

大 钢 日 报

BAOWU

中共太原钢铁(集团)有限公司委员会主管主办 第12505期 本期四版

国内统一连续出版物号:CN 14-0047

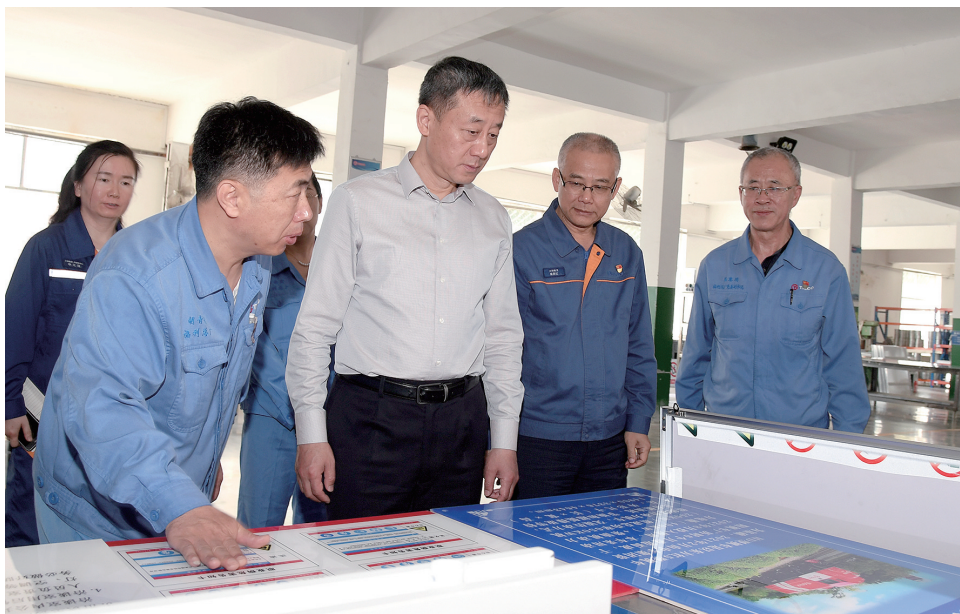
2023年5月24日 星期三

农历癸卯年四月初六

全面提高职工

“三有”生活水平

副省长刘旻到太钢福达公司调研



山西省副省长、省残工委主任刘旻到太钢福达公司调研。

王旭宏 摄

本报讯(记者 申文丽)在第三十三次全国助残日之际,5月19日,山西省副省长、省残工委主任刘旻到太钢福达发展有限公司工装分厂,实地调研企业扶残助残和促进残疾人就业工作。太钢集团党委书记、董事长盛更红,党委书记、董事长盛更红,党委副书记、总经理刘鹏飞陪同调研。

刘旻深入福达服装分厂制衣车间,与残疾职工亲切交流,详细询问他们的工作生活情况。看到广大残疾职工始终能以阳光、乐观的心态去面对工

作和生活,刘旻十分高兴,鼓励大家要继续发扬身残志坚、自强不息的精神,自尊、自信、自强、自爱、自立,用智慧和劳动去创造精彩人生。

刘旻强调,残疾人是特殊困难群体。要把促进残疾人就业摆在重要位置,推动残疾人更为充分、更高质量就业,通过就业改善生活,融入社会,实现人生价值。他要求,国有企业要积极扛起责任,带头按比例安排残疾人就业,营造帮助残疾人就业的良好社会环境。要发挥企业促进残

疾人就业重要作用,落实各项激励政策,对集中安排残疾人就业的企业给予更大的帮扶,鼓励企业开设适合残疾人就业的岗位,建设助残车间、生产专线等,促进残疾人集中就业与增收致富。要加大残疾人职业技能培训和就业服务力度,帮助有劳动能力和就业意愿的残疾人掌握一技之长,提升就业创业能力。要弘扬扶弱助残传统美德,引导全社会关心关爱残疾人,开展形式多样的志愿助残活动,让残疾人共享美好生活。

“三降两增”大家谈——

深入开展对标找差 持续优化生产 抓细抓实“三降两增”

详见三版

本报讯(记者 薛华 通讯员 王昊)5月22日,国铁集团机辆部副主任兼货车事业部主任穆鑫率队访问太钢,太原局集团公司副总经理徐明龙等陪同访问。太钢集团党委书记、董事长盛更红,总经理、党委副书记李华,总工程师李建民及相关单位负责人热情接待了穆鑫一行,双方就铁路货车用钢相关事宜进行了深入交流。

座谈中,太钢技术中心相关负责人汇报了铁路用钢基本情况以及复合材料在铁路货车用钢上的优势和创新。盛更红代表太钢感谢铁路系统多年来对太钢的信任和支持。他说,铁路用钢是太钢服务国家铁路建设的重点领域,车轴钢、车轮钢、铁路货车用不锈钢T4003更是太钢的拳头产品,占有较大市场份额。近年来太钢大力开发铁路货车用不锈钢复合板,在降低制造成本的同时,保留不锈钢性能优势,可有效解决普通货车车厢锈蚀、维护成本高等问题,并且经过多年不断改进已具有成熟的生产制造技术。太钢愿同铁路部门共同努力,继续在轻量化、制造成本上发力,提升性价比,生产出用户满意的产品。

穆鑫对太钢多年来给予铁路系统的大力支持表示感谢。他说,太钢长期以来忠诚优质服务,赢得了铁路系统的信赖,是优质的合作伙伴。随着国家铁路建设的快速发展,货运车辆的更新换代正在加速进行。太钢研发生产的不锈复合板,不仅具有不锈钢耐蚀、耐酸、耐盐等优良性能,还通过与碳钢复合大幅降低成本,是货车用钢的有效替代产品,具有很好的市场前景。希望太钢进一步针对未来铁路重载、高强轻量,以及高原高寒高温高湿等地理环境要求,优化完善铁路用钢系列产品,用优质材料支撑先进制造,为国家的铁路建设以及高铁制造走出国门贡献太钢力量。

座谈结束后,盛更红、李华、李建民陪同穆鑫一行参观了2250mm热轧生产线、冷连轧生产线和太钢博物院。

国铁集团客人访问太钢

商钧:一定要把太钢搞上去

通讯员 柴萃

全力扭转生产被动局面

1976年,“包、武、太”三大钢厂是在冶金部挂了号的亏损大户,山西省委书记王谦批评太钢:“一年的亏损就把山西全省的农业税7000万元都赔进去了”,问前去汇报的商钧等人:“你们什么时候能挣了钱,给我买一根冰棍吃?”这让商钧他们非常难堪。商钧暗下决心,再苦再累,就是拼了命,也一定要把太钢搞上去!

1977年3月全国冶金工作会议后,商钧立即开始着手全面恢复生

产。要想把设备开起来,最为关键的是发电厂,因为没有电就不能给高炉送风,炼铁不能生产,炼钢就不能干,更不用说轧钢了。

(下转第二版)



商钧

题记:商钧(1924—2020),河北保定人。早期投身革命,新中国成立之初转业到太钢。“文化大革命”后,作为太原钢铁公司经理兼党委副书记,他带领太钢在恢复整顿、安全生产、技术创新、质量管理、环境治理、管理改革等方面走在了全国钢铁行业的前列。他把恢复生产作为头等大事,仅用一年时间使太钢全面恢复生产;拉开太钢改革开放的序幕,推动扩大企业自主权,全面推行经济承包制,建立和完善降低成本奖励制度;坚持特殊钢为主的发展方向不动摇,建成中国第一台18吨氩氧精炼炉,推动了我国不锈钢冶炼技术和装备的升级换代。

