心诊断,用心血书写安全良方;拥抱钢铁荣耀,筑梦百年,人同梦想飞翔。