

太钢日报

BAOWU

中共太原钢铁(集团)有限公司委员会主管主办

第12430期 本期四版

国内统一连续出版物号:CN 14-0047

2022年11月2日 星期三

农历壬寅年十月初九

完美碰撞

——记太钢首发公路护栏用不锈钢通过试验

本报记者 陈昕 通讯员 周鹏

“轰隆、轰隆……”一辆轿车、一辆货车、一辆客车接连高速撞向路边的护栏,护栏明显变形,三辆车外观受损,但整个车体没什么大碍,缓缓停在不远处。“好!完美!”

出了事故还叫好?不,这不是车祸现场,这是太钢集团国内首发的公路护栏用经济型不锈钢在碰撞试验场地进行SS级护栏实车足尺寸试验的场景。

“目前我们新一代不锈钢公路护栏已通过A级、SB级、SA级、SS级碰撞试验,标志着我们的材料具备了在90%路况下作为护栏材料使用的资格,不锈钢公路护栏替代传统碳钢公路护栏又迈出了关键一步。”太钢公路护栏用不锈钢研发团队、营销经理王春阳兴奋地说。

作为中国重要的不锈钢研发生产企业,太钢始终以不断研发新的不锈钢产品、拓展不锈钢应用领域、推动传统材料替代升级为己任。“双碳”战略背景下,太钢进一步加快低碳产品的拓展应用,助力城市与社会协同降碳,加大以不锈钢为代表的高强度、高耐蚀、高效绿色产品的生产与应用,大力拓展经济型不锈钢新市



王春阳 摄

场,充分发挥不锈钢在全生命周期中减排降碳的显著优势,助力国民经济发展绿色转型。今年,太钢凭借在不锈钢领域的突出优势,成为山西省特钢材料“链主”企业,“链主”责任促使太钢在经济型不锈钢的应用推广上进一步提速。

“其实我们一直在关注不锈钢材料在公路护栏方面替代传统材料的机会。但客观上,不锈钢材料的造价确实比传统钢铁材料要高一些。虽然从全生命周期角度看,不锈钢护栏更划算,但客户一次投资成本的增加是必然的,而国家对环

保要求的升级,特别是‘双碳’战略的提出,给我们提供了机遇。”王春阳说。

为了延长寿命,传统的公路护栏一般采用普通钢材加热镀锌工艺进行防腐处理。在过去,热镀锌工艺的公路护栏与适合制造公路护栏的常规不锈钢材料相比,一次性投资成本能节约30%左右。出于投资成本考虑,建设单位进行材料升级的动力不足。锌属于重金属污染物,会对水体(地下水)及土地造成污染,属于环保严控项目。

(下转第二版)

宝武愿景:

成为全球钢铁
及先进材料业引领者



图为太钢展厅。 王旭宏 摄

本报讯(记者 孙敬)10月29日,第十二届山西省节能环保、低碳发展博览会在山西省展览馆开幕,太钢集团受邀参加并作展示。太钢不锈钢装备能环总监石来润,相关部门负责人参加开幕式。

本届博览会以“生态优先,低碳转型”为主题,聚焦“六新”领域的推广和应用,集中宣传节能低碳新技术、新产品和绿色低碳发展工作成果及项目,搭建供需对接和绿色转型交流平台,加快绿色低碳技术成果的推广应用,实现绿色发展模式,推动全方位高质量发展。来自环保、煤炭、石油、冶金等领域共200余家企业参展参会,涵盖综合成果、节能环保技术产品、金融等重要展示内容。

在本届博览会上,太钢集团通过视频、展板、产品实物等形式,集中展示了公司的战略定位、发展目标、产业规划、项目布局、文化理念等主要内容,成为公司在节能环保领域的一次品牌亮相。长期以来,太钢集团坚定不移走绿色低碳发展之路,加快“碳达峰、碳中和”工作布局,协同推进减污和降碳,确立了“13460”绿色低碳发展模式。

(下转第二版)

太钢受邀参展山西省环博会

擦亮绿色制造品牌



秋色如画



十月,太钢厂区换上了最美的“秋装”。林荫小道上、高炉旁、轧机边,红的枫叶、黄的银杏、绿的松柏……被五彩斑斓浸染的钢城,满眼都是秋的韵味和魅力。太萱 摄

