

纪念建厂90周年主题征文

矿山缘

通讯员 闫慧娟

1992年7月,大学毕业的我回到了离家不远的大关山矿参加工作。大关山矿隶属于太钢,担负着为公司钢铁冶炼提供白云石原辅料的重任。在亲朋好友祝福中,我成为一名捧上太钢铁饭碗的幸运儿,开始了与矿山30多年的缘分。从风华正茂的青春学子到独挡多面的技术骨干,身临其境经历着矿山与时俱进的变化,与矿山共同成长,兢兢业业为矿山建设添砖加瓦中放飞人生梦想。

初相逢

矿区毗邻村镇,远离县城,远离省城,没有都市的热闹与繁华,90年代的矿山更多的是交通与生活的不便。泥结碎石土路是主要的通行干道,自行车是居住在方圆10公里村镇的职工们上下班最普及的交通工具。生活区里有限的几栋低层家属楼在周边村庄清一色的平房包围中格外醒目,吸引着一双双羡慕的眼睛。日常生活购物没有更多选择,最近的就是离矿区2公里的镇日用百货店铺。灰色的路、灰色的房、灰色的白云石山,单纯的采矿工艺和设备设施是老矿山给初上班的我印象最深的。相比都市的生活便捷,此时的矿山条件是清苦的,但年轻的心意气风发、豪情万丈。天气晴好的日子,我总会离开单身宿舍,骑着父亲特意购置的新自行车,像一只快乐的小鸟与顺路的同事结伴飞奔在娘家到矿区来回50多里的公路上,那时的公路上还没有川流不息的车辆,大货车鲜有通行,摩托车也是少数人家才有的稀罕物,路上定时定点驶过的是屈指可数的几趟长途汽车,连接着沿途村里人与省城的来来往往。骑行在安安静静的公路上,呼吸着新鲜的空气,和同伴交流着一天的工作趣事,青春的心满怀憧憬与希望。

共成长

岁月如流,上班的日子忙碌而充实。在繁杂的图纸中废寝忘食、在喧闹的工地上尽职尽责,在办公电脑前兢兢业业,工民建专业的我在矿工程科里埋头苦干,在矿山建设中发光发热,挥洒着青春与智慧的汗水,默默耕耘中一切都在改变。生活在改变。时代的车轮滚

滚向前,矿山人的生活紧跟公司变革的步伐蒸蒸日上,昔日唱主角的自行车早已卸下使命,日常出行小汽车成为家庭标配;外出畅游高速公路、飞机场、高铁四通八达,来去自由;不知不觉中生活办公区一座座老房子去旧迎新、楼前楼后绿植成荫,花香蝶舞;矿区周边沥青道平平展展,通往县城的公交车定时循环发车方便快捷;伴随夜幕降临的不再是黑暗与寂静,村镇里规划齐整的砼路上到处是明晃晃的路灯,不时有同事结伴去镇上灯火辉煌的大广场参加娱乐活动;矿内健身场地、塑胶跑道上,是晚饭后悠闲散步活动的职工与家属,灯光篮球场上孩子们开着球赛、活力四射……

矿山在改变。太钢在发展,矿山在前进。扎根矿山的我亲身经历了老矿山从单纯的矿产品生产到与时俱进的多元化发展。白云石、轻烧白云石持续为公司炼钢稳定保供,特色的复合板产品成功开发,进而做大做强,从国内市场迈向世界。生产线连年持续改进提升,从2006年白云石破碎系统改造及500立方竖窑顺利完成到2013年日产600吨轻烧白云石回转窑竣工投产,矿产品质量、产量实现质的飞跃;在公司智能制造、智慧建设的东风中,复合板生产线完美蜕变,始建于60年代的老厂房退出历史舞台,从2004年起研磨、精整、成品、拼焊等与工序配套的现代化钢结构厂房分批建成投入;制约生产的旧设备设施陆续淘汰出局,压力机、拼焊机、电平车、研磨机、九辊矫直机、高温退火炉等新型设备相继投入,为复合板生产能力、市场竞争力双提升提供有力保障;在践行绿色环保生产理念指导下,2016年后采区生态恢复治理、采矿车辆清洗系统修建、回转窑烟气超低排放治理、复合板生产线除尘设施改造等环保工程圆满完成,为矿山绿色可持续发展保驾护航。与此同时,塑胶场地完善、职工食堂改造、停车场修缮、太阳能路灯安装等一批民生、节能、现场治理项目给予实施,昔日的大关山矿华丽变身复合材料厂……展望未来,老矿山锐意进取焕发新活力,踔厉奋发谱写新篇章。



李宁摄

栉风沐雨践初心
守正创新续新篇



党的十八大以来,太钢坚守初心使命,牢记“国之大者”,围绕国家战略需求,以技术创新为支撑,大力研发使命类产品,破解产品和技术“卡脖子”难题,加快研发生产独有、独创、首发和领先的高端与特色产品,助力我国制造业转型升级,为中国制造贡献力量。

在铁路交通行业,太钢大力开发满足铁路发展需要的重量轻、强度高、抗疲劳、耐腐蚀、长寿命的高性能钢材,成为我国铁路车轴、车轮、车厢用钢以及高铁、城市轨道交通用钢的重要生产基地。2012年12月,太钢不锈钢以不锈钢车体轻量化、抗腐蚀、无涂装的突出特点,应用于北京地铁14号线A型地铁。2013年9月,太钢301L高速列车用不锈钢车厢板项目入选国家重点新产品计划。2014年,自主化时速250公里高速轮轴钢装车并通过考核。2016年,时速350公里复兴号高速轮轴钢通过装车应用考核,获CRCC供货资质。2020年,采用太钢材料制造的时速400公里变轨距动车组轴在中车下线。2022年12月,高强不锈钢复合材料和新型复合材料运煤专用敞车全球首发,开创了铁路货车应用高强不锈钢复合材料的先河。截止2023年,用太钢材料生产的不锈钢车累计5万多辆,出口1万多辆。

在汽车行业,太钢加快开发汽车排气系统用不锈钢,助力汽车行业节能减排。2013年,成功开发商用车后处理器专用铁素体不锈钢。2018年,为东风日产量身定制汽车排气系统用不锈钢新材料,设置专用牌号。2019年,全面开发成功新能源汽车用薄规格硅钢产品,大批量进入国内外龙头车企。2020年3月,太钢汽车排气系统用不锈钢系列产品通过上海通用汽车认证并开始供货。2020年11月,太钢汽车排气系统用不锈钢系列产品通过东风日产汽车材料认证并开始供货。至此,太钢排气系统用不锈钢系列产品继通过奔驰、宝马、丰田、通用等著名汽车制造商产品认证后,完成国内全部合资品牌和自主品牌汽车主机厂的认证。

太钢自主研发成功0.20-0.35mm高频薄规格系列无取向硅钢,磁性能达到国际领先的同牌号产品性能水平,成功应用于国内知名新能源电动汽车,助力绿色低碳发展。2010年,开发出0.35mm、0.50mm新能源汽车用高效无取向硅钢。2017年,研发成功0.35mm厚高效无取向硅钢,有效替代进口,全面进入国内新能源龙头车企。2019年,全面开发成功新能源汽车用薄规格硅钢产品,批量进入国内外龙头车企。至今,新能源汽车用薄规格产品助力300多万台新能源汽车绿色运行。

在海洋工程与桥梁行业,太钢突破一系列技术难题,自主开发成功高强度、耐腐蚀、长寿命不锈钢螺纹钢筋,应用于港珠澳大桥工程建设,开创了我国双相不锈钢螺纹钢筋在国内桥梁建设的首次批量化应用,推动了我国跨海大桥建设材料的升级。2014年,太钢不锈钢螺纹钢筋中标文莱淡布隆跨海大桥项目,标志着太钢不锈钢螺纹钢筋首次走向国际,进入国际高端建筑行业。2017年,太钢双相不锈钢钢筋中标“21世纪海上丝绸之路”重点项目——马尔代夫中马友谊大桥。2017年,太钢双相不锈钢钢筋应用于香港将军澳+蓝田隧道项目。2018年,太钢双相不锈钢钢筋应用于丹麦胡尔凯斯海洋工程。2019年8月,太钢双相不锈钢成功应用于瑞典斯鲁森钢结构桥项目,这是太钢双相不锈钢板材产品首次进入国外市政桥梁建设领域。

在造船行业,太钢攻克一系列关键工艺技术,研发成功更高等级不锈钢材料,用于万吨级以上化学品船制造。2016年,太钢双相不锈钢用于33000吨级化学品船制造,这是太钢首次进入万吨级化学品船制造领域。2018年3月,太钢双相不锈钢材料成功应用于世界在建最大吨位、最先进的49000吨级化学品船制造,标志着太钢双相不锈钢制造技术成功跻身世界先进行列。目前,国产的300多艘化学品船所需不锈钢材料全部为太钢生产,其中用双相不锈钢建造国产化学品船80多艘。

(太钢融媒体中心) 图片由丰曜宇提供

纪念太钢建厂90周年大事纪实(十四)

精品之路(一)