

太钢日报

BAOWU

中共太原钢铁(集团)有限公司委员会主管主办

第12407期 本期四版

国内统一连续出版物号:CN 14-0047

2022年8月31日 星期三

农历壬寅年八月初五

宝武愿景:

成为全球钢铁
及先进材料业引领者

太钢炼钢二厂:

扭住降本增效“牛鼻子”

本报记者 谢妮 通讯员 郝咪咪



在太钢炼钢二厂冶炼三作业区的生产现场,一个用碳钢制成的“新生代”圆柱形废钢专用料篮在前不久“亮眼”地出现在该作业区。这个料篮最大的特点就是“经济实用”。作业中,料篮底部的两片扇形结构似的“开关”有节奏地一张一合,不仅比原来加料快,而且大大增加了原料料型的多样性,这让该作业区主管侯海滨很兴奋。用他的话说,“‘亮眼’家伙”的出现,在实际生产中真是做到了既快速流畅,又达到降本最优的功效。”

但谁能想到,开发“新生代”废钢料篮的背后究竟有着怎样鲜为人知的故事?

当前,面对扑面而来的市场寒潮,公司上下正全力以赴推进常态化、体系化“三降两增”,炼钢二厂也全力筹划起“过冬”之策。

冶炼三作业区承担着太钢70%以上的不锈钢冶炼任务,



刘宝宝 摄

对于太钢,对于炼钢二厂都是非常重要的工序。中频炉是该厂不锈钢生产降本增效的关键设备,电耗又是其中最为关键的指标,而中频炉绝对又算得上是“消耗大户”。

既要降耗,还要生产效率!严峻的降本任务,“侯海滨式”的自我调节,无非往往就是自我加压。

终于发现了问题所在!经分析原因确立了“多吃废钢”的精准目标后,就开始有了一大摞的设计图纸、多次的现场测

量、数不清的交流研讨……历时一个多月的修改制作,终于从“纸上”的图纸变成了“实物”——一代废钢专用小料篮成功问世。

然而,第一次的投入生产,却让侯海滨多少有些出乎预料!理想设计与实物制作带来的偏差,在实际作业中出现了卡料、不稳、关闭受限等问题。情急之下,侯海滨更是“快马加鞭”,立即调整方案,重新对一代料篮进行改造。

(下转第四版)

“三降两增”大家谈——

坚定“一切成本皆可降”的理念
让科技创新为降本增效赋能

详见三版

本报讯(记者 薛华)近日,太钢冷轧硅钢厂无取向硅钢中间库无人自动行车项目顺利上线,标志着太钢集团第一套无人天车系统顺利投运,建设智慧化工厂又迈进了一步。

为认真落实宝武战略,建设智慧化高科技企业,太钢大力推进“四个一律”“工业大脑”和“万名保罗”上岗行动,加快企业智慧化转型升级步伐。轧后跨天车承担着冷轧硅钢厂酸连轧作业区集中步进梁卸卷、4条退火机组上卷及汽车倒料卸车等吊运任务,天车司机工作任务繁重且劳动强度大。冷轧硅钢厂将轧后跨天车智能升级改造作为智慧制造重点任务快速推进,成立中间库无人自动行车项目组,由宝信软件负责具体实施。

(下转第四版)



植入智慧大脑
太钢首套无人天车系统投运



今年以来,太钢东山矿按照“三治四化”和“二于一入”标准,全面铺开“双碳”工作,成立碳中和办公室,编制碳达峰行动方案,开展主要产品碳足迹核算,建成碳排放在线监测系统,主要环保指标持续进步,绿色发展底色更加鲜明。图为员工正在对除尘滤袋进行更换。

符海燕 摄

融焕新姿 蓬勃太钢

《中国冶金报》高质量发展的宝武实践报道组

2021年12月23日清晨,一场别开生面的升旗仪式在太钢技术中心主楼前广场举行。太钢职工整齐肃立,迎国旗入场。与以往不同的是,除了太钢的厂旗,中国宝武的司旗也随着国旗一同冉冉升起。时任太钢党委书记、董事长高祥明说:“今天是中国宝武与太钢联合重组1周年,也是中国宝武首个‘公司日’,是一个具有重大纪念意义的特殊日子!”

时针拨回到2020年12月23日,太钢完成了51%股权工商变更登记,正式成为中国宝武大家庭的一员。也是在那一天,亿吨宝武梦圆,中国宝武成为全球最大的钢铁企业。

“对太钢来说,这是站在巨人肩膀上实现弯道超车的一次历史机遇。中国宝武的不锈钢使命从此由太钢来践行。”7月4日,当《中国冶金报》高质量发展的宝武实践报道组走进太钢,中国宝

武太钢负责人向报道组讲述了整合融合一年多来的故事。

(下转第二版)

