

我的一次险肇经历

通讯员 王志强



人有了生命,才有快乐与悲伤;人有了生命,才有希望与理想;人有了生命,才有了生命的热爱。世界上最珍贵的莫过于生命,生命对每个人都只有一次,因此,我想说“重视安全是珍爱生命的前提”。

2012年11月23日这一天让我终身难忘。上午10点40分的时候,我接到主控室的电话,煤塔的空气炮出现故障,煤仓堵料影响正常生产需要尽快处理。情况紧急,我马上联系了三名仪表工一起去处理。

我们一行四人来到煤塔一层,为了能够尽快赶到七层的现场,我决定坐电梯上去,但是电梯最近经常故障,作业区临时把电源切断停用了。当时一着急我也没有仔细考虑,就到了一层电磁站把电梯的电送上了。电梯的门能正常开关,我没有空车试运行,就直接带人

上了电梯,摁了个四层,准备先办工作票。

在电梯门关上的一瞬间我突然想起来一件事,上周开会时,作业长在会上说过,电梯三层的门坏了,电梯暂时不要使用……想起这件事,我突然就紧张起来了,有点后悔自己的草率行为。我想打开门出去,但为时已晚,电梯开始缓缓上行,经过三层时,突然传来了刺耳的金属摩擦声,把同行的三人都吓呆了,不知道出了什么状况,而我一下就想明白了,肯定是三层的坏门和电梯厢体发生了摩擦。伴随着“咯吱咯吱”的摩擦声,电梯开始剧烈的抖动,我们心跳得更厉害了,头上都渗出了汗珠,我开始自责和担心,不只是为了自己,更为跟自己一起上来的其他三个人。因为是我把他们带来的,我有责任把他们再平平安安地带回去。

这时,其他三人开始不安了,纷纷问我怎么回事,我稳定了一下情绪,把大概情况向他们说明了一下,并安慰了几句。过了一会,摩擦声消失了,电梯开

始不停往上走,四层、五层、六层、七层!电梯到了四层并没有停下来,而是一直到了最顶层,面向上的箭头还一直在忽闪着,似乎想着一飞冲天,我意识到我们这是被困住了,而此刻我们正悬挂在离地面五十多米的高空,我能感觉到大家的腿都在发抖,个个脸色煞白。万一电梯从这么高的地方坠落下去,我们四人肯定无一幸免。

所幸后来,我们终于和外界联系上了,被困四个小时后,电梯维护人员才把我们解救出来。在电梯内惊魂的四个小时,将会像一面警钟永远在我的心里敲响,它时刻提醒着“我在任何时候都不要心存侥幸,一万次的违章哪怕只有一次发生,我们也赌不起。因为不仅自己会受到伤害,我们的家人也会痛苦一生,所以一定要杜绝违章。”

“生命是一去不复返的”,安全工作永远不能松手,否则遗憾终生。唯有保证安全,才能拥有生命,在此,我呼吁“珍爱生命,我要安全”,让生命之花绽放在你我心中。



按照中国宝武万名“宝罗”上岗的要求,在太钢不锈钢冷轧厂冷连轧产线正在形成以卷纸机器人、标签机器人为代表的“宝罗集群”。为了更好地适应新变化,该厂组织青年开展“我与宝罗同行”知识大学习团日活动。
杨骏摄



太钢鑫磊公司变废为宝增效益

本报讯(通讯员 闫伟超 李悦)太钢鑫磊公司积极践行“三降两增”工作要求,克服不利因素影响,集思广益,开展镁质灰岩资源综合利用项目,将原本废弃的镁质灰岩合理开发,废物变宝,有效提高资源利用率,降低石灰石成品的成本。

镁质灰岩回收利用项目是降低原料成本的最有效途径。为了工业化利用高镁石灰石资源,鑫磊公司针对马家沟组高镁灰岩爆裂严重其产品不能满

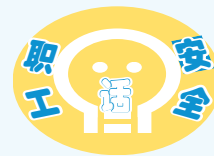
足用户要求等问题,成立了科技攻关项目团队,通过实验室试验分析和工业试验,对镁质灰岩理化特性、爆裂特性及粒径影响等方面进行了深入研究。通过优化配矿方案、进行分窑分级煅烧、改进预热工艺,稳定了入窑石灰石化学成分及回转窑工况,提升了全粒径冶金石灰质量水平及稳定性。通过采取以上措施,研究得出了镁质灰岩煅烧高品质石灰的合理煅烧工艺和配矿方案。在

1-5月通过不同矿层合理配矿,共计回收利用镁质灰岩近40万吨,实现了降本增效,完成全年计划的60%多。

下一步,该公司将积极推动“三降两增”各项措施落地,不断挖掘生产经营过程中的潜力点和关键点,完善工艺技术创新创效机制,组织提高产量攻关,持续释放系统产能,放大资源优势,推动生产工序提质增效,提升全流程生产效率,不断提高核心竞争力。

多等一分钟 平安伴你行

宋亮



平日里,我们总是说安全、讲安全,对于我单位物流中心来说,道口安全是重中之重。所谓道口的危险性,就是指机车车辆占用道口作业时,道口周边的行人车辆密度增加,在这段时间内出现的道口隐患问题。有很多事故往往出现在道口上,比如,行人车辆抢道过道口,而火车没有减速,这个时候就出现了事故。

由于物流中心工作性质的特殊性,不能像国铁那样,只是运行通过道口,在道口停留的时间很少,而恰恰相反,有时候为了保产,占用道口进行车辆倒调作业,行人车辆在道口的停留等待时间会稍长一些。虽然调度在行车组织安排上已经尽量避免在上下班高峰期占用道口,但是在很多时候,我们还是不得不在上下班高峰期占用道口作业,每当这个时候,我们也感到很矛盾,停止作业先让行车辆,生产有可能断供,但是如果坚持作业,又会耽误职工的上下班时间。

可是,细想一下,我们的职责就是为了保产,要安全无误地运送货物到每一个生产单位。我们每次在道口操作的时候,为了不耽误职工们的时间,总是用最快的速度,最少的时间来进行操作,所以,我们规定在道口停留时间原则上不超过三分钟。

我真的很希望每当我们道口操作的时候,请职工们多一份谅解,少一份怨言;多一份耐心,少一份急躁。不要因为早抢一秒钟的时间,而造成了一生的伤害。多等一分钟,耽误不了什么事情,您的耐心与谅解就是对我们物流中心调车作业人员最大的支持;您的等待与支持将会换来我们顺利的工作、您的平安回家!

道口安全关乎我们每个家庭的幸福,守护道口安全是你我共同的责任。只有我们人人都加强安全意识,积极主动地消除安全隐患,那么我们铁路的安全才能得到真正的保障。



为提高电工应急处置能力,太钢尖山铁矿成品动力部水电作业区利用110kV变电站实景沙盘,组织主控班电工开展应急处置模拟演练活动。图为职工利用实景沙盘模拟讲解事故发生应急处置措施。
孟亮敏 摄 郑惠文



房产手续挂失

郭雪霞,不慎将大钢虹苑(22宿舍)4-2-3102的购房发票和计算表遗失,特此声明。

李向前,不慎将其父李洪汉(已故)的太钢翠馨苑宿舍20-2-9的购房发票和计算表遗失,特此声明。

马素珍,不慎将其夫吴学武(已故)的太钢赵庄宿舍14-3-32的购房发票和计算表遗失,特此声明。

车辆出入证挂失

能源动力总厂王洪峰,车牌号码:晋AL358B

炼钢二厂王晓静,车牌号码:晋A4U927

以上单位、个人不慎将车辆厂区分行证遗失或注销,特此声明。

挂失

钢企集团冶金原料加工有限公司郭全堂,卡号:20200892

钢企集团冶金原料加工有限公司赵志军,卡号:20200913

钢企集团冶金原料加工有限公司张桂英,卡号:20200958

钢企集团冶金原料加工有限公司薛建新,卡号:20200988

钢企集团冶金原料加工有限公司岳晋军,卡号:20213072

钢企集团冶金原料加工有限公司王萍兰,卡号:20213898

钢企集团冶金原料加工有限公司宋述文,卡号:20216052

钢企集团冶金原料加工有限公司侯秀明,卡号:20217650

钢企集团冶金原料加工有限公司赵然冉,卡号:20219532

钢企集团冶金原料加工有限公司朱燕芝,卡号:20222547

钢企集团冶金原料加工有限公司李建萍,卡号:20221695

钢企集团冶金原料加工有限公司王艳军,卡号:20224873

钢企集团冶金原料加工有限公司王艳文,卡号:20224874

以上职工太钢出入卡遗失或注销,特此声明。